

一路领先！以79比71主场战胜湖州队 舟山队取得“浙BA”城市争霸赛首胜

□记者 朱丽媛

本报讯 昨晚，舟山体育馆战鼓雷鸣，“浙BA”城市争霸赛再迎焦点对决。舟山队主场对战湖州队，凭借稳定发挥与团队协作，最终以79：71战胜对手，取得“浙BA”城市争霸赛首胜。

昨晚7时30分，比赛正式拉开帷幕。在观众的助威声浪中，舟山队迅速进入状态。首节开局1分多钟，舟山队10号球员林光豪抓住对手防守空隙，直插篮下利落得分。此后，舟山队持续掌控比赛节奏，凭借精准的外线投射与默契的内线配合，将分差不断拉大。首节战罢，舟山队以23：15的优势暂时领先。

次节比赛，不甘落后的湖州队迅速调整战术，试图打乱对手节奏。舟山队稳扎稳打、沉着应对。开局1号球员丁文杰率先发力，一记投中。4号球员董杰一记漂亮的三分球，再度引爆全场欢呼。然而，湖州队并未退缩，凭借顽强的防守拦截与良好的投篮手感展开猛烈反扑，一度将分差缩小至2分。半场结束，舟山队以41：39的微弱优势领先。

易边再战，湖州队果断更换先发阵容，开局就将比分追平。面对局势变化，舟山队的队员们并未慌乱，

迅速加强防守强度，多次成功抢断对手传球，发起快速反击。首次征战“浙BA”的24号球员张哲瑜的表现格外抢眼，面对湖州队的强势攻防夹击，灵活走位、巧妙突破，一记轻盈的抛投精准命中。第三节结束，舟山队以57：51保持6分领先优势。

末节决战，湖州队全力冲击。比赛最后几分钟，双方攻防转换节奏飙升，球员们在赛场上你来我往、互不相让。在比赛还剩两分多钟时，丁文杰的一记关键进球，为舟山队稳住了局势。在距离比赛结束仅19秒时，舟山队已提前锁定胜局。

结束哨声响起的一瞬间，舟山体育馆再次爆发出热烈的欢呼声，球员们相互拥抱庆祝胜利，现场球迷挥舞着旗帜，久久不愿离去。赛后，舟山队主教练徐启涵难掩激动：“这场胜利来之不易，感谢队员们的拼搏和球迷的支持。期待在后续比赛中能取得更好的成绩。”

此次赛事不仅是两地篮球运动的一次交流，更是对城市体育文化的一次有力推广。10月7日晚，“湖舟”球迷热身赛已激情开打，“浙BA”舟山队后援团成员一句“先给湖州加油，再给舟山加油”，让这场城市间的篮球对决，在竞技之外更添温暖情谊。

“双节”假期进出舟山 总车流量超90万辆次

□记者 陈颖丹
通讯员 姚弘 王凯

本报讯 为期8天的假期落下帷幕，我市各重点路段车流量显著增长，“双节”交通总体平稳有序。

据浙江省交通集团高速公路舟山管理中心统计，10月1日零时至10月8日18时，甬舟高速进出总流量累计达71.5万辆次，定岱高速进出总流量达19.4万辆次，“双节”假期进出舟山总车流量超90万辆次。其中，甬舟高速单日最高流量出现在10月3日，达到10.5万辆次，同比去年略有增加。

市公安局交警支队统计数据显示，朱家尖大桥前7日通行量累计57万余辆次，同比增长约27.6%。其中，10月3日单日流量达到9.38万辆次，创下历史第二高纪录。

面对超大流量考验，我市交管部门及高速公路管理中心周密部署、科技赋能，打出保畅“组合拳”，同时积极引导游客、货车错峰出行，有效降低主线通行压力。

舟山管理中心强化联勤联动与应急处置，按节假日最高应急响应要求配合高速交警部署主线驻点力量，在富翅、册子等重点路段加密布点，实现“5分钟到场、15分钟内处置完毕”，并在大流量拥堵区域实行分时、分路段的硬路肩临时扩容管理。同时，采取无人机勤务模式，4名专业飞手携2台

无人机全天候值守空中巡航，执行流量高峰期预警，实现轻微交通事故快处快撤。

在车流顶峰时段，我市交管指挥部果断启动“两桥”硬路肩应急通行、朱家尖岛内应急分流等保畅措施，其中梯次启用的“硬路肩通行+潮汐式通行”交通组织，让进出朱家尖的两车道“弹性扩容”为四车道，为超大流量“削峰缓压”起到显著成效，获八方游客点赞“交通管理灵活变通”。

八方来客奔赴山海之约，舟山倾力护航迎来送往。假日期间，我市交通部门视客流情况加大公交车投放、加密水运航班航次，开通市政府南门停车场、普陀城北停车场至慈航广场的免费公交接驳专线，对“到朱家尖的公交”及“朱家尖区域公交”实行免费乘车政策；交管部门在普陀山朱家尖核心景区、定海古城、小干岛露营地、东沙古镇、东极等人气景点，以及市民集中出行的节庆活动、繁华商圈等处全力护航，确保行车停车井然有序；各地加大执法、巡查力度，相继开展酒驾、违规营运等专项整治……

假期内，朱家尖、普陀交警还多次救助急症病患，派出铁骑紧急开道送医，遇到汽车陷落、车辆爆胎、故障抛锚等情况，交警也第一时间热心相助施救，既解决了游客的燃眉之急，也保障了主路的顺畅通行。

8天交付8条船 华丰船厂2700余名员工 用坚守赶工期保交付

□记者 黄燕玲

10月7日上午9点，舟山市华丰船舶修造有限公司，外包协作部船体资深主管黄正林走过20多米长的上船旋梯，攀登长约333米的巨轮MXC ROMAN，进入机舱内部，开始了一天的巡视巡检，这是他“双节”值班的第7天。这艘巨轮在华丰船厂已经修了近2个月，全新的球鼻艏已经安装完毕，即将交付。这个长假正是最后的赶工阶段，黄正林不敢马虎，他选择假期8天都在岗位上坚守。

当天恰逢高温，室外温度高，被钢筋铁板包裹的船体内温度更高。走进船舱内部的黄正林，没过一会儿脸、脖子就挂满了汗珠。黄正林对高温习以为常，笑着说：“这还不是最热的船舱。”

作为外包协作部船体资深主管，黄正林手下管着200多位工人。舾装、船体、钢结构、内部维修、保养等各个岗位都有他分管的员工。根据工作内容不同，这些工人被分派在不同的车间、船只，黄正林需要每天在不同的车间、船只来回巡查，确保部门的正常运转。

在船舱内部，黄正林看到二队的带队尤威威正和工人安装轴带发电机底座，他二话不说，立即上前监督操作过程，确保生产安全。随后，黄正林和尤威威穿梭在不同的岗位间，查看工人们的工作情况。如迷宫般的船舱内部，两个人轻车熟路。“我每天至少上来巡查一遍，对每一

条船的内部结构都非常熟悉。”黄正林说。

今年是来自安徽的黄正林到华丰的第6年，是来自河南的尤威威到华丰的第5年。这些年，他们为了确保船厂假日期间工作正常开展，都选择放弃休假，主动坚守岗位。

“今年国庆假期又碰上中秋，家人肯定希望我们回家团聚。”黄正林说。放假前，黄正林的妻子和孩子特意打来电话来问他假期计划，得知他选择值班的决定后，妻子和孩子也表示了理解。“船东相信华丰，我们作为华丰员工，就要对得起这份信任。”黄正林说。尤威威听到这句话，也重重地点了点头，说：“一切都是为了生产，为了订单。”

为了赶工期，这个长假，黄正林开启了“随时待命”的状态。早上6：30到岗，开始巡查，7：00为200多名员工开早会，之后便在船体车间、各艘在修船只间穿梭巡查，即使有代步的电动自行车，他一天在厂区的步数至少也有2万步，“身边很多同事，都主动放弃了休假，选择假期8天都在岗位上坚守。”

据了解，“双节”期间，华丰船厂2700余名员工坚守一线，8天内，船厂高效率高质量交付船只8艘。

在全体员工努力下，至9月底，华丰船厂的产值已经与去年全年产值基本持平，企业正全力冲刺“全年红”。目前，还有16艘船只在华丰船厂进行修理，企业订单到年底均为满产状态。

昨日寒露不见“寒” 高温又卷土重来了

□记者 岑瑜

本报讯 “袅袅凉风动，凄凄寒露零。”据紫金山天文台科普部消息，8日8时41分12秒，迎来二十四节气中的寒露。

虽然今年的寒露一点都不寒，甚至还有点热，但冷空气还是给了寒露一点面子，意思意思地降温了一下下，最高气温降到了30℃左右。

记者从市气象台获悉，今年的国庆中秋假期，是近几年来同期最热的一个假期。其间，我市以多云天气为主，气温略有起伏，最高气温由28.9℃（1日）升至34℃（6日）又降至30℃左右（8日），最低气温22～26℃。

气象专家表示，今年国庆假期天气炎热，主要是因为副热带高压较常年异常偏强、偏北，且控制范围广，我市受副高内部下沉气流控制，晴热少雨，故而气温持

续攀升。

据浙江气象台消息，强势的副热带高压将再次重整旗鼓，增强势力，11日起高温再度发展，无论范围还是强度都再上一个台阶。

逐日天气预报

10月9日：多云到阴，局部阵雨；23～31℃；东北风5～6级阵风7级。

10日：多云；24～32℃；东北到东风5～6级阵风7级。

11日：晴到多云；24～33℃；东到东南风5～6级。

12日：晴到多云；23～33℃；东南到南风5～6级阵风7级。

13日：多云；24～33℃；东南到南风5～6级阵风7级。

14日：多云到阴，局部阵雨；25～32℃；东南到南风5～6级阵风7级。

15日：多云到阴，局部阵雨；25～31℃；东南到南风5～6级。



全市天气：今天多云到阴，局部阵雨。明天多云。今天最高气温：31℃，明天最高气温：32℃。今天最低气温：23℃，明天最低气温：24℃。舟山市区：今天东北风5~6级。明天东北到东风5~6级。今天蓝天指数为：三级，天色微蓝或有点蓝。今天紫外线指数为：三级，外出时请戴好遮阳帽、太阳伞等，并涂擦防晒霜。今天森林火险指数为：三级，可以引起森林火灾，林区注意控制野外用火。

舟山市气象台2025年10月8日17时发布