

当心!“智驾神器”很致命



近来,一种号称能“全程接管”的“智驾神器”在网络平台悄然走红,不少使用者更是大肆在社交平台发布高速脱手驾驶视频炫耀。直至前几天浙江交警查获并处罚一起酒后使用“智驾神器”的危险驾驶行为,人们才有所警醒——“智驾神器”究竟是什么?真能让车辆实现自动驾驶吗?

答案,远比想象中惊心——“所谓的‘智驾神器’压根不是什么‘黑科技’,多是伪装成装饰品的方向盘配重块,或是能发出信号的红外线模拟器,网上售价60元至100元不等。”交通运输部公路科学研究院二级研究员虞明远说,这些简单装置的核心作用,只是为了“欺骗”车辆的驾驶员监控系统。配重块模拟“手握方向盘”的压力,红外线伪造“驾驶员在关注路况”的信号,从而让系统误以为驾驶员在正常操控,不触发“脱手脱眼”的报警提示。

当前的智驾系统本就存在诸多短板:暴雨天,激光雷达的探测距离会大幅缩水;遇到施工路段,路锥常常被系统“视而不见”;隧道出口,突然变化的光线会让摄像头瞬间“失明”……

“‘智驾神器’的出现,轻松打破了智驾系统‘人机共驾’的底层逻辑,让系统彻底失去了对驾驶者的监控。”虞明远说,当车辆遇到突发状况,很可能出现“幽灵刹车”或直接失控,驾驶者根本来不及接管车辆,事故的发生往往就在一瞬间。

研究发现 促进脑内髓鞘生成的生物学机制

新华社耶路撒冷10月27日电(记者王卓伦 陈君清)以色列特拉维夫大学近日发布公报说,该校研究人员领衔的团队发现一种能够显著提升脑内髓鞘生成的生物学机制,为阿尔茨海默病、多发性硬化症等神经系统疾病的治疗开辟了新思路。相关论文已于近期发表在《自然-通讯》杂志上。

髓鞘是包裹在神经元轴突上的多层细胞膜结构,富含脂质,具有提高神经信号传导速度等作用,对维持脑部正常功能至关重要。髓鞘受损与多种神经退行性疾病(如阿尔茨海默病)以及多种神经发育综合征(如威廉姆斯综合征和孤独症谱系障碍)有关。

特拉维夫大学等机构的研究人员关注的是产生髓鞘的细胞中一种名为Tfii-i的蛋白质。该蛋白能调控多种基因的表达,长期以来被认为与异常脑发育和神经发育综合征有关,但它在髓鞘生成中的作用此前尚不清楚。

更令人忧心的是,“智驾神器”以一种温水煮青蛙的方式麻痹驾驶者,让他们在一次次“成功欺骗”中积累虚假的信心,直至造成无法挽回的事故。乱象的根源,其实是驾驶者把“辅助驾驶”和“自动驾驶”搞混了。

按照国际自动机工程师学会(SAE)分级标准,自动驾驶技术从L0到L5分为6个等级,L0级为纯人工,L1~2级为辅助驾驶,L3~4级为机器主导自动驾驶,L5级为全场景自动驾驶。“现在市面上在售所有车辆的技术特征均属于L2级驾驶自动化等级,要求驾驶人和智驾系统共同完成车辆的动态运行。”公安部道路交通安全研究中心宣传教育研究部助理研究员张睿说。

只是,身处技术变革浪潮中的车主们,该如何保持这种清醒呢?

专家指出,规避风险的关键,在于重建公众对当前自动驾驶技术的正确认知。首先,我们要清楚它是“帮手”而非“司机”;其次,牢记使用边界,恶劣天气、施工路段、山区隧道等场景关闭辅助功能,夜间行驶双手不离方向盘。更重要的是,摒弃侥幸心理,那些绕开安全监管的“小聪明”,是在拿生命赌博。

自动驾驶技术在快速迭代,但离L5级自动驾驶还相当遥远。“在此之前,最靠谱的‘智能配置’不是智能算法,而是驾驶者心中那盏时刻都应该亮着的安全‘警示灯’。”虞明远提醒。据《科普时报》

恐龙化石遗址馆



10月26日拍摄的重庆云阳世界地质公园恐龙化石遗址馆入口(无人机照片)。

重庆云阳世界地质公园以中侏罗世恐龙化石群为主要特色,拥有长达18.2公里的“世界恐龙化石长城”和世界最大的侏罗纪单体恐龙化石墙,串联了亚洲侏罗纪恐龙的演化历程,填补了世界恐龙演化序列空白。

新华社记者 刘潺 摄

如果有了恐龙DNA 能复活恐龙吗

不久前上映的电影《侏罗纪世界:重生》又一次唤醒了人们对史前时代的好奇,也让一个耐人思索的问题浮出水面:若科学家能从恐龙化石中提取DNA,能否让这种史前巨兽重返地球?

中国科学院动物研究所研究员黄乘明认为,这个美好愿望难以实现。

首先是DNA完整性问题。黄乘明解释:“生物死亡后,DNA会因微生物分解、环境侵蚀逐渐降解,超过百万年便会碎成短片段。恐龙灭绝于6600万年前,即便从化石中提取到微量DNA,也早已断裂成无法拼接的‘碎片’,无法还原出完整的恐龙基因组。”

其次是基因缺口无法填补。在黄乘明看来,即便有部分DNA片

段,完整基因组中缺失的大量片段还需借助近缘物种基因补充。但恐龙现存近缘物种(如鸟类),与恐龙的基因差异已历经数千万年演化。如果强行插入鸟类基因,不仅无法还原恐龙特征,还可能创造出完全不同的生物。

再次是缺乏孕育载体。“恐龙为卵生爬行动物,复活需合适母体或人工孕育环境。”黄乘明介绍,人工子宫技术目前仅能支持小型哺乳动物短期发育,对恐龙这类大型史前生物的胚胎培育,尚无任何可行方案。

“假设上述问题都能解决,当时的温度、湿度、食物、生态环境也都是不可复制的,复活的恐龙也难以存活。”黄乘明补充道。

据中国新闻网

世界唯一! 我国在北极密集海冰区 进行连续载人深潜



图为“探索三号”在北极密集冰区破冰航行

10月27日,由自然资源部、中国科学院共同组织执行北极载人深潜任务的科考队顺利返回。我国自主设计建造的国际首艘具破冰能力的载人深潜作业母船“探索三号”,搭载“奋斗者”号载人潜水器在北极共完成了43个潜次作业任务。“奋斗者”号与“蛟龙”号载人潜水器实现了水下联合作业,创新了我国双载人潜水器水下协同作业模式。

北极载人深潜科考队于今年7月22日从三亚出发,会同“蛟龙”号载人深潜团队,共赴北冰洋海域执行深潜任务。其间,科考队在北冰洋作业56天,进行了一系列科学考察和试验,“奋斗者”号完成43个潜次

作业任务。同时,“蛟龙”号载人深潜团队完成了我国首次北极冰区下潜,并与“奋斗者”号进行了水下协同作业。在海冰覆盖率大于80%的中央海盆,科考队进行了国际上首次加克洋中脊的载人深潜科考,最大下潜深度5277米。

本航次开创了在密集冰区“船潜协同”的移动式冰潜新模式,使我国成为目前世界上唯一在北极密集海冰区进行连续载人深潜的国家。科考队采集了一批珍贵的水体、沉积物、岩石和生物样品,获得了大量的观测数据,将为深入研究北极气候快速变化等提供重要科学支撑。

据央视新闻客户端