

杭州一居民楼下有一条隧道 这条隧道有一代人的奋斗故事



近日，一位网友发帖：萧山有一条隧道，隧道上居然还有一个小区，住在隧道上的感觉如何，真的让人好奇。

隧道叫杭齿隧道，记者开车从湘湖路穿过隧道，里面有灯光，双向两车道，不时有人骑三轮车或自行车经过，出入隧道的机动车也比较多。

杭齿隧道南北向横跨整个西山公园，南侧出入口在萧金路，北侧在湘湖路，两个出入口都在“杭齿厂”（现在是杭齿集团）。杭齿厂和杭发厂、杭二棉是萧山国营三大厂，全都初创于20世纪五六十年代。

“1960年，杭齿厂（杭齿集团前身）经国务院批准正式成立。肩负着填补我国船用传动装置领域空白的使命，杭齿从出生就流淌着红色基因。经过60余载的持续创新，杭齿已经成为我国专业设计、制造齿轮传动装置和粉末冶金制品的大型骨干企业，国家高新技术企业。”——2024年7月12日《杭州日报》A07版

杭齿隧道南侧出入口处，张贴了一张两年前的交通管制通告：由于萧山西山道口湘湖路工程施工，给杭齿隧道交通带来了很大压力，每周一到周五的早上、中午和下午相应时间禁止机动车通行，机动车隧道内限速每小时20公里。落款是杭州前进齿轮箱集团股份有限公司。

南侧出入口，隧道上方至少5幢5层楼房，建造于1963年前后，此前属于杭齿家属宿舍，现在统一归萧山城厢街道潇湘社区管理。

记者在杭齿宿舍区走了一圈，住的主要是老年人。杭齿厂退休职工杨玮，76岁，老家江苏溧阳，1963年跟父亲来到萧山。

“我父亲最早在上海做起重工，后来去了唐山开滦煤矿，再后来萧山建杭齿厂，从全国各地招人，父亲想回到南方，又从唐山调到杭齿厂。”

杨阿姨说，杭齿厂最早一批厂房在西山南边萧金路一带，后来西山北边也建了厂区，所以1968年挖了这条隧道，当时全是厂里的工人开山挖石，全是义务劳动。“我们都是山脚建工厂，山上盖房住，我们挖山填塘，修建了贯穿西山南北的隧道，让厂区与生活区紧密相连。当年杭齿厂的工人，很多都是全国各地来支援国家建设的，哈尔滨、沈阳、洛阳、上海、唐山、长春……全国各地的兄弟姐妹都来了。”

杨阿姨说，父亲在工厂上班，她



在学校读书，后来去嘉兴工作，20世纪70年代也到杭齿厂上班。

“听更早来的老职工说，杭齿厂刚建的时候，这一带都是荒野，临时搭棚子住人，上面铺油毛毡，条件非常苦。厂里需要的机床，全是靠工人铺一根根原木，从火车站一路拉到厂里。靠着前辈们我们才慢慢住上了红砖房。杭齿厂当年非常有名气，待遇也不错，我刚进厂的工资是每个月25元。”

82岁的丁阿姨1963年从上海柴油机厂技工学校毕业，分配到杭齿厂。她说小区6幢、7幢、8幢、9幢当年几乎是同时建造，杭齿厂很多工人参与了房屋地基施工。

让丁阿姨印象深刻的是蚊子。“当年萧山的蚊子很有名的，又多又大，写信的时候蚊子都会落在信纸上，手一拍打死，就这么把信寄到上海去了。我们写信基本是报喜不报忧，蚊子这个事我现在都还记得很清楚，你就能想象当时条件的艰苦。”

潇湘社区书记邬振华说，杭齿隧道北侧沿山而建的房子，都属于当年杭齿厂的家属宿舍，最早一批建造于1963年。“当时杭齿厂周边都是农田，国家有政策不能破坏农田，才在山上建起了宿舍。当年杭齿厂有自己的电视台、广播站、电影院，食堂、幼儿园、医院……”

杭齿隧道建造于1968年，也就是说先有山上的房子，之后才挖了隧道。

“当时杭齿厂在山南建了厂区，占地280亩，之后山北又建了一个厂区，220亩，最高峰时职工有3000多人，山南、山北两个厂区被西山挡住，为了生产需要，杭齿厂工人出力挖了这条隧道。这也是整个萧山第一条隧道，后来西山又开出了西山隧道，2021年又有了西博隧道等。”

据《都市快报》

小区里的“生死救援”： 保安带头冲锋 多方合力救下轻生女子

近日，杭州上城区紫阳街道春江花月小区内突发惊险一幕——一名年轻女子因财务纠纷情绪失控欲跳楼轻生；危急时刻，小区保安于凯带领同事迅速响应，联合紫阳派出所民警、社区干部、志愿者等多方力量，上演了一场紧张的“生死救援”，最终成功将女子拉回安全区域，避免了悲剧发生。

10月21日12时许，小区保安刘奇按惯例巡逻，行至某单元楼时，隐约听见楼顶传来哭泣声。凭借多年的工作经验，刘奇意识到情况可能不妙，立即加快脚步赶往顶楼。抵达后，眼前的场景让他心头一紧：一名年轻女子正跨坐在楼顶护栏边沿，双脚悬空，身体不时因情绪激动而颤抖，随时有坠落风险。

刘奇迅速拿出对讲机向值班班长于凯汇报情况，请求支援。接到消息的于凯，第一时间启动小区“一呼百应”应急联动机制，一边带领队员赶赴现场，一边呼叫紫阳派出所请求警力支援。

几分钟后，民警及物业、社区、街道负责人等陆续赶到。众人合力劝导，帮助女子缓和情绪，并以“帮忙联系相关人员”为切入点，尝试转移女子注意力。于凯则悄悄绕到女子后方，紧盯她的一

举一动，寻找最佳救援时机。

彼时，楼顶秋风瑟瑟，女子的情绪仍处于极不稳定状态，现场气氛十分紧张。焦灼之际，工作人员手中的一通来电突然打破紧张气氛，女子下意识地被这通电话吸引，瞬间，于凯抓住关键时机，果断迈步向前，以最快速度从后方用双臂抱住女子，用力将其往安全区域拉拽。现场众人也立即上前，合力将女子拉离护栏，稳稳护在安全地带。

“事发地点有21层楼高，多亏了于凯反应快。”事后，春江社区“朱树坚志愿服务队”创始人朱树坚回忆起当时的场景仍心有余悸。据他介绍，于凯不仅是小区保安，也是志愿服务队的一员，平时在工作中认真负责，遇到业主有困难总会主动帮忙，小区里不少居民都对他印象很好。

今年36岁的于凯，已在杭州工作生活了10年、从事安保工作多年，还会定期参加单位组织的急救培训、应急演练等。面对大家的称赞，于凯十分低调：“当时根本没时间想太多，满脑子就想着赶紧把人救下来。这不是我一个人的功劳，是民警、社区干部还有同事们一起配合、合力完成的，换作任何一个有责任心的人，都会这么做。” 据《杭州日报》

夜拔苏河，潮聚静安！ 上海举办城市水岸拔河赛

苏州河畔的夜晚，被阵阵呐喊与欢呼点燃。10月28日至30日，2025上海国际体育潮流文化节七大板块之一的“热力共生”城市水岸拔河赛在静安国际中心沿苏州河区域热力开启。

这场别开生面的水岸拔河赛，突破传统场地限制，将拔河道铺设于苏州河滨水区域，营造出兼具观赏性与互动性的运动体验。

作为2025上海国际体育潮流文化节的重要组成部分，“热力共生”城市水岸拔河赛持续三天，每天上演16支队伍的激烈对决，累计参与人数超500人。活动设置三大特色亮点：独特的水岸赛场、夜间举办时段以及多元的参赛队伍。

为方便市民参与，比赛特设于傍晚举行，在丰富秋夜生活的同时，也为静安商圈夜经济注入新活力。参赛队伍来源多样，包括企事业单位、社交媒体平台招募及个人报名组成的联队，充分体现全民参与、共建共享的赛事理念。比赛特别设置了百人拔河环节，每天赛程最后一个环节将由当天所有参赛队员分成两队同时进行较量，这样的大场面为每日赛程营造高潮迭起的收尾体验。

值得关注的是，赛事创新引

入“减重激励机制”，积极响应体重管理三年行动计划。参赛队伍在报名时进行统一体重登记，至正赛前再次称重，根据减重成果划分奖励等级。赛后根据参赛个人在赛中的体重测量记录，跟踪其减重情况至2026年1月1日，根据其体重管理情况进行奖励。这一创新设置让健康生活的理念不再局限于赛场，而是延伸至日常生活的方方面面，巧妙融合体育竞技与健康管理。

赛场旁的“苏河市集”同样人气十足，各类特色摊位为参赛者和观众提供了多元化的消费体验。市集汇聚了非遗文创、传统养生体验、健康产品试吃等特色摊位，并设有AED科普、运动健康咨询等互动摊位，集中展示着“运动+可持续”的消费新范式。其中，由“跃界文化”打造的非遗掐丝珐琅摊位，创新融合AI设计技术，吸引了众多市民驻足体验。

“热力共生”城市水岸拔河赛作为“2025上海国际体育潮流文化节”七大板块之一，不仅展现了苏州河畔的夜间活力，更通过体育竞技、健康管理、消费场景的多元融合，传递出“热力共生”的城市生活新理念，进一步拓展了静安区文体旅商融合发展的创新路径。 据澎湃新闻