

独立观察

面对民生诉求,积极践行“民有所呼,我有所应”

岱山交通部门破解居民出行难题

听友反映

日前,岱山长涂居民代先生向《阳光热线》反映,随着近几年长涂企业务工人员越来越多,交通轮渡运营能力已无

法满足实际需求,存在运力较少、船上车位紧张、车辆摆渡效率低等问题,建议相关部门能够想办法予以解决。

部门反馈

岱山县交通运输局对此回复,针对听友反映的轮渡运力紧张的问题,相关部门已有所关注。竹屿至长涂航线主力船型为“岱山轮”,可载35车/356人,另有“岱山9轮”可载31车/352人。车辆滞留问题主要集中在服务于长宏修造船公司的货车,其出行具有“上午进岛、下午出岛”的潮汐特征。对此,交通部门已经进行优化调整,自2025年7月15日起,对该航线进行

优化,将日均单向航班从9班增至10班;9月18日起对该航线再次进行优化,将日均单向航班从10班增至11班,并精准调整时刻以匹配货车出行高峰。同时,相关部门与企业建立了沟通联动机制,动态掌握用车需求,并安排“通达1轮”(可载35车/396人)作为机动运力,在待渡车辆较多时及时加班疏运。措施实施以来,该航线未再发生货车大量滞留情况。

听友反映

同样来自长涂的张先生反映,长涂往返定海的大巴车给居民带来极大便利,但车票

常常供不应求,早班出岛是客流高峰,导致有时上午出岛去定海的票根本买不到。

部门反馈

岱山县交通运输局对此反馈,目前长涂至定海大巴日均2班,平常早班实载率在80%~90%之间,基本能满足客运需求。之所以出现上午班次购票紧张的问题,主要由于大风天气时,航班停班后复班导致当日实载率增高,或受其他临时性因素影响。

目前,针对上午早班出岛大巴车运力不足的问题,汽运公司正在落实将原31座大巴临时调整为47座大容量车辆,以最大限度保障群众出行需求,有效缓解高峰期的运输压力。

接下来,岱山县交通运输局将持续关注航线、航班运营情况,全力保障大家出行顺畅。

记者手记

城市经济发展是公共交通的“引擎”,产业升级和人口增长会催生出更多出行需求,从而反哺交通线路的优化与扩容。城市公共交通与经济联动中,面对民生诉求,

建立起“诉求—响应—优化—反馈”的闭环机制,让群众声音成为服务升级与经济协同的精准导向,才是真正践行“民有所呼,我有所应”的关键。

焦点快评

当前教育需兼顾软硬件 人大代表助力质量提升

去年,舟山市人大常委会首次运用特定问题调查方式,对市域基本公共服务一体化背景下的小学教育资源配置情况开展监督,并作出相关决定。为全面掌握决定执行情况,今年,市人大常委会组织人大代表深入多所小学开展专题调研,进一步推动小学教育资源优质均衡发展。



《阳光热线》特约点评员——舟山市律师协会行政专业委员会主任、浙江震舟律师事务所律师王曾点评:当前教育应追求质量与规模相结合。过去受整体经济水平和认知局限,教育更侧重“量”的扩张,比如增加学校数量、保障就学便利等。如今学校数量已基本满足需求,教育重心应转向提升质量,尤其要注重硬件与软件的协同发展。过去教育关注的核心是软件,比

如教师教学水平、课时安排等,随着对教育要求的提高,校园整体环境及硬件设施也需进一步完善,学校的关注点不能再局限于教室,还应延伸至运动场、食堂等课外空间。此外,从人大代表的走访情况来看,这类调研活动能有效推动教学质量提升,助力构建“建设与监管并重”的教育发展模式。

“众包骑手”送餐出事故谁担责? 法院判例:平台与保险公司按责赔偿

近日,普陀法院审结一起非机动车交通事故责任纠纷,众包骑手许某送餐时骑电动车,与临时停车的李某自行车相撞致两人受伤、财物损失,交警认定许某全责。李某诉许某雇主某科技公司及保险公司索赔4.3万元,法院判决科技公司赔1400元,保险公司赔3.4万元。



《阳光热线》特约点评员——舟山市政协委员、上海市汇业律师事务所高级合伙人陈嘉诚认为:如今,外卖骑手里有一种叫“众包骑手”,这类骑手与外卖自营平台或第三方代理商之间属于雇佣关系。当“众包骑手”在送餐途中发生交通事故,相关侵权责任到底由谁来承担?外卖骑手本身也是交通参与者,安全应始终置于接单之上,这一点毋庸置疑。从平台角度,需合理设定送餐时长,当前,外卖骑手的工作性质与定位正逐

步明确,核心是厘清其与平台的关系属性究竟是合作关系还是劳动雇佣关系。这一界定直接关系到骑手发生交通事故或遭遇其他风险时,相关问题如何处理。从司法实践来看,法院的同类案例裁判思路正逐渐趋同,认定外卖骑手与平台存在劳动雇佣关系的案例占比也在逐步提升。

舆论监督节目

《阳光热线》

搭建沟通平台 有效引导舆论

舟山市人大常委会办公室 舟山市新闻传媒中心 联合打造

每周一至周五 8:00~9:00

竞舟APP “舟山交通97” 视频号抖音号 融媒直播