

努力都能成就一番事业

舟山晚报

23岁家政小哥在舟山“擦”出一片天

短视频2000万次围观背后，是青春与汗水



少年追梦多磨难

蒋佳乐

舟山晚报



薛卿

23岁的家政小哥蒋佳乐，用一块抹布在我市家政行业“擦”出了新天地。这个安徽小伙子带

着相机记录工作日常，一条保洁短视频意外收获2000万次围观，让他从“等活干”变成“活不完”，用青春与汗水书写了奋斗篇章(据《舟山晚报》11月30日报道)。他的经历有力证明：无论身处何种岗位，只要肯付出努力，都能成就属于自己的一番事业。

蒋佳乐的努力，藏在每一个专业细节里。初入行业时，他遭遇欠薪困境却未放弃，七天岗前培训里吃透的清洁剂分类、家具防护等知识，成了日后安身立命的根本。在多由“阿姨”主导的家政圈，他以年轻人的细致走出差异化：一次性毛巾中专专用，擦桌、擦地绝不混用，用“精细化”服务打破偏见。为老房子清理十年油污，他干到衣服沾满污渍；为掌握更多技能，他主动学习家电维修——这些藏在汗水中的努力，让众多客户从信任到依赖，新城阿姨把他当儿子般关照，远岛客户主动加薪报销车费。

他的成功，更是努力与时代机遇的结合。当短视频成为新风口，蒋佳乐不搞花架子，只用真实的保洁场景、震撼的前后对比打动人心，让“认真干活”成为最好的名片。这种“流量向善”的模式，不仅让他收获订单，更给我市传统行业从业者指明了转型方向。如今他规划组建年轻家政团队，拓展“一条龙服务”，这份长远眼光，正是努力积淀出的底气。

蒋佳乐的故事，是我市奋斗者的缩影。期待更多青年像他一样，放下职业偏见，在平凡岗位上深耕细作；也希望社会给予实干者更多支持，让努力有回报、奋斗有奔头。相信当无数微光汇聚，定能为我市发展注入磅礴力量，让“努力成就事业”的信念，照亮更多人的前行之路。

13.75万元罚单为谁敲响警钟?



扫一扫，下载竞舟客户端

舟山一男子为养“宠物”，竟被罚13.75万元？!

2025-11-29 9:02 1.2万+阅读

男子为养“宠物”网购3只鸟 竟被罚13.75万元 怎么回事?

近日，定海区综合行政执法局 依法查处一起 非法购买国家重点保护野生动物案件



李海州

近日，定海一新闻引发社会关注，市民包某某因网购三只野生鸟类作为“宠物”，被处以13.75万元高额罚款(据12月1日《舟山晚报》报道)。看似寻常的养宠行为，为何招致如此高额的罚款?这张罚单绝非个案，而是对野生动物保护意识缺失的严肃警示。

重罚背后，彻底揭示了以“喜爱”为名的占有本质。包某某的行为，表面上是对鸟类的“宠爱”，实质上却是将具有重要生态价值的野生动物囚禁为私人玩物，其行为本质是破坏了野生动物的自然生存状态，与真正的爱护背道而驰。

从法律层面看，罚单的合法性不容置疑。《野生动物保护法》明确规定，未取得人工繁育许可证饲养国家重点保护野生动物，可处猎获物价值2倍以上20倍以下罚款。13.75万元的处罚金额，是依据涉案动物的保护级别和价值核算得出。法律红线不容触碰，任何以“喜好”为名的违法行为都将付出沉重代价。

更重要的是，法律打击的是整个非法链条。此案源于部门间线索移送，体现了从源头到终端“全链条打击”的执法趋势。无论是网络平台的隐蔽交易，还是“不知法”的辩白，在法律面前均非免责理由。执法部门“谁执法谁普法”的举措，正旨在弥合公众认知与法律刚性规定之间的鸿沟。

真正的野生动物保护，绝非占有，而是保持距离的尊重与守护。公众需树立“不占有即保护”的理念，一方面要主动学习野生动物知识，通过正规渠道了解物种保护级别，拒绝购买、饲养野生动物；另一方面，发现受伤野生动物应联系相关部门或救护机构，而非私自收留。

13.75万元的罚单，是一记沉重的警钟。人类与野生动物的相处边界，就是法律与生态伦理划定的红线。唯有摒弃“占有式喜爱”，树立“敬畏式守护”，才能实现人与自然的和谐共生。

多些服务“一老一小”的情景演示

一歌

第14个“全国交通安全日”前夕，普陀区六横中心小学教育集团台门校区邀请普陀交警大队六横中队，开展了一场生动的交通安全情景演示活动。活动通过模拟真实案例，帮助广大师生深入理解交通事故发生的原因，从而提升自我保护能力，筑牢校园安全防线(《舟山晚报》12月2日报道)。这样的情景演示，对不同群体尤其是“一老一小”都是极其有益的，理当多多组织开展。

纸上得来终觉浅，小学生虽能熟练背诵“红灯停、绿灯行”之类的交通谚语，但终究缺乏实践感悟。通过典型案例的情景演示，大家对开门杀、逆向行驶、内轮差、鬼探头、车辆冲撞紧急避险等情形有了现场感受，就容易对交通法规入脑入心。如此一来，不但能提升自我保护能力，

还能通过“小手拉大手”促进全社会交通安全。

珍惜生命应该是人之本能，但现实中却有一些老年人经常在车水马龙中冒险穿行。究其原因，大概与缺乏经验教训有关。这也难怪，这些年道路交通可谓沧桑巨变，而在老人们的年轻时代，马路上不仅汽车稀少，连红绿灯、斑马线都未曾见过，农村地区就更是如此。正因如此，一些老年人虽然置身于现代交通环境，但对“车祸猛于虎”缺乏深刻认识，交通意识还停留于老观念、老习惯。

在事故中多吸取教训显然过于残酷，更好的办法应该是多些身临其境的情景演示。在老年人集聚的社区或交通面貌发生巨变的乡村，如能多组织类似的情景演示，让老年人在感悟“险情”中“出出汗”，实为善莫大焉。亲身经历最让人“长记性”，反诈骗宣传教育同样应该多些情景演示。

城乡公交一体化 让百姓“乘”心如意

兵哥

自2025年12月1日起，桃花、虾峙、登步三岛班车客运正式实施“一票制”改革，全域常规线路统一票价为2元/人次，惠及海岛居民及游客，进一步降低出行成本，推动城乡公共交通服务均等化(据《舟山晚报》11月27日报道)。

此次改革是普陀深化城乡公交一体化建设的重要举措，通过“低票价、广覆盖”的公共交通网络，不断优化城乡公交基础资源配置，提升城乡公交运营服务质量。

公交“小车轮”，承载“大民生”。城市公交的“变”，是对城乡公共交通的一次“塑形”。普陀优化线路布局，探索“交通+旅游”融合新模式，虾峙镇推出大岙公交车站至栅棚客运站等4条线路，最长线路约10公里，提升偏远区域通达性。

登步岛布局了客运码头至竹山等4条线路，途经管委会、黄金瓜基地、登步岛战斗纪念馆等重要节点，助力特色农业与红色旅游融合发展，为乡村振兴与全域旅游发展注入新动能。城乡公交一体化，打造更加畅通有序、优质便捷、科学合理的城乡公交网络，既让公交车的“路”越走越宽，又打通了群众出行“最后一公里”，为广大渔农村带去人气、聚起财气，拉动了资源配置，带动了乡村旅游，鼓起了村民的“钱包”。

推进城乡客运一体化，让群众“乐享其乘”。改革后，全域支持市民卡、城市一卡通直接刷卡乘车。农村居民享受与城市居民同等的便捷支付服务。针对个性化出行需求，包车服务实行政府指导价，明确不同车型、线路的最高限价，结合市场供需灵活上浮，兼顾公益性与市场活力。