

充电宝将迎新标准

刚买的3C充电宝还能用吗？一文了解

近日，网传“充电宝安全新标准曝光，3C认证全面失效”，部分内容引发网友担心：刚买的3C充电宝，是不是要闲置浪费了？还能携带登机吗？

已获3C认证充电宝不受新标准影响

针对网传消息，中国电子技术标准化研究院发布《关于移动电源强制性国家标准制定工作进展的说明》称：网传“2026年2月发布、6月实施”的时间节点尚未确定，且强制标准发布后通常有6至12个月过渡期。

已获3C认证的充电宝不受新标准影响，消费者可继续使用，无需担心闲置浪费。

部分报道中“主管部门表态”等内容实为引用个别企业人员的理解，与我国的管理制度、政策法规等并不相符。

并表示移动电源标准仍处于征求意见阶段(详情)，制定过程会充分吸纳各方建议，并且充分试验验证，确保标准的技术内容科学、合理、可行。

已获3C认证产品仍可携带登机

3C认证(China Compulsory Certification，中国强制性产品认证)是我国为保护消费者人身安全、国家安全及环境，依法实施的强制性市场准入制度。

根据国家规定，正规上市的充电宝必须取得3C强制认证。今年6月28日起，禁止旅客携带没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班。

被业界称为“史上最严”的《移动电源安全技术规范》由工业和信息化部组织起草，在整机、电芯、线路板等环节提出突破性要求，但已获3C认证产品仍可携带登机。

除了3C认证 充电宝登机还有这些要求

根据《关于民航旅客携带“充电宝”乘机规定的公告》：

充电宝必须是旅客个人自用携带。

充电宝只能在手提行李中携带或随身携带，严禁在托运行李中携带。

充电宝额定能量不超过100Wh，无需航空公司批准；额定能量超过100Wh但不超过160Wh，经航空公司批准后方可携带，但每名旅客不得携带超过两个充电宝。

严禁携带额定能量超过160Wh的充电宝；严禁携带未标明额定能量同时也未能通过标注的其他参数计算得出额定能量的充电宝。

不得在飞行过程中使用充电宝给电子设备充电。对于有启动开关的充电宝，在飞行过程中应始终关闭充电宝。

充电宝事故多发 注意这些使用细节

移动电源充满电后，应及时结束充电状态，避免过充。

使用手机打电话的过程中，应避免用移动电源给手机充电。

移动电源和被充电设备发生过热现象，应及时结束充电。

不要将移动电源放置在车里，阳光的直射很容易引起移动电源的爆炸。

移动电源出现鼓胀、漏液等情况不要擅自拆解，禁止继续使用。

应避免与金属尖锐物混放，以防移动电源被刺穿。

移动电源出现跌落开裂或浸水，应禁止继续使用。

据央视新闻客户端

国际团队首次确认 火星上存在放电现象

新华社巴黎11月26日电(记者 罗毓)法国国家科学研究中心26日宣布，该机构参与的一个国际团队首次确认了火星上存在由火星尘暴引起的放电现象。该发现对于理解火星大气化学、气候、宜居性及未来机器人和载人探测任务意义重大。

在火星上，风不断扬起尘埃，形成一个又一个尘暴。此前，美国航天局“毅力”号火星车上摄像头的麦克风偶然捕捉到了两个尘暴内部异常强烈的声音信号。法国国家科学研究中心、图卢兹大学和巴黎天文台等机构组成的国际团队通过分析这些信号发现，它们是放电的电磁和声学特征，这种放电与地球上在干燥天气触碰门把手时感受到的静电类似。研究成果26日已发表于英国《自然》杂志。

放电现象可由微小尘粒之间的摩擦来解释，尘粒在碰撞中获得电子而带电，随后以几厘米长的电弧形式释放电荷，并伴随可听见的冲击波。在地球上，沙尘粒子带电现象早已为人所知，特别是在沙漠地区，

但很少真正放电。而在火星上，由于大气稀薄且主要由二氧化碳构成，要产生火花放电所需的电荷量远低于地球，使得放电可能性大大增加。

这一放电现象表明，火星大气中的电荷水平可达到足以加速强氧化化合物形成的水平。这类化合物能够破坏火星表面的有机分子和大气中多种成分，从而深刻扰动大气的光化学平衡。该发现或可解释火星大气中的甲烷为何会异常快速消失这一科学问题。

放电所需的电荷还可能影响火星上的尘埃运输过程，而尘埃运输正是主导火星气候的关键因素之一，但人们目前对相关机理仍所知甚少。这些电荷和放电过程也可能对正在执行任务的火星机器人设备中的电子元件构成威胁，并给未来载人火星任务带来安全风险。

据悉，“毅力”号火星车上的麦克风在2021年刚登陆火星后不久，就记录下有史以来首批来自火星的声音。最新观测结果进一步证明，声学探测是行星科学探索中一项极具潜力的新工具。

走进领航级智能工厂 探访中央空调AI智造



青岛海尔中央空调互联工厂生产车间，工作人员在介绍机器人如何工作(11月25日摄)。

近日，位于山东省青岛市的海尔中央空调全流程定制化服务与智慧集成智能工厂入选国家领航级智能工厂名单。据介绍，该工厂将AI技术融入智造全流程，产品设计周期缩短62%，生产效率提升32%，全流程数据100%可视，有效解决了高端定制需求与规模化生产的效率矛盾。

新华社记者 李紫恒 摄

宁德时代西班牙合资电池工厂奠基

新华社西班牙萨拉戈萨11月26日电(记者 孟鼎博)宁德时代和斯泰兰蒂斯集团在西班牙阿拉贡自治区共同投资建设的磷酸铁锂电池工厂26日举行奠基仪式。作为目前中国在西班牙最大的投资项目之一，该项目总投资41亿欧元，将全面使用可再生能源，计划2026年年底投产。

西班牙工业和旅游大臣霍尔迪·埃雷乌在奠基仪式上说，该厂是西班牙在新能源汽车产业链布局中的重要里程碑，体现西班牙和中国的技术与产业合作深化，将推动西班牙的绿色转型和再工业化进程。

阿拉贡自治区主席豪尔赫·阿斯孔说，当地有超过40年的汽

车产业传统，新工厂将提升其在欧洲电动汽车供应链的地位，为地区经济发展注入长期动力。

中国驻西班牙大使姚敬表示，该厂具有标志性意义，不仅是电池领域的合作，更象征着中西两国对绿色转型、产业升级和未来发展共同承诺。中国愿与西班牙共享技术、共享机遇，推动当地社区与产业共同发展。绿色转型需要各方合作，没有任何国家或企业能够独自完成，中西正通过协同、互信和共同愿景打造共同成长、共同受益的生态体系。

据悉，合资工厂规划年产能可达50吉瓦时，将为电动汽车提供磷酸铁锂电池，并致力于在运营过程中实现完全碳中和。

感冒真是“冻”出来的吗

近来，全国各地遭遇换季式大降温，北方正式入冬，南方寒潮也提前上线。“多穿点，别冻感冒”的叮嘱，已成为日常交流中常见的关切。低温与感冒之间究竟存在怎样的关联？

解放军总医院第一医学中心呼吸科副主任韩国敬表示，“冻感冒”的说法其实存在认知误区。“感冒的本质是病毒感染引发的疾病，低温并非导致感冒的直接元凶。不过，降温后感冒患者扎堆出现，这个‘锅’低温确实需要背一半。”韩国敬解释道。

“冷空气会让鼻腔黏膜血管收缩，导致局部血液循环减弱，免疫细胞活性随之下降，这相当于呼吸道的‘防御城墙’出现了破绽，让病毒更容易乘虚而入。”韩国敬解释，低温环境更利于感冒病毒存活，这就让病毒有了更长的传播窗口期；此外，降温后大家

爱闷在室内，通风条件差、人员聚集，使得病毒通过飞沫或接触传播的概率大幅上升。

对于如何预防降温后的感冒，韩国敬给出了几点建议：

1.末梢部位要保暖：尤其要保护好手脚、颈肩等部位，另外鼻腔保暖能直接守护呼吸道第一道防线；

2.保持室内勤通风：每天开窗通风2次，每次半小时，别让病毒在室内“开派对”；

3.坚持勤洗手、戴口罩：这是阻断病毒传播的“王炸”组合；

4.多喝水、少熬夜：呼吸道黏膜保持湿润才更具抵抗力，免疫力也需要充足休息来养护。

总之，低温只是感冒的“帮凶”而非“主谋”。“只要把保暖和防病毒结合好，再给免疫力‘充充电’，即便寒潮来袭，也能稳稳应对。”韩国敬提醒。

据《科普时报》