

百姓点题·记者调查

执法人员一来就散、一走就摆 普陀东河市场周边治理“游击战”何时休？

□记者 高阳 文/摄

经过多年持续推进文明城市创建工作，岛城市容市貌早已焕然一新，然而曾因影响市容市貌、阻碍交通秩序而被集中整治、一度消失不见的“马路市场”，近年来却如顽固野草般再度“冒头”，给城市管理以及居民生活带来诸多困扰。

上周五，本报刊发了《岱山高亭菜市路上马路市场“回潮”》一文，详细报道了岱山高亭菜市路马路市场死灰复燃的现状，引发社会广泛关注。事实上，类似现象在普陀区也有发生。记者近日实地走访沈家门等地菜市场周边，同样存在诸多乱象。“马路市场”的治理难题，亟待相关部门梳理和破解。



拥挤不堪的健民路



东河市场周边小巷晚间湿漉漉

执法人员拍照取证走后没多久 摊位熟练地重新铺开

近日，记者在沈家门东河市场周边的健民路、新开路等主次干道走访发现，占道经营现象突出。

即便当天阳光明媚，健民路路面却依旧湿漉漉一片。不少商贩直接将海鲜摊摆在路面上，鱼虾贝类摆在铺着塑料布的地上，摊主不时拿起水管冲洗海鲜，污水顺着路面肆意流淌。过往行人不得不提着裤脚小心翼翼绕行，生怕污水溅到身上。空气中鱼腥味格外浓，还夹杂着隐约的腐臭味，即便隔着一段距离也能清晰闻到。

新开路上的场景同样让人揪心。沿街商铺的外摆摊位和流动商贩的地摊几乎占据半条街，水果、海鲜、日用品等商品琳琅满目地摆在路边，原本尚算宽敞的马路变得拥挤不堪。

记者走访时恰逢城管执法人员

巡查，看到执法人员走来，商贩们立刻手脚麻利收起摊位，推着小车四散逃离，部分商贩将垃圾和污水遗留原地，转身就钻进旁边小巷。而当城管执法人员拍照取证离去后，没过几分钟，摊位便被熟练地重新铺开，原本空下来的路面再次被摊贩们占据，吆喝声再度响起。这种商贩与城管执法人员之间的“游击战”，在这里已成为常态。

居民生活深受其扰 为什么就是管不好？

“最头疼的就是交通拥堵，早晚高峰根本没法走。”新开路附近的居民李先生无奈地说，他家门口的路段本是连接主次干道的重要通道，如今被摊贩占据大半，机动车通行困难，非机动车和行人只能在摊位缝隙中穿行。“有时候上班赶时间，明明几百米的路，却要堵十几分钟，万一遇到突发情况，救护车、消防车都进不来，存在极大安全隐患。”

“每天都这样，堵得不行，走路都费劲。”家住健民路附近的市民王阿姨也是一脸无奈，商贩们为了方便，整日整夜往路上泼水冲洗海鲜，路面常年湿滑，“我们年纪大的人走路得格外小心，已经见过好几位老人在这里摔跤了。”记者在走访中看到，健民路路面上垃圾几乎无人清理，尤其是到了傍晚，商贩们收摊后，大量垃圾被遗留原地，污水顺着路面流淌，甚至渗入附近居民楼下水道。记者晚间再次探访健民路时，发现部分沿街店铺当街倾倒海鲜污水，白天积聚的垃圾在夜晚散发出更加浓烈的臭味。

“我真的不理解，为什么反反复复，总是管不好！”王阿姨拉着记者说，不是反对“烟火气”，但这种无序的经营模式，已经严重影响了附近居民的正常生活，“希望相关部门重视起来，想想办法。”

记者手记

破“游击战”困局 需疏堵结合有力度

商贩与执法人员之间的“游击战”，看似是利益的博弈，实则暴露了城市治理中“堵而不疏”的短板。部分商贩追求便利与收益，漠视城市管理规定，挤占公共空间、破坏环境秩序，固然需要依法依规整治；但从治理层面来看，简单的驱赶、拍照取证，缺乏长效监管机制，难以从根本上解决问题，反而容易陷入“整治—反弹—再整治—再反弹”的恶性循环。

执法人员一走就摆！城市管理并非简单的“堵”，而应疏堵结合。一味地强硬执法，可能引发矛盾冲突，但过度宽松，又会助长不良风气。相关部门需创新治理思路，为商贩提供合法合规的经营场所，引导其有序经营。同时，加强宣传教育，提升商贩的规则意识与公德意识，并探索更多科学有效的管理方法，逐步实现城市治理的精细化与人性化。

800余名户外爱好者竞速山海

□记者 胡帆 通讯员 朱丽莎 万聪

本报讯 “沿途风景美不胜收，我跑完6公里一点没觉得累，下次有机会一定要挑战20公里组，感受更长的赛道和更美的海岛风光！”昨天，在2025“环浙步道”系列赛闭幕赛舟山普陀站越野赛上，来自浙江海洋大学跑步协会的林嘉琪以31分的成绩率先冲过终点线，兴奋之情溢于言表。

当天上午8时，随着起跑枪响起，800余名来自全国各地的户外运动爱好者从沈家门鳌鱼广场激情出发。他们沿着滨港路一路奔跑，途经烈士塔、大草坪、隧道、公园，随后穿越凤尖山、武尖山、南中山等山峦，奋力攀上山坡，最终又回到起点。这条精心设计的赛道巧妙串联起普陀的山海奇观，让选手们在奔跑中尽享

海岛风光。

据了解，本次赛事设置了30公里组、20公里组和6公里组三个组别。经过一番激烈比拼，最终成绩揭晓。陈松回、王海燕分别在30公里男子组和女子组中脱颖而出，斩获第一名；盛海光、郑晓英则在20公里男子组和女子组中拔得头筹。

“此次参赛选手来自五湖四海，有亲子组合携手并肩，有好友组队互相鼓励，还有独自奔赴的户外爱好者。他们用脚步丈量着普陀的山海风光，在这条赛道上尽情释放对运动的热爱。”普陀区文广旅体局相关负责人介绍道，“普陀的这条赛道独具特色，选手们在山海之间尽情奔跑的同时，还能深度领略千年渔港的独特魅力与风情，感受历史与现代的交融。”

院士专家现场调研 助推甬舟铁路建设

□记者 方智斌

本报讯 昨天，由中国工程院院士钱七虎、卢春房等行业权威组成的甬舟铁路工程技术专家组深入金塘海底隧道、西堠门公铁两用大桥建设现场调研，把脉助推甬舟铁路建设。

甬舟铁路是国家中长期铁路网规划中的重大项目，其中西堠门公铁两用大桥是世界最大跨度公铁斜拉与悬索协作体系桥梁、金塘海底隧道是世界最长的铁路海底隧道，均为项目控制性工程，施工难度空前。

记者从上海国铁工程建设管理有限公司和舟山市大桥建设管理中心了解到，甬舟铁路自2022年11月

开工以来，严格遵循总体施组计划推进建设，经科学统筹、技术创新、动态优化、精准施策，全线建设平稳有序，总体进度满足施组目标。其中西堠门跨海公铁两用大桥、金塘海底隧道等控制性工程推进顺利，整体进展符合预期，为全线2028年具备开通条件目标奠定了坚实基础。截至目前，金塘海底隧道盾构掘进整体进度已过半，西堠门公铁两用大桥下部结构施工已基本完成，即将转入上部结构施工阶段。

在座谈会上，院士、专家与项目参建单位详细讨论了盾构海中对接与原位拆解方案、复杂地层盾构掘进技术方案创新、施工期台风风险防控等问题。