

断电是否会导致急刹？新款车从此没有后座了？ 针对这些热点问题，专家解读电动车“新国标”—— “超速断电”，是错误理解

新修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》(GB 17761—2024)12月1日正式结束实施过渡期。

电动自行车“超速断电”是否会导致急刹？骑电动车还能带孩子吗？这两天，关于电动自行车“新国标”的话题引发各方热议。



是否会超速断电、是否有后座，都是大家关注的热点

“我最关心的是，新款电动车是不是速度超过25km/h时就会断电。”来咨询的顾客中，大家最关心的就是“超速断电”问题。

杨先生特地来门店，就是想求证这个问题，“不小心超速，会不会导致急刹车？”

刘先生则比较关心有没有后座和是否可以载人，“我看到目前新款的电动车都没有后座，是不是‘新国标’电动车以后就不允许带小孩了？”

文三西路某品牌电动车专卖店店主老夏也有同样的担心：“如果没有储存空间，没有后座，对消费者来说终究是不方便的。”

老夏说，来买车的顾客大多有两种用途，工作上下班通勤或是接送小孩读书，“对这些顾客来说，车

上的储物空间和后座，都是必需品，但目前我进的新车，都没有这些功能。”

对此，记者也致电了相关电动车企业客服。该品牌客服表示，目前上市的部分车型其实已经可以安装车兜，后续还会根据客户的具体需求，推出更多款式的电动自行车。

在老夏看来，还有一个关键问题，就是价格。

“我刚下单了一批新车。”老夏坦言，旧款车进货价1800多元，新款车的进货价格要2500多元。老夏也咨询过厂家，厂家表示根据新国标的要求，新款在用料上成本更大，价格目前也会高一些，“很多买电动车的顾客对价格比较敏感，我有些担心顾客还需要一个适应过程。”

专家解读新国标

针对部分消费者关注的热点问题，标准主要起草单位——中国电子技术标准化研究院专家进行了解读。

问题一：电动自行车“超速断电”是否会导致急刹车？

针对“新国标”关于25km/h“超速断电”的要求是否会导致高速行驶时急刹车、影响交通安全的问题。专家指出，这是对标准条款的错误理解。

本次实施的新标准《电动自行车安全技术规范》维持了2018版标准中有关电动自行车最高设计车速不得超过25km/h的规定，增加了车速超过25km/h时电动机应停止提供动力输出的要求。

这不会导致车辆正常行驶时突然刹车，即使在连续下坡等特殊场景下车速能短时超过25km/h，此时电动机只是不再继续为车辆提供动力，但不会紧急制动，车辆将继续向前滑行，骑行人可通过操作刹车等方式控制车速；当车速下降到低于25km/h后，电动机才会再

次恢复动力输出。

问题二：新国标是否禁止电动自行车带小孩？

专家表示，新标准的指标与能否搭载儿童并无直接关联。

目前，我国绝大部分省份均通过地方立法的形式明确了电动自行车不允许搭载成年人，但部分地区允许搭载一名儿童。为防止电动自行车非法搭载成年人，2018年修订发布的《电动自行车安全技术规范》(GB 17761—2018)规定车辆鞍座长度不应大于350mm，本次实施的新标准并未修改该指标，仍与2018版保持一致。

同时，新标准也充分考虑了搭载儿童的使用场景，有此种需求的消费者可通过在后衣架等位置安装儿童安全座椅的方式解决。当前，通过3C认证的大部分新标准车型均可以安装儿童安全座椅，此类产品已在电动自行车门店上市销售；也有部分车型未预留安装儿童安全座椅的空间。消费者可根据自身使用需求灵活选择。 据《钱江晚报》

大风天气体感温度比实际气温更低？ 警惕风寒效应！

近期寒潮频发，尤其是在大风、降雪的天气里，户外常感“寒风刺骨”。这不仅是心理感受，更是有科学依据的，这其实是“风寒效应”。我们该如何做好防护呢？

“风寒效应”是指风导致体感温度低于实际气温的现象。无风时，人体周围会形成一层相对稳定的暖空气，起到保温作用。一旦刮风，这层暖空气便被吹散，加速身体热量流失，使人感觉更冷。

风力越大，人体的热量流失越快。数据显示，气温高于0℃时，风力每增加2级，体感温度下降3℃至5℃；气温低于0℃时，风力每增加2级，体感温度降幅在6℃至8℃。所以同样的温度下，刮风时总感觉更冷。

风寒效应会显著增加健康风险，容易引发冻伤、感冒，心脑血管疾病患者尤其需要注意防护。“风寒效应”主要发生在裸露的皮肤上，尤其是头部位置。当气温降至4℃左右，约一半人体热量从头部散发；气温达-10℃时，这一比例升至四分之三。所以外出时，应穿戴防风保暖的衣物，减少皮肤暴露，特别要加强头部保暖，这是抵御风寒的关键。

此外，湿润的空气导热性更强，所以当空气湿度越大时，“风寒效应”越明显。建议出门时不仅关注气温和风力，还要综合考虑湿度，做好全方位的保暖措施。

据光明网

@司机朋友： 无信号灯路口行车谁让谁？ 怎么让？

作为交通参与者，无论是机动车还是非机动车，理应各行其道，井然有序。但是在遇到一些特殊情况时，又该如何通行呢？



无信号灯路口行车谁让谁？怎么让？

路口不让行是造成交通事故最常见的原因之一，如果驾车路过没有红绿灯的路口时，该如何礼让呢？

公安部道路交通安全研究中心驾驶人安全研究部助理研究员

张骞表示，如果要用一句话来概括，我们通过没有灯控的路口时，一看标志，二让右侧，三要转弯让直行，四要右转让左转，这样就能在绝大多数路口做出正确的判断。

两车垂直直行 遵循右侧先行原则 交叉路口相向行驶 右转让左转先行

比方说，在驾车通过没有交通信号灯控制、没有交通标志、标线控制的交叉路口时，两车垂直直行，遵循右侧先行原则，前进方向的右侧车辆拥有优先路权，需要让右侧车辆优先行驶。图片中的红色车辆就要让蓝色车辆先行。

如果两辆车子在交叉路口，同一道路，相对方向行驶，同时放行的情况下，右转车辆要让对面左转车辆先行。

如果遇到没有交通信号灯的人行横道该怎么办呢？根据道路交通安全法第四十七条规定，机动车行经人行横道时，应当减速行驶；遇行人正在通过人行横道，应当停车让行。

张骞介绍接近斑马线的时候提前减速备刹，遇行人通过，果断停车让行，你的每一次停车让行，既是对法律的遵从，也是对生命的尊重。 据央视网