

# 河南青年从杭州骑电动车到舟山,目前正骑向河南 在“野生”旅行中,感受世界的美和自由

□记者 高阳

从杭州的喧嚣都市出发,跨过蜿蜒的海岸线,最终抵达海风拂面的舟山——这段超过三百公里的路程,90后青年大成没有选择高铁或汽车,而是骑着他的电动车,一路风尘仆仆地完成了这次旅行。这辆4600元购入、续航约百公里的普通电动车并非他一时兴起的玩具,而是他探索世界、记录生活的忠实伙伴。大成亲切地称呼它为“四六”。

在越来越多年轻人追求“特种兵式”高效旅行的今天,大成和他的妻子啾啾却选择了一种看似缓慢且“非主流”的方式——骑电动车旅行。他们的故事,通过名为“去天边捡破烂”的公众号,悄然触动了许多渴望出走却又心存顾虑的灵魂。近日,记者采访了大成,聆听他这次从杭州骑行到舟山的故事。



照片由受访者提供



## 在舟山感受大海的辽阔

对于大成而言,舟山是他的电动车长途旅行计划中的第二站。不是随意选定的目的地,是一颗想去看海的心驱使。这次旅程,他们去了定海古城、沈家门渔港、朱家尖月岙和岱山。

“去定海古城之前,只知道那里有鸦片战争纪念馆,就想着当个景点去看看。”大成回忆道,“但当你亲身站在那儿,感受是完全不一样的。”他最初因纪念馆闭馆而未能深入,但这份遗憾在旅程中因一位读者的留言而得到了弥补。那位读者希望他能好好看看,大成便将此视为自己的责任,在返程时特意重回古城,参观了纪念馆。“想想当年人们为保家卫国经历的海战,挺悲壮的。”

在岱山,一场环岛骑行则带来了纯粹的感官享受。从西海岸到鹿栏晴沙,在黄昏时分,他邂逅了此行最美的海景。“拍了好多美照。”这位来自河南的北方汉子,对辽阔的海有着天然的向往,岱山的海让他感受到了那种“施展得开”的壮丽。临走时,他还不忘买上沙地西瓜和花生,将海岛的滋味一并打包带走。

旅途中最动人的,往往是那些不期而遇的人。在沈家门渔港,啾啾分享了一次难忘的经历。他们本想找一家小店品尝生煎,却偶遇了两位卖梭子蟹的阿姨。“我们问了价格,阿姨说买完可以直接帮我们做熟。”他们跟着阿姨回了家,亲眼看着阿姨用当地“烤蟹”的方法,为他们烹制了刚买的蟹。啾啾说,这种毫无保留的善意,远比一顿海鲜大餐更令她回味。

大成也遇到了一位令他印象深

刻的舟山本地人,一位残疾人朋友。“他说他也想离开这个岛,出去走走。”这个瞬间深深触动了大成,因为他的哥哥也是残疾人。“每个人能掌控自己的方式是什么?哪怕他的交通工具再简陋,他去做了,我觉得就很有了不起。”尽管两人并未谋面,但这种情感共鸣,让他觉得这趟旅程“很有意思”。

## 从“打卡”到“野生”的旅行方式

大成的电动车旅行方式并非一时兴起。他坦言,最初也和大多数游客一样,热衷于周末“打卡式”旅行。但渐渐地,他发现自己无法从这种模式中获得满足感。“还是喜欢慢慢感受,这样才能找到自己想要的诗意。”

他尝试过多种旅行方式:徒步、骑单车、旅居。徒步太耗体力,单车则让他感到“势均力敌的累”——携带装备的繁琐、上下坡的艰辛以及担心车辆无法上火车的心理负担。最终选择电动车,是偶然,也是必然。“首先是易得性。”大成笑着说,“我有驾照,但还不会开车。”其次,电动车平衡了体力消耗与自由度,让他能更专注于沿途的风景和内心的感受。

他将自己的旅行状态定义为“野生”。这体现在他极其简单的行囊上——一个后备箱,一个包,装着露营装备和生活用品。这更体现在他随性的路线规划上,“一般不怎么具体规划,也会临时调整。”他们原本计划去某个景点,却可能因为一座偶然看到的古塔而改变方向。在临安,他就被一座色彩独特的古塔吸引,与门卫沟通后得以登塔,那一刻的体验成为了他对那座城市最深刻的记忆。

“每个城市你经过,其实不需要很多名字去定义它。”大成认为,城市只是人为划定的区域,真正吸引他的,是那些能瞬间击中他内心的、充满个性的古迹或自然景观。

## 伴侣、读者与“有感情”的车

在这场独特的旅行中,陪伴大成的,不仅有他的电动车,还有他的妻子啾啾。两人因公众号相识,都热爱诗歌与旅行,但起初对于旅行方式的选择并不完全同步。

啾啾笑着回忆,大成第一次带她骑自行车旅行,“我就再也不想去了。”直到大成骑着电动车和她进行了一次从千岛湖到安徽歙县的短途旅行,她才感受到这种方式的乐趣。“我可以随时停,挺自由的。”尽管她因为工作原因无法每次都同行,但他们采用一种灵活的“会合”模式:大成先行出发,啾啾在周末或假期时乘坐公共交通到中途某站与他会合,陪同骑行一段,再先行返回。这种模式,既尊重了各自的节奏,也共享了在路上的美好时光。

大成的公众号,起初是记录,后来也成了与读者连接的桥梁。他发现,很多人对电动车旅行抱有浓厚的兴趣。“大家都有一种想出走的感觉,而电动车门槛很低,好像每个人都能快速实现,就让大家很心动。”读者的关注和互动,成了他探索外部世界的一种驱动力。“我就想探索一下,1000公里到底是什么概念。”他目前正在进行的从浙江到河南的千里骑行,正是这种内驱力与外驱力共同作用的结果。

人与车的磨合,也是有趣的经历。在江西一段异常崎岖的山路上,他的车因负荷过重造成控制器损坏,抛锚在一个人烟稀少的村庄。“路太烂了,村里人看我的眼光都很异样。”在几乎绝望之际,一位家住附近的师傅听闻后,特意开车前来将他和他车救出困境。这次意外,反而让他与这辆“4600块的朋友”产生了更深的情感联结。“我突然感觉,它不再只是个工具,已有了一种感情上的变化。”

## 行动,比完美的准备更重要

对于许多同样萌生过骑电动车旅行想法的人,大成给出的建议简单而有力:“不要想太多,做就好了。”

他认为,做与不做是两种截然不同的人生状态。“很多人可能就是‘做吧’和‘还不想做’的问题。”他理解大家的顾虑,比如对途中“没电”的恐惧。他的解决方案是“留足余量”:他的车续航约100公里,他通常只规划70公里左右的行程。充电则主要依靠城镇的饭店、超市,通过消费换取充电机会,偶尔在偏远地区,则需要鼓起勇气向村民求助。“上门讨个电,聊聊天”,这本身也成了旅行体验的一部分。

他坦言,旅行并非全是惊喜,大部分时间是日常,甚至会遇到像车子坏掉这样的意外。“但这些意外,恰恰可能是挺有意思的一部分。”他说,正是这些不期而遇的挫折和解决困难的过程,构成了“野生”旅行的独特魅力,带来了与标准化旅行截然不同的、更真实的碰撞。