

大陆引水+本岛挖潜,我市多措并举应对“最渴”夏天 连续76天超峰值供水的“滴水”保卫战

□记者 何菁 通讯员 方佳

本报讯 今夏高温炙烤海岛,供水保障牵动人心。水库水位、管网压力、各区域用水量等关键数据实时更新……昨天下午,记者看到舟山市水务集团调度中心相关负责人曾舟桌上有一堆标注得密密麻麻的供水数据,这是舟山市水务集团应对持续高温供水高峰的佐证。

今年入夏以来,舟山遭遇历史罕见的连续高温天气,降水却同比大幅减少。叠加暑假旅游高峰带来的游客激增,以及渔业、工业生产用水需求的增长,舟山供水保障迎来近年来最严峻的挑战——本岛供水量连续76天突破30万吨峰值。一边是用水需求节节攀升,一边是水源储备持续吃紧,双重压力之下,舟山市水务集团以精准调度为核心、严格管理为抓手、科技创新为支撑,构建全链条供水保障体系,最终实现供水秩序平稳,本岛未出现大面积限水现象。

作为舟山大陆引水工程的重要“蓄水池”,面海而建的黄金湾水库开启全天候保障模式。记者在现场看到,泵站运行人员顶着烈日,每小时对设备进行一次细致巡检,压力表、流量计上的每一组数据都被认真记录,通过科学搭配大陆引水与本岛水源挖潜,让每一方水资源都用在“刀刃上”,为海岛供水筑牢“生命线”。

在保障大陆引水“主动脉”平稳运行的同时,精准调度更能实现资源的优化配置。舟山市水务集团建立“一日一研判、一周一调度”机制:调度团队每天紧盯气象数据、分析用水趋势,提前制定次

日供水计划;每天下午两点半前,将细化到各区域的供水方案上报确认,为次日供水精准“导航”。“从预判需求到分配水源,每一步都要精准对接,才能最大化利用水资源。”曾舟介绍,正是通过强化水情监测、定期分析研判、科学调配本地水源,供水调配的效率与效益显著提升。

原水易受高温影响发生变化,水质防控容不得半点松懈。对此,舟山市水务集团将水质检测频次增加一倍,构建起“源头—厂站—管网”三级防控体系。水源地,巡查人员每日往返巡查,今年更启用无人机、无人艇等科技设备,让隐患排查无死角;水厂内,工艺调控员根据水质变化实时调整处理参数,确保出厂水达标;管网沿线,监测点实时传回水质数据,形成全流程监控网络。“哪怕是最微小的指标波动,我们都要追根溯源。”舟山市水韵环境检测公司技术负责人黄家海表示,今夏累计检测水样数千批次,合格率始终保持100%。

同时,舟山市水务集团组建专业应急抢修队,实行24小时值班勤,抢修人员手机全天候开机,随时准备“出诊”。针对小型漏点,集团推广“微创手术”式不停水抢修技术,大幅缩短停水时间,减少对市民生活的影响。入夏以来,全市累计完成应急抢修数百次,平均响应时间不超过30分钟,管网压力合格率始终保持100%。

截至目前,舟山市水务集团已平稳度过多轮供水高峰,日均供水量稳定在32万吨,水质综合合格率、管网压力合格率、应急抢修及时率均保持100%。

大浦口码头集装箱 年吞吐量首破300万标准箱

□记者 戎浩 通讯员 任洁

本报讯 10月19日上午,宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头桥吊林立、作业繁忙。随着一个黄色集装箱被精准吊装至“地中海阿克雷奇”轮,宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头集装箱年吞吐量首次突破300万标准箱,较去年同期净增超100万标准箱,同比增长超50%。

今年以来,宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头海陆双向发力,推动生产质效齐升。海侧新增国际航线8条,航线总数达53条;累计靠泊船舶3297艘次,同比增长32%,其中靠泊外轮1593艘次,增幅达41%。陆侧完成陆路进提箱140.6万标准箱,同比增长49%,腹地辐射能力进一步增强。

为全面提升作业效能,舟山甬舟集装箱码头有限公司成立提

效专班,聚焦15条重点航线实施“一船一策”精准作业。截至目前,码头综合在泊效率较去年同期提升超17%，“地中海非十号”轮在泊效率、船时效率双双打破历史纪录。在此基础上,码头单日集装箱吞吐量达1.95万标准箱,再创历史新高。

今年以来,码头持续推进数智赋能,基本实现全域自动化作业。今年22台桥吊已全部实现远控自动化,64台自动化轨道吊与117辆无人集卡实现集群化运行,引桥智慧锁站实现港区全覆盖。在“双芯”智慧大脑的统一调度下,“自动化轨道吊+无人集卡混行+远控桥吊”全自动化作业模式已常态化运行。无人集卡今年累计完成作业量83.5万标准箱,同比增长57%,并具备8路混行全天候常态化作业能力,为现场作业提供坚实支撑。

出行好消息 329国道定海段完成大中修



□记者 胡思佳
通讯员 黄业腾 文/摄

本报讯 定海区境内329国道折合双幅全长3.355公里的道路,日前顺利完成大中修,这条承载着区域发展的交通动脉以崭新面貌呈现在市民面前。

329国道是定海路网的重要组成部分,也是定海经济发展的交通动脉。近年来,随着交通流量的持续攀升及多年营运使用,原先沥青路面逐渐出现纵横向裂缝、块裂、车辙等诸多病害问题,不仅影响道路美观,更导致通行能力下降,给市民出行和货物运输带来诸多不便。

针对这一状况,定海区交通运输

局积极开展调研,经过现场勘查与分析,将该路段列入今年定海区普通国道路基路面养护工程计划,并于7月启动施工建设。

考虑到329国道日常车流量相对较大,为最大程度减少施工对群众出行带来的影响,工程采取半幅施工、半幅通行的方式加快推进,并在施工过程中依次完成路面铣刨、局部挖补等病害处置及罩面施工等一系列关键作业,科学安排工序,每个环节紧密衔接,高效推进,确保路面病害得到有效治理,为群众出行构筑更加安全、舒适的交通环境。

如今,这条交通动脉以崭新面貌呈现在市民面前,群众出行将更顺心、更安心。

新购的摩托车不想要了 一市民遭遇退款难

□记者 周意娜

本报讯 近日,消费者缪先生在定海某品牌摩托车店打算购买一款7000多元的摩托车,因为当天系周六无法上牌,缪先生未提车,仅通过微信支付给商家500元预付款,商家也未提供任何发票和收据。事后,缪先生由于购车计划改变,向商家协商退还该500元,但被商家拒绝,缪先生遂向定海区消保委进行了投诉。

定海区消保委接到投诉后,向双方了解相关情况。消费者缪先生表示,自己计划有变不想要该款摩托车了,且该款车子也未被使用和上牌,对商家销售未产生影响,请求商家退还符合规定,并且也是本着商量的态度与对方交涉的;商家则表示,车子已经为消费者准备好了,是消费者临

时反悔不要了,预付的500元没有理由再退还给对方。

听取案情后,定海区消保委认为,双方的主要争议在于对该500元款项的属性争议,如果该笔款项属于双方约定的定金,则消费者无权要求商家退还;如果属于订金,一般可以如数退还。但由于双方说法不一,又都无法提供相关实证。因此,工作人员建议双方各退一步,最终经过工作人员的耐心解释,商家同意退款200元,对此结果缪先生表示接受。

定海区消保委提醒:消费者在购买商品时应当根据需求下单,切不可冲动消费,同时如果为保障消费合同履行预付费用的,双方应当约定是否系定金。出现消费争议,要积极与商家进行协商,如果协商不成的要及时拨打12345热线进行维权。



全市天气:今天阴有时有小雨。明天阴到多云,局部小雨,夜里转多云到阴。今天最高气温:22℃,明天最高气温:21℃。今天最低气温:19℃,明天最低气温:18℃。舟山市区:今天、明天东北风7-8级阵风9级。今天蓝天指数为:五级,有云层覆盖,出现蓝天的可能性较小。今天森林火险指数为:二级,不易引起森林火灾。舟山市气象台2025年10月19日17时发布