

过年还有三个月 舟山年夜饭预订已“一桌难求”

热门餐厅要“拼手速”，农家乐、代厨成新宠



□记者 陈佩佩 文/摄

本报讯 距离除夕还有三个月，舟山的“年夜饭争夺战”早已悄然打响。日前，记者走访了舟山多家餐厅，多数餐厅表示年夜饭预订早已开启，热门餐厅的包厢早在八月份就“一桌难求”，农家乐、上门代厨等新选择也备受青睐。

“大年三十的包厢？早就没了！”高佳庄（定海店）的倪经理告诉记者，店内38个包厢，“大概是三个月前就已经订完了”。最早的客户甚至在去年年夜饭当晚就预订了今年的位置。“每年都是这样，基本提前三四个月就订光了，今年尤其紧张。”据倪经理介绍，年夜饭以套餐为主，价格从1000多元到4000多元不等。今年还特别推出小份菜，2-3人也可多点几样尝鲜，人均消费120-150元。

位于长峙岛的“乐中人家”同样火爆。虽未最终确定菜单和价格，但负责人透露，仅有的9个包厢也早已订满。“我们还没正式启动预订，都是客人主动来问的，10月初就有人下单了。”

不仅传统餐厅抢手，郊区的农家乐也成了“香饽饽”，越来越多市民选择到环境宜人的农家乐吃年夜饭。白泉“柿和园”今年将场地扩展至700多平方米，尽管新店仍在装修，年夜饭预订率却已超三成。



店主宣妈介绍：“价格在1800-2800元之间，很多客人喜欢我们这儿的氛围，觉得更有‘家’的感觉，吃完还能逛逛玩玩。”

不想出门，又不想自己下厨？上门代厨成为新选择。本地私厨阿璐透露，她的年夜饭档期早在今年七月就已订完。“一般都是12人左右的家庭，一桌要做二十多道菜，我和搭档从下午3点忙到晚上7点多，一晚只接一单。”加工费约1000元，食材由客户自备，整桌成本约2000元出头。“在家吃更自在，食材可控，口味也可以定制。”她说，现在除了传统海鲜，也加入孜然鸡翅、剁椒鱼头、肉蟹煲等年轻人喜欢的菜式。

也有商家保持“淡定”。永跃大厦“香禾餐厅”的夏老板表示，目前还未启动年夜饭预订，“我们一般都是提前一个月才开放，也不做套餐，老客按喜好点单，更灵活。”

“现在生活水平提高了，年夜饭不仅是吃饭，更是一种仪式感。”市民王女士坦言，自己家已连续三年提前预订，“晚了就没位置。”

选择农家乐的李先生则表示：“环境好、菜品新鲜，还能带老人孩子体验乡村年味，性价比更高。”

从酒店到特色小馆，从上门代厨到农家乐，舟山年夜饭市场已呈现出多元化预订热潮。市民提前锁定的不仅是一桌饭菜，更是对团圆的期盼和对新年的美好向往。

2025“浙BA”城市争霸赛 普陀队打了半场好球

□记者 虞仁珂

本报讯 昨晚的东港体育馆，“普陀队加油”的呐喊响彻全场，普陀队主场对苍南队。9月4日，普陀曾在苍南主场大比分负于对手，所以这场比赛无论球员还是球迷都憋了一股劲。

开场，普陀队通过跳球获得球权，双方均采取紧密防守战术，几个回合下来，都未得分。之后随着鲍佳沛一记3分命中和王兴帆得球突破得分，普陀队获得了7比0领先。但随着苍南队员逐渐进入状态，尤其是内线优势的显现，普陀队渐渐落于下风。普陀队14比21结束首节。

第二节双方出现接二连三的失误，前半节两队一分未得。这一

节，普陀队通过顽强拼搏，牢牢咬住对手，比分没有被进一步拉大，最终仅以4分劣势进入下半场。

第三节普陀队打出精彩配合，在将比分追至36比36后，通过一记3分球，将比分反超。紧接着汪凌臻抢断成功，上篮遭到对方犯规，两罚全中，再次点燃全场普陀队球迷的热情。第三节结束，普陀队47比43领先对手。

紧张刺激的最后一节比赛，双方开场就打起了快速攻防。苍南全队一度出现了手感尽失的情况，普陀队则避开内线纠缠，采取外围远投3分战术。比赛最后3分钟，普陀队没能顶住对方的反扑，自身的成功率也不甚理想。最终在打了半场好球的情况下，普陀队53比63遗憾负于对手。

滞留四年，天价停泊费“拴”住万吨轮 海事法院系列组合拳巧“解套”

□记者 陈瑶 通讯员 王凌云

“案子了结以后，码头腾出来，资金回笼，我们就可以安心搞生产了。”收回共计670万元的维修费后，岱山某修船公司负责人的心头大石终于落了地。近日，记者从宁波海事法院获悉，这起僵持四年、标的额超千万的船舶修理合同纠纷圆满化解。

靠泊费滚成“雪球”，双方陷僵局

2021年，岱山某修船公司为镇江某海工公司维修“顺某”轮。工程如期完工，但结算时，双方却因维修尾款和后续高昂的停泊费、管理费标准产生了严重分歧。

“船东觉得我们停泊费收高了，不付清尾款。”修船公司负责人回忆道。一方坚持“不付钱，不放手”，另一方则抱怨“费用不合理，没法付钱”。这艘万吨巨轮，就这样被一根无形的“债务缆绳”牢牢拴在了码头上。

这艘船舶不仅占用着船厂的泊位资源，每日叠加的靠泊费、管理费更像雪球越滚越大。

“船东没钱付，我们收不到款，费用还在涨，简直是恶性循环。”该负责人一筹莫展。

船东也很焦灼：价值数千万元的核心资产无法投入运营，眼睁睁看着它风吹日晒、价值折损，却无计可施，资金链也承受着巨大压力。

截至去年底诉至法院时，船厂主张的欠款本息已有900余万元。

法院三连招，同步推进解纠纷

案件诉至宁波海事法院后，了解了四年来“恩怨纠葛”的承办法官意识到，当务之急是尽快处置船舶，及时“止损”。

法院首先对停泊费标准的合理性进行了专业、高效的审查和认定。法院又依法迅速裁定扣押“顺某”轮，明确了船舶的司法处置权，为后续拍卖铺平了道路。

在组织调解的同时，法院的执行部门已提前启动船舶勘验、评估等拍卖准备工作。一旦调解成功，即可转入拍卖程序，最大程度节约时间。

今年4月，“顺某”轮被正式依法扣押。在法官的主持下，船东与船厂终于坐了下来，达成了调解协议。案件的解决进入了快车道。

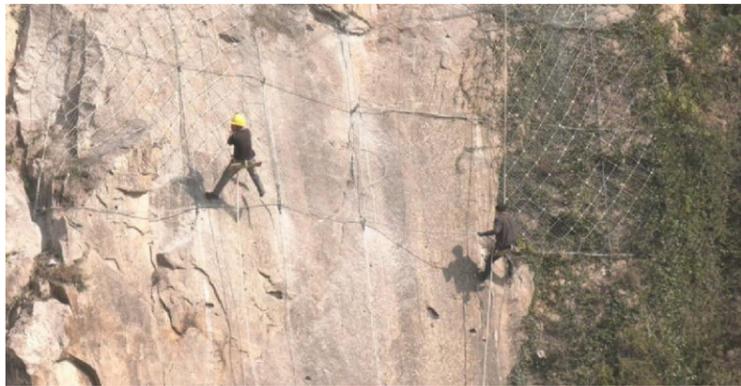
26轮竞价拍出高价，余款返还船东

今年7月，案件进入网络司法拍卖程序，经过26轮竞价，“顺某”轮最终以2132万元的高价落槌成交，远超评估价。

拍卖成功后，岱山某修船公司全额收回了共计670万元的维修费本金及利息，“码头腾出来了，资金回笼了，我们可以安心搞生产了。”船厂方长舒一口气。

在清偿了欠船厂的全部债务后，船东公司也从拍卖款中拿回了1400余万元的余款。“原本以为这笔资产要打水漂了，没想到法院的处理这么高效，结果也很理想。”船东公司负责人感慨道。

双合石壁景区升级改造



□记者 滕海平
通讯员 何晓琼 胡佳薇 文/摄

本报讯 近日，岱山双合石壁景区启动核心区专项维护升级工程，通过山体加固、设施优化等措施，进一步筑牢景区安全屏障，提升游客观景体验。

在景区施工现场，施工人员正有序开展山体作业，全力保障一线天、风吟谷两大核心景观区域的山体稳定。除山体加固外，景区同步推进防护栏、警示标识等设施的全面检修，排查游览各环节的安全隐患，

确保安全无死角。

双合石壁景区负责人张影说：“在观景体验优化上，维护工程会尽量保留原有自然景观风貌。后续我们还计划结合整治区域的地形特点，完善步道规划与观景平台的设置，让游客既能安全的观景，又能更好的感受双合石壁的独特魅力。”

目前，山体加固和安全设施检修工作已完成大半，步道优化、观景平台建设等后续工作将逐步推进。升级改造后的双合石壁景区，将以更安全的游览环境、更优质的服务配套，迎接八方来客。