

后排乘客不系安全带，危险且违法

安全带，在发生交通意外时，能够将驾乘人员牢牢固定在座椅上，从而降低伤亡的风险。近年来，随着安全意识的提高，前排驾乘人员一般都能自觉系好安全带，但后排乘客不系安全带的现象却非常普遍。不系后排安全带违法吗？后排安全带有多重要？



交警集中检查，超八成后排乘客不系安全带

11月4日，四川成都交警在成都绕城高速锦城湖出口，开展针对后排乘客未系安全带违法行为的专项检查。在两个半小时的密集检查过程中，交警共检查车辆100余台，结果显示，超八成后排乘客未按规定佩戴安全带。

成都市公安局交通管理局第六分局三大队大队长李景昊表示，《中华人民共和国道路交通安全法》第五十一条明确规定，驾驶员有义务提醒、督促乘客，不论是在副驾驶还是后排落座，都必须全程使用安全带。所有不使用安全带的行为，都应该认定为违法行为。

目前，针对后排不系安全带的处罚标准因地区而异。以上海为例，上海市公安交警部门表示：在一般城市道路上，后排乘坐人员未按规定使用安全带，当场改正的，处警告；拒不改正的，罚款30元。

在高速公路、城市快速路等高等级道路行驶时，后排乘坐人员未按规定使用安全带的，首次违法予以警告，第二次违法罚款30元，第三次及以上违法或者因为违法行为造成交通事故的，罚款50元。

后排乘客不系安全带，事故死亡率翻倍

实际上，机动车后排乘客应系好安全带并非新的法律规定，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第五十一条规定，机动车行驶时，驾驶人、乘坐人应当按规定使用安全带。

后排乘客系好安全带到底有多重要？近期发生的几起交通事故，用生命的代价，再次为大家敲响警钟。

10月8日，成都一辆搭载乘客的网约车在行驶中因司机疲劳驾驶，追尾前方车辆。撞击瞬间，未系安全带的后排乘客在巨大惯性作用下，头部猛烈撞击前排座椅，导致颈椎骨折，经抢救无效不幸身亡。驾驶员系了安

全带，在事故中并未受伤。

8月6日，一辆前往成都天府国际机场的网约车，因司机疲劳驾驶撞上路边电杆。后排一名乘客未系安全带，在事故中头部连续撞击车顶和前排座椅，最终因颅脑损伤不幸身亡。

成都市公安局交通管理局第六分局执法办案大队副大队长张攀表示，据统计，今年以来，相关部门处理的小型客车乘客死亡事故中，后排乘客死亡人数是副驾乘客的2.67倍，而发生事故的这些后排乘客中，安全带佩戴率仅有18.8%。

前排、后排乘客未系安全带，死亡率将分别提高10.6倍和3.1倍

后排乘客不系安全带的情况下，车辆碰撞时，多快的速度、多短的距离，就有可能致命？

中汽研汽车检验中心进行的碰撞试验中，一辆商务车以50公里每小时的速度发生正面碰撞，后排分别坐着约77公斤和15公斤的几名假人。高速摄影画面显示，未系安全带的假人在撞击瞬间猛地前冲，撞向前排座椅及驾驶室区域，不仅自身受到严重伤害，还对其他已系安全带的乘客造成二次撞击。

张攀介绍，在处理交通事故中发现，受伤严重甚至死亡的乘客，大多是因为没有系好安全带。不系好安全带碰撞的瞬间，人很容易从座椅上被甩出去，撞在车顶内饰或者是仪表台上。如遇车辆侧滚，甚至可能直接从车窗飞出去后酿成悲剧。

试验证明，只有系好安全带，驾乘人员才能被有效固定在座位上，车辆其他安全配置才能正常发挥作用。

公安部交通管理局数据显示，在可能致死事故中，规范使用安全带可使车内人员生还率提高60%。具体来看：驾驶人未系安全带，交通事故死亡率将提高37.7倍；前排、后排乘客未系安全带，死亡率将分别提高10.6倍和3.1倍。

央视新闻微信公众号

“麻醉鱼”到底能不能放心吃？专家解答

近期“麻醉鱼”视频引发关注，视频内容为水产商户用“鱼麻药”使活鱼安静。从业者称长途运输用丁香酚等麻醉剂，可降低活鱼损耗。然而，这种看似高效的保活保鲜手段，却让不少消费者心生疑虑。经过麻醉处理的鱼，真的可以放心吃吗？

什么是“鱼麻药”？

在各大短视频平台和电商网站的介绍中，“鱼麻药”有“鱼安定”“渔夫宝”等不同名称，部分产品号称“只需一滴，鱼儿任你摆布”，但其有效成分均为丁香酚。

一位卖家介绍，他们的“鱼麻药”多供给大型运输方或养鱼基地，一立方米水用大概20毫升，就是起麻醉作用。因长途运输时鱼在密闭空间易缺氧死亡，捕鱼时鱼也可能因应激反应死亡，所以水产从业者通常会在这些场景中使“鱼麻药”，让鱼暂时昏迷，待到达目的地后鱼醒过来还是鲜活的。

卖家表示，他们的丁香酚都是从丁香花中提取的，无毒副作用，药效一般都是2至3个小时。

记者查询资料发现，普通人接触丁香酚更常见的渠道是食品添加剂。因为其具有浓郁的芳香味，被广泛用于食品、饮料和日用品中。食品工程博士、科普作家云无心介绍，丁香酚作为我国法律法规允许使用的食品添加剂，并未规定其在食品中的使用量。

食品工程博士、科普作家云无心介绍，丁香树、丁香花的油脂里就会有丁香酚，丁香酚提取出来之后，在食品里边可以作为香料使用，被批准作为食品添加剂。丁香酚在使用过程中是没有用量限制的，叫作按照需求适量使用，这是在食品加工中可以用的。

为什么丁香酚的使用量没有设限？

云无心告诉记者，这是因为它作为一种香料，浓到消费者都

无法接受时，仍不会危害健康，所以标准中并没有设限。

丁香酚的急性毒性相对较低，每千克体重摄入2.68克丁香酚可能导致50%的实验大鼠死亡。如果不是短时间内大量误食丁香酚原液，不会造成危险。云无心解释，通常，食物的急性毒性可通过致使老鼠死亡的剂量来衡量。一般而言，食盐使老鼠致死的剂量为每千克体重3000多毫克，而丁香酚使老鼠致死的剂量约为每千克体重2000多毫克。由此可见，丁香酚的急性毒性即直接导致老鼠死亡的能力，比食盐强不了多少，从这一角度来看，它的毒性相对较低。

虽然在食品添加剂方面对于丁香酚有明确规定，但它可以用于水产养殖、运输吗？相关资料显示，这一领域对丁香酚尚无明文规定。此前，福建省南平市疾病预防控制中心承接上级任务，对福建省多个城市的水产市场中海鲜丁香酚含量进行了跟踪调查。参与调查的南平市疾控中心理化检验主管技师洪臣熙向中国之声介绍，从2022年至2024年的跟踪调查中，他们发现丁香酚在鱼体内的检出率在逐年上升，3年间从58.14%上升至88.1%，但其总检出量仍非常有限。

洪臣熙介绍，检测数值风险评估表明，我国成年女性、男性、孕妇及哺乳期女性的丁香酚每日摄入量最高值为每千克体重0.0331毫克，相当于一位60千克的成年人平均每日食用量为1.986毫克。而联合国粮食及农业组织/世界卫生组织食品添加剂专家联合委员会建议丁香酚的人体可接受日摄入量为2.5mg/kg体重。也就是说，一个体重为60千克的成年人每天吃150毫克以上的丁香酚才可能对身体产生危害。

虽然目前看，我们不必因活鱼麻醉而担忧，但洪臣熙也建议，随着丁香酚在鱼类运输行业中的逐渐普及，其检出量可能会进一步上升，有关部门应该尽快起草相关规范，让从业者有法可依。

人民日报客户端

