

改造提升连接“云顶仙乡”的民生路 皋泄村民自筹资金打通致富“最后一公里”

□通讯员 尹倩倩 朱凯华
王思涵

本报讯 眼下,在定海白泉镇皋泄村的毛底陈,一条通往大岗墩的森林防火道路正在加紧建设。这条由村民自筹资金、在乡村旧便道上改造提升的民生路,正逐渐接轨“云顶仙乡”2.0项目,村民离“共富梦”的实现更近了一步。

12月1日下午,笔者在道路建设项目现场看到,伴随着挖掘机隆隆作响,旧路基经破碎、拓宽、平整后已拓宽为双车道,不断蜿蜒向前。

“这原本是村民出行的便道,狭窄崎岖,看着‘云顶仙乡’2.0项目如火如荼建设,我们提升改造这条沿线村道,也想搭上文廊的‘共富快车’。”土生土长的皋泄村人陈金业道出了村民们的心声。他早年参与过不少建筑工程建设,听闻村民有意自筹资金建设一条通往“云顶仙乡”2.0项目的支路,不仅主动出资,还当起了义务监工,一天4趟往工程现场跑,“出钱出力的村民可不止我一人,幸福生活哪能‘等靠要’,我们也想到‘云顶仙乡’摆摊卖农特产品。”

皋泄村孕育着定海传统名果、国家地理标志产品晚稻杨梅和皋泄香柚,种植面积均有千余亩,在毛底陈

至大岗墩一带亦有大面积种植。“‘云顶仙乡’公路是东海百里文廊的重要组成部分,自去年升级打造完成后,不仅带火了定海乡村旅游,激活了乡村经济,更让村民们对改善出行条件、拓宽致富路径的期盼愈发强烈。”白泉镇皋泄村党委副书记舒军杰介绍道。

今年以来,该村以“土特产富全链发展”为核心,在提升果品价值链、延长果品产业链上做足文章,引进杨梅酒、植物口香糖、香柚汁等果品深加工产业,走出了一条传统土特产的突围之路。

了解到村民有改造提升通往“云顶仙乡”2.0项目支路的意向后,村干部第一时间收集资料、积极跑腿,向有关部门提出申请,并在两个月时间内完成所有审批手续,确保项目顺利进场施工。这一项目的推进,同时也为当地森林资源保护、中幼林抚育、森林防火管理提供了便利。

据悉,项目总投资30万元,总长约850米,平均路基宽度到6米,目前所需资金均来自村民自筹。“这条道路后续浇筑水泥还有资金缺口,希望能得到有关部门的项目支持,进一步优化道路条件,吸引更多的游客通过这条支路去‘云顶仙乡’游玩。”舒军杰说。

阳光热线·独立观察

倾听民意诉求 解锁城市精细化管理密码

听友反映:

日前,市民陶女士向《阳光热线》反映,新城茶山大桥往小干岛下桥方向附近路面,有砖块凸起破损,且部分碎块脱落,露出下方基底,存在安全隐患。她还表示,自己的家人日前因此摔倒受伤。

部门反馈:

记者就此联系了舟山市小干岛开发建设指挥部,相关负责人反馈:接到茶山大桥非机动车道砖块破损,导致有骑电动车市民摔倒的情况后,立即落实专人进行了了解,并联系保险公司跟进赔偿事宜。同时会全面排查茶山大桥以及在桥面与主干道连接处等存在安全隐患区域并放置警示锥。下一步,指挥部将加强巡查市政道路、桥梁,发现问题及时整改,避免再度出现类似问题。

记者手记

群众的眼睛是发现城市隐患的“放大镜”。无论是路面设施安全隐患,还是路口通行堵点难点,每一次民生反馈都是城市管理持续精进的动力源泉。城市路面管理当如绣花般精细,既要靠管理者迈开步子、睁大双眼,常态化排查整治隐患;更要畅通民意渠道,主动倾听群众呼声,将问题化解在萌芽、处置在未发,以精细化治理暖民心、惠民生,这

听友反映:

日前,市民盛先生反映:白泉高架下面左转往方岭隧道方向通行流量较大,容易出现交通滞缓,建议早、晚高峰该路口可变车道直行变为左转,满足左转需求大的车流。

部门反馈:

记者将此问题转交给我市交警部门,收到相关反馈:目前该路口运行情况如下,早7:00至8:45、下午4:30至6:30期间,西进口的可变车道指示牌为直行导向。经路口高峰流量数据调研显示:早高峰西进口左转高峰小时流量为612辆,直行高峰小时流量为882辆;晚高峰西进口左转高峰小时流量为414辆,直行高峰小时流量为1008辆。综合数据分析,目前该路口在高峰时段的可变车道设置,能够较好地匹配实际通行需求。后续将密切关注该路口道路通行情况,结合实际流量,进一步对其进行优化。

阳光热线·焦点快评

共享电单车如何“畅行”更“畅心”?

共享电单车在我市中心城区投用已逾一年,目前青桔单车、小遛共享、闲驴等品牌已形成一定的运营规模,与此同时出现了乱停乱放、安全隐患等问题,影响城市环境,也降低了市民的使用体验感。

《阳光热线》特约点评员、舟山市律师协会行政专业委员会主任、浙江震舟律师事务所律师王曾点评:在过去较长一段时间内,多数共享经济业态呈现单一化特征,比如共享充电宝,业态模式就相对简单,而共享单车的运营逻辑与管理需求就显复杂,涉及的管理部门与管理系均发生了显著变化。

具体来看,普通共享单车的管理以交

管部门为主导,同时还会涉及城管部门,形成了多部门交叉管理的格局。此外,车辆自身的质量安全也是核心议题,进一步加剧了管理的复杂性。

从行政法规视角来看,当前共享电单车面临的核心问题在于法律法规的滞后性。行政法规往往是在新事物出现后,通过总结其运行规律与特征逐步形成并完善的。而“法无授权不可为”的行政法基本原则,过往法律法规难以对不断涌现的共享经济新业态进行有效规制。因此,行政主管部门应树立前瞻性思维,及时完善相关管理制度,更好地应对共享电单车发展中的各类问题。

定海古城换新蝶变 特色体验覆盖全龄

去年10月1日,定海古城以全新面貌亮相,通过文化体验升级、商业业态焕新、特色活动引流等多元举措,人气持续旺盛,成为我市一大文旅消费目的地。古城的蝶变,给我市其他区块的文旅产业发展带来诸多启示。

《阳光热线》特约点评员、舟山仲裁委员会仲裁员、浙江震舟律师事务所律师林婉君点评:定海古城如今已成为市民和外来游客的打卡首选地,尤其在各类活动期间,吸引力更是显著提升。如今漫步古城,

能清晰感受到其强大的带动效应:在古城墙与石板路交织的空间里,散落着众多特色商铺,古城定期开展的各类主题活动,更是兼顾了不同年龄层需求,老少皆宜。对于中老年人而言,行走在古城墙下,那份独特的历史氛围很容易唤醒他们心底的乡愁记忆;对青年人来说,在充满古韵的空间品咖啡,心情会格外舒畅;而古朴的文房四宝展示、传统戏曲表演等内容,对孩子而言,更是一次生动的文化传承体验。

《阳光热线》节目播出时间及平台:

《阳光热线》节目由舟山市人大常委会办公室与舟山市新闻传媒中心联合主办。每周一至周五8:00~9:00,FM99.8舟山新闻综合广播、FM97舟山交通音乐广播、竞舟APP、“舟山交通97”视频号同步融媒直播。

普陀这一综合健身场所开建



□通讯员 缪珊珊 史成龙

本报讯 近日,普陀沈家门综合教育中心建设工程正式进入基坑开挖阶段,预计明年2月完成。整个工程计划于2026年下半年完工。

据了解,该工程建设用地面积约1.9万平方米,建筑面积约3.26万平方米,将建成一座面向市民开放的现代化综合体育馆,并同步配建市政基础设施。具体包括综合体育馆:内含室内游泳馆、羽毛球馆、篮球场、乒

乓球桌及室外排球场、篮球场;便民配套设施:提供约200个车位的地下停车场、公共通道、山体护坡及截洪系统。

据普陀区城投集团工程管理一部项目相关负责人介绍,此次基坑开挖主要是建设地下停车场。工程完工后,将为沈家门老城区居民提供一个功能完善、设施先进的综合性健身场所,进一步满足群众多元化健身需求,提升生活品质。