

打造高品质海岛赛事之城

舟山晚报

中国田径大众达标系列赛昨日举行
这一国家级赛事IP首次落地我市



□谭野

10月19日上午,2025中国田径大众达标系列赛暨舟山田径公开赛在舟山体育场举行。来自全国19个省(直辖市)的300余名田径爱好者齐聚一堂,共同演绎了一场“全民参与、全民健康”的体育盛宴。

中国田径大众达标系列赛自2022年6月推出以来,截至去年已在全国举办近300场比赛,吸引超30万人次参与。这项国家级赛事落地我市,又为舟山海岛赛事添上新IP,也为我们打开了审视打造高品质海岛赛事之城的视角。

“慈善驿站”让司机有了暖心之“家”

□兵哥

“平时以车为家、居无定所,来到驿站就像回家一样,这里不仅可停车、上厕所,还能歇脚、充电、热饭,真是解决了我们的大难题。”全市首个慈善驿站——高新区慈善驿站(司机之家)近日正式启用,河北廊坊“嘉运物流”司机周文喜成为首批进站休憩的卡车司机之一(据《舟山日报》10月17日报道)。

全市首个慈善驿站——高新区慈善驿站(司机之家)的正式启用,为高新区内从事运输作业的货车司机们提供一个“冷可取暖、热可纳凉、渴可饮水、累可歇脚”的暖心空间。

高新区内从事运输作业的司机有1200多名且工作艰辛,100多平方米的慈善驿站,摆放着桌椅,配有空调、微波炉、充电器以及矿泉水和常用的药品,为货车司机提供了一个遮风避雨、休憩调整的港湾,解决了他们基本的生活需求。

这一举措,意义之大不言而喻。货车司机常

山海焕新,纵情运动。舟山依托“山、海、沙”资源优势,积极将山海地貌转化为运动场景。例如,利用山地资源,举办舟山群岛马拉松、环舟山自行车骑游大会;利用海域资源,举办舟山群岛铁人三项赛、舟山群岛帆船跳岛拉力赛;利用沙滩资源,举办全国沙滩足球锦标赛、中国·岱山岛国际运动风筝赛暨全国风筝锦标赛。立足自身资源禀赋,挖掘城市特色,海岛赛事定会迎来更广阔的发展空间。

精心打磨,精彩纷呈。口碑优秀的赛事,必定是做到了具有专业化保障、规范化运营和特色化体验。以舟山群岛马拉松为例,2018年首次升级为全程马拉松,获中国田径协会“金牌赛事”“最美赛道特色赛事”等认证。这得益于以全海景为特色的赛道不断优化,得益于马拉松、半程马拉松、健身跑及家庭跑四个组别的项目科学设置,还得益于从赛事准备、运营组织到物资领取等各个环节的细致周到服务。

文旅融合,促进消费。体育赛事活动,尤其是高水平赛事,不仅能满足群众观赛需求,同时搭建起消费新场景。顺应“跟着赛事去旅行”时尚,我市在办赛的同时,推出特色旅游线路,启动“票根”联动消费,展现本地人文特色和自然之美,提升了赛事附加值。

当下,我们正着力打造有特色海岛赛事之城。在此过程中,唯有以高品质赛事体系为引领,强化优质服务保障,修炼融合创新“内功”,才能让赛事与城市共生共荣。

年奔波在运输线上,为经济发展和民生保障默默奉献。慈善驿站(司机之家)的设立,不仅为这个群体提供了歇脚充电的驿站,更传递出社会对他们的关怀与尊重。

慈善驿站(司机之家)作为关爱货运群体的暖心工程,其服务品质仍需在实践中持续提升。一方面,在服务内容上,除了现有的服务,可根据不同地区的特色与货车司机的需求,进一步拓展服务项目。另一方面,需加大宣传力度,让更多司机知晓“司机之家”的位置与服务内容。另外,在监督管理上,相关部门要定期对“司机之家”进行检查,确保其服务质量。

慈善驿站(司机之家)建成,是政策关怀的落地生根,是民生福祉的生动体现。它让货车司机在长途奔波中感受到家的温暖,也让社会看到了对基层劳动者尊重与关怀的力量。未来,期待更多类似的举措落地,让劳动者在每一个行业都能感受到被重视、被关爱,让温暖与关怀成为社会发展的最美底色。

让城市中低收入群体安居无忧

□李海州

近日,舟山环卫工人朱怀彪月租300元搬进“称心房”的新闻,传递出直抵人心的暖意(据10月20日“竞舟”客户端)。这一举措切实解决了部分环卫工人的住房难题。这也促使笔者深入思考一个更为广泛的议题:如何让广大城市中低收入群体安居无忧。

“安居”方能“乐业”。对于环卫工人、家政服务人员、进城农民工等城市中低收入群体而言,一个稳定且可负担的住所,是他们在座城市扎根奋斗的“压舱石”。它不仅仅是一个遮风挡雨的物理空间,更是安全感、归属感和尊严感的来源。因此,将中低收入群体的住房问题提升到城市公共治理的战略高度,是回应民生关切、促进社会公平的必然要求。

在解决安居问题上,舟山已做了很多实践探索。从定海区调剂闲置房屋作为集体宿舍,到普陀区协调提供77套公租房,再到岱山县投入巨资建成免费宿舍楼,这些举措形成了“盘活存量、保障

增量、财政支持”的组合拳,有效扩大了保障性住房的供给。这些举措打破了保障房主要覆盖城镇户籍居民的传统界限,让中低收入群体共享发展红利,为他们在城市站稳脚跟提供了关键支撑。

过去的努力是良好的开端,但要让普惠性的“安居”覆盖更广泛的中低收入群体,仍需持续发力。比如扩大保障范围,未来可逐步将政策红利从环卫工人拓展至快递、外卖、家政等更多行业的中低收入劳动者。保障形式也应更加灵活,不仅提供实体房源,也可探索发放租房补贴、支持住房公积金覆盖灵活就业人员。推动“住房+”综合服务社区建设,在新建或筹集保障性住房时,要注重居住、生活、社交于一体,创造条件,如配套微型招聘会、技能培训,让居民实现就近就业和技能提升。

安居是民生之本。舟山“称心房”的实践证明,只要秉持以人民为中心的理念,创新政策、精准施策,就能破解中低收入群体安居难题,让每个为城市奋斗的人都能安居无忧,共同筑牢高质量发展的民生根基。

破解充电难 助力绿色行



扫一扫,下载竞舟客户端

提前完成! 舟山今年已建成427个充电桩, 民生实事跑出“加速度”

定海区白泉弄口充电站近日建成投运,该站设有12个充电车位供新能源汽车充电。至此,我市已提前完成今年省民生实事充电桩建设任务。



在高铁新城充电站现场,记者看到,该场地专门划了区域建造充电站,有不少新能源汽车正在充电。家住附近的居民葛先生告诉记者,他每隔两三天都会来这里给汽车进行充电。

网友热议

- 陈丁源 来自浙江舟山 昨天 23:48
加快充电基础设施网络建设,助力绿色低碳出行
- 读友_WD4XGB 来自浙江舟山 昨天 22:57
方便充电,不错
- 读友_W57PNG 来自浙江舟山 昨天 18:10
充电桩安装加快

□一歌

定海区白泉弄口充电站近日建成投运,该站有12个充电车位供新能源汽车充电。至此,我市已提前完成今年省民生实事充电桩建设任务(《舟山晚报》10月21日报道)。随着充电桩遍布城乡、深入社区,充电难问题将渐次化解,从而在便利民众的同时有力推动绿色出行。

众所周知,推广电动汽车有利于节约化石能源、减少尾气排放,使汽车时代进入低碳模式。而在电动汽车越来越受人们青睐的当下,充电基础设施也变得越来越重要。有道是,兵马未动粮草先行。只有加快推进充电桩建设覆盖全域,有效破解充电难问题,才能为普及电动汽车创造良好的环境条件。

实践表明,电网要比“油网”更发达,只要主动接轨新需求、积极普及充电桩,就完全可以实现充电比加油更方便。只不过万事开头难,在电动汽车方兴未艾的当下,需要电力供给侧科学布局、快速应变,在面上普及的同时大力推进充电桩进单位、进小区、进家庭,让更多居民可以利用晚上时间为爱车“无感充电”,并享受谷电优惠。如此,公共充电车位自然就不再紧张,也就无所谓“鸠占鹊巢”。

破解“充电难”,关系到整座城市的电力基础设施的重构。除了供电部门全力以赴的同时,还需要有关部门全力支持以及全社会共同配合。尤其是物业小区,更要敞开方便之门接纳充电桩入驻,为业主创造家门口充电的便利。可以相信,大家一起努力,“充电难”终将不再难。