

# “客货邮”融合跑出海岛物流加速度 定海偏远海岛快递“每日必达”

□通讯员 胡思佳 张艇 王姿尹 黄莉莎

本报讯 “取快递不用再骑电动车跑仙居村了，走几步到村口服务点就能拿到！”定海金塘镇海港村，54岁的王志香边展示刚取的新鲜水果边感慨。这得益于定海区创新推出的“公交带件”“渡轮送件”等“客货邮”融合模式，进一步解决了偏远海岛居民取件难、取件远的民生痛点。

## 共配公交专线每天准时出发

每天上午9时10分，“定畅达”共配公交专线准时从金塘大丰始发站出发，搭载着快递公司统一分拣编码的快递。约30分钟后，这些包裹会被村邮员转移至海港村快递物流综合服务点货架上。

“以前村民来回取件要1小时，现在步行10分钟就能拿了。”据定海交通运输行政执法队金塘派驻站副站长周祥介绍，海港村快递物流综合服务点去年就建成了，由于该村地处偏远，村民居住相对分散且日常快递数量不多，

因而快递员来回耗时长，配送成本高。此前，海港村快递大多放在仙居村，村民取件相当不便。了解到这一情况后，普陀区交通运输局积极与金塘镇政府、金塘汇通汽车运输有限公司、舟山顺丰速运有限公司等单位对接沟通，并针对海港村实际情况，设计了“定畅达”共配公交专线。

该线路自今年9月运行以来，已配送超300件快递，配送成本大幅降低，受到村民和快递员的普遍好评。

## 村民“家门口”就能取到快递

此外，今年金塘大鵬岛也依托“渡轮带货”的“物流接力”方式，不断优化岛上物流服务。在大鵬岛，设在码头边的便民服务站划出区域设置了快递物流综合服务点，快递员每天在固定时间将快递放上来往大鵬岛的轮渡，再由岛上工作人员取回放到服务点，方便村民取件。

近年来，定海区创新农村客货邮服务模式。根据辖区偏远小岛发展实际，借助既有水上、公交客运资源，推动“客货邮”融合，实现客货同网、资源共享。

截至目前，全区已建成1个区

级共配中心、11个“多站合一”的客货邮综合运输服务站及65个“一点多能”的村级物流服务点，并开通定海一叠峙、岑港共配中心一里钓岛、金塘沥港一大鵬岛等6条“渡轮带货”线路，金塘海港村“公交带货”农村客货邮合作线路，3条无人物流航线和1条海鲜冷链专线，将海岛快递时效从“每周1至2次”提升至“每日1次”，基本实现行政村快递物流服务“县到村一日达”全覆盖。全区客货邮线路已覆盖11个行政村，日均带货量1100件，较2024年增长300%。

## 打造地下管网管理“智慧大脑” 嵊泗智慧排水数据平台试运行

□记者 滕海平 通讯员 钱晨

本报讯 近日，嵊泗县智慧排水数据平台进入试运行阶段，标志着该县的城市地下市政基础设施管理迈入“三维智慧”阶段。

该平台以“数据治理—平台建设—智能应用”三位一体为核心，全面覆盖菜园镇城区，构建起集三维可视化、智能分析与实时监管于一体的海岛智慧排水体系。

平台通过高精度三维建模与无人机倾斜摄影技术，构建了“地下管网+地上实景”一体化三维场景；建成涉及污水、雨水、给水、燃气、通信等地下综合管线数据库138.14公里，涵盖管道材质、埋深、管径等全要素参数，支持分层查看与智能量测；同时，完成菜园镇16.67平方公里实景三维采集，真正实现了从“看不见、难预判”到“看得清、管得准”的跨越。

平台建成包括综合管网信息管理系统、管网一张图系统、在线监测一张网、养护管理系统、移动端管理系统、防涝应急指挥系统

等在内的九大核心系统，实现从管网管理、监测、养护到应急决策的全流程数字化管理。特别是“管网一张图”系统，依托GIS技术实现开挖分析、净距分析、覆土分析等三维智能分析功能，为科学施工与管线安全防控提供有力支撑。

按照“分场景、全覆盖”原则，平台在污水提升泵站、排水泵站、易涝点、小区排水口等关键点位，共部署遥测终端、水质监测设备、电磁流量计、水位传感器等物联网设备40余台（套），为平台运行提供实时感知支撑，实现对水位、流量、水质等关键指标的实时监测与告警，构建起“感知—传输—分析—响应”的闭环管理体系，大幅提升排水管理问题排查与处置效率。

嵊泗县智慧排水数据平台的建成与投用，不仅推动了嵊泗县排水管理从“纸质图纸+人工台账”向“一屏统管、一网协同”的智慧模式转型，提升了海岛城市地下基础设施管理行业智能化管理水平。

## 长涂举办“我们的村运会”



□记者 滕海平  
通讯员 周婷 吴梦倩 文/摄

本报讯 11月6日下午，岱山县长涂镇，一场充满海岛特色的“我们的村运会”热闹举行，展现了新时代乡村的蓬勃活力。

比赛现场，接力滚蟹笼、飞梭走线、挑担运“粮”等一项项富有海味的比赛项目引得村民欢笑不断，掌声连连。“这些游戏符合海岛特色，

像织网、滚蟹笼非常适合我们这个年龄段玩。”东剑村村民陈甩儿说。倭井潭村村民吕杰笑着说：“今年是我第一次参加，感觉特别棒！这种全民运动的感觉，让我心里很满足。”

村运会不仅有本地村民积极参与，也吸引了在当地工作生活的新居民加入。“我是2023年来到长涂的，这次作为港南村的领队参加活动，和村民们的关系一下子就拉近了。”港南村工作人员黄至洁表示。

## 舟山高速上演“紧急拦截” 11万元现金保住了

□通讯员 何琪娜 王丽丽

本报讯 近日，浙江省交通集团蛟川收费站接到交警部门紧急协查通知：一辆浙D×××××小轿车正行驶在高速路上，车内人员疑似遭遇电信诈骗，已携带现金前往汇款……

接到指令后，蛟川收费站工作人员迅速启动应急机制，仅用4分钟

便在收费站口将该车辆安全拦停。警方随后赶到现场，确认副驾驶座位上放置的11万元现金尚未转出，一起正在实施中的电信诈骗被及时阻断。

据了解，受害人陷入了诈骗分子设置的圈套，正准备按对方指引进行现金交易。事后，民警已将当事人引导至金塘派出所，开展反诈宣传教育。

## 嵊泗审理两起非法捕捞水产品案 被告人缴纳生态修复金

□通讯员 姚留艺 凌笑珍  
记者 胡园园

本报讯 近日，嵊泗法院接连审理了两起非法捕捞水产品案件，两被告人均被判处有期徒刑，同时承担相应的生态修复责任。

法院经审理查明，今年5至6月期间，金某某驾驶自购的玻璃钢质“三无”船只，多次雇佣他人在北鼎星附近海域使用小于标准网目尺寸的刺网进行非法捕捞。

金某某一审被依法判处有期徒刑7个月，缓刑1年2个月，并退赔未退赔的违法所得2.8万元。同时，经法院调解，公诉机关与金某某就民事公益诉讼达成和解，金某某支

付因非法捕捞行为造成的海洋自然资源和生态环境损失赔偿金2.8万元。

另一起案件的被告人位某某一审被依法判处有期徒刑8个月，缓刑1年4个月，同时承担生态修复责任。

嵊泗法院相关负责人表示，法院在审理涉及破坏环境资源案件过程中，转变过去“重惩罚、轻修复”的工作理念，创新引入认购海洋碳汇的方式，引导被告人履行海洋生态修复司法责任。

据悉，这两宗案件共缴纳生态修复赔偿金7.6万元，认购海洋碳汇共计550吨，将通过“净滩护海”等公益活动，实现生态修复与司法裁判的有效衔接。