

消费券、惊喜券、天降券……如何“券尽其用”太烧脑

# 今年双11，不少人把凑单难题交给AI

“消费券”“惊喜券”“天降券”，还有“拍多件立减”……为了更好地利用这些优惠，我的脑子实在算不过来了！”

10月20日晚8点，淘宝、天猫开始双11活动尾款支付，现货全面开卖。与往年抱着计算器“烧脑”凑单不同，今年不少网友用上了AI。

有网友在社交媒体上调侃：“今年我的AI比我还忙！”“AI都思考了5分钟，感觉它也算得冒烟了！”

把双11的烧脑难题甩给AI，究竟是种什么样的体验？

## AI给出的凑单方案还挺靠谱

社交平台上，有不少网友分享了自己让AI当购物助手的经历。

有的是让AI解算术题：“559,648,657,298,199,200……哪几笔凑在一起最接近1000？”

有的是让AI给出购物方案：“我要买这些东西，帮我计算是分下单还是组合分次下单更省钱？”

“看到社交平台上有人用AI生成双11购物方案，感觉挺新奇的，我也来试试。”95后小璐说，她最后就是用AI推荐的方案下单的，“换自己要凑很久，这次很快就算好啦。”

浙江的小蒋第一次尝试借助AI进行双11购物。

“今年淘宝取消了消费门槛，换了新的方式，但需要凑单来使用优惠券，各个主播也都用新的玩法来吸引消费者，想找到最省钱的下单组合需要大量计算。”小蒋告诉记者，作为互联网公司员工，她对AI并不陌生，这次就想到了让AI来帮忙。

小蒋先整理出一张表格，里面列了想购买的货品、拥有的优惠券或红包，再将电商平台优惠规则一一罗列，一股脑“喂”给AI：“帮我算出最省钱的凑单方法和优惠组合。”

几分钟后，页面就生成了推荐方案：10个商品被分成3个组合订单，每个订单下面不仅写出使用哪些优惠券，还标明了要再凑多少钱的商品。

“如果指令正确，AI提供的凑单方案还是比较对头的，我认为可以作为购物参考。”小蒋说，这很适合那些买的東西多又一下子理不清楚的人。

## 如果“喂”得不合口 AI也会不靠谱

不过，有时候AI也并非完全靠谱，而且训练的过程比较复杂。

“一开始，我的优惠规则可能没有输入完整，它算不清，我多次调整，训练了好几次才行。每个规则和指令都足够清晰，它才会给出准确的方案。”小蒋说。

作为AI的高频使用者，90后女生宛盈在双11也用上了AI。她觉得，使用AI并不能一键速成，“想让AI变得好使，需要不断训练，这个过程需要一些时间，只是相比于自己来算，用AI更方便些。”

而去年双11和今年6·18购物节，宛盈都没有借助过AI。“这次双11突发奇想用AI，觉得还是挺有趣的。”她说，未来网购时还会继续尝试，“比如，针对同一商品在不同平台的价格，可以让AI进行比价。”

双十一购物计划及退款计算  
以帮助您更清晰地判断每笔交易的划算程度。

### 各商品单价计算表

商品名称	支付总金额(元)	购买总量	计算单价(元)
YSL夜皇后	837	60 ml	13.95 / ml
造物者面膜	190.7	14 个	13.62 / 个
覆尔博士面膜	154.94	44 片	3.52 / 片
达肤妍 b5 面膜	114.21	34 片	3.36 / 片
冰美式面膜	242.19	46 片	5.26 / 片
植护湿厕纸	57.51	12 包	4.79 / 包
凯妮汀除菌液	453.29	12 L	37.77 / L

补充说明：

AI生成的购物方案 受访者供图

电池容量和油箱越来越大，综合续航超过1000公里

## 大电池增程车扎堆上市 买新能源车该怎么选



杭州人小黄最近想买一辆新能源车，看了几款车型后，纠结该买纯电车还是插电式混动或是增程车型，“以前买燃油车只要确定排量就行了，现在选择太多，也是一种苦恼。”

在小黄看来，纯电车电池容量很大，大部分车型充满电都能跑500公里以上，一周只要充一次电。插混或者增程车既能充电也能加油，跑长途不会有里程焦虑，但大部分车型配备的电池容量小，需要经常充电。

不过，近期市场上出现了很多大电池的增程车型，有些电池容量甚至超过了纯电车。大电池加上大油箱，真的是买车最优解吗？

### 大电池增程车扎堆登场 容量直逼纯电车型

如今的新能源市场上，大电池增程车型已形成“集团军”之势。

10月16日，全尺寸SUV零跑D19亮相，最高配备80.3千瓦·时电池包，比很多纯电车的电池都大，增程车的纯电续航超过500公里，预计售价30万元左右。

理想L9作为热门增程SUV，搭载52.3千瓦·时电池包，配合65升油箱，实现CLTC标准下1412公里综合续航，其中纯电续航达280公里，满足多场景用车需求。

尊界S800增程版将电池容量提升至65千瓦·时，CLTC标准下纯电续航突破340公里，搭配50升油箱，综合续航超过1000公里。

就连主打性能的智己LS6，其增程版本也搭载66千瓦·时电池，CLTC标准下纯电续航450公里，配合双电机四驱系统，零百加速6.4秒，打破了大电池车型“重续航轻性能”的刻板印象。

这些车型的技术突破不只是电池容量，还在补能效率上大做文章。尊界S800搭载6C快充技术，能在10.5分钟内将电量从10%充至80%。智己LS6增程版搭载800V高压快充技术，支持15分钟快速补能310公里。

### 大电池增程车有不少优势 但短板也很明显

如今，纯电车里程焦虑并没有得到彻底解决，大电池赋予增程车型的优势显而易见。对装了家用充电桩的用户而言，零跑D19、尊界S800这类大电池车型能实现近乎纯电车的用车体验，日常通勤完全依赖电力驱动，每周只要充一两次电，年均电费一两千，与纯电车相差无几。

即使在没有充电条件的情况下，这些大电池增程车型依靠1.5T四缸增程器，综合油耗仍能控制在百公里8升以内，领先同级别的燃油车。

同时，在同样的行驶里程下，大电池因充放电循环次数少，寿命通常比小电池长

3~5年，且能为高压快充、智能四驱等先进技术提供技术支撑。

但大电池增程车并非完美无缺，成本是最直观的短板。据业内人士介绍，一套40千瓦·时以上电池的成本在5万元~8万元，占整车成本的30%~40%，理想L9、尊界S800等车型的起售价普遍在30万元以上，比同级小电池车型高出不少。

此外，车辆电池每增加1千瓦·时电，车重就要增加约5千克。以理想L9为例，整车重量达到2.5吨，比同级小电池车型重300多千克，不仅影响操控灵活性，还会导致高速行驶时的风阻和能耗增加。

10月初，相关部门发布了2026至2027年减免车辆购置税的新能源汽车产品技术要求。目前，市面上整车质量超过2.5吨的增程车型中，有一些不符合新政的能耗要求，未来可能面临购置税优惠缩水的风险。

### 纯电车型是终极答案吗 关键是充电方不方便

乘联分会最新数据显示，今年前9个月，纯电车型销售534.5万辆，同比增长24.3%，占新能源车总销量的60.3%，较2024年同期提升4个百分点。其中，吉利星愿、比亚迪海鸥等10万元以下的经济车型，以及特斯拉Model Y、蔚来ET7等30万元以上中高端车型贡献了大部分销量。

与之相对比的是，今年前9个月，插电混动车型累计销售263.7万辆，同比下降14.6%；增程车型累计零售76.6万辆，同比增长4%。

在销量高歌猛进的同时，不少人预言，纯电车型将成为未来的绝对主流。蔚来汽车董事长李斌曾明确表示，插混和增程车型只是过渡产品，纯电是新能源汽车的终极技术路线。

但在充电设施不完善、节假日高速服务区充电桩排队等问题无法彻底解决的当下，插混和增程车型依旧有很大的市场。一位自主品牌汽车销售告诉记者，选择纯电车型的消费者往往是上下班短途使用，家里一般还有油车可以开；而选择插混或者增程车型的消费者，大都会开着新车出去自驾游，“两者的使用场景还是有点区别的，短时间内不会相互替代。”

乘联分会秘书长崔东树认为，新能源市场正从“路线之争”转向“场景适配”。对于每日通勤超过60公里且有家用充电桩的城市消费人群来说，大电池增程车型或长续航纯电车型都是不错的选择。但对经常往返城乡、充电设施稀缺地区的用户来说，兼顾成本与续航的小电池插混或者增程车型仍是更务实的选择。

随着2026年购置税政策切换和技术快速迭代，纯电与增程的界线正在模糊，消费者可以根据自己的用车场景及充电便利性进行选择。 本版内容据潮新闻