

# “只要一家人在一起，在哪里过都是节”

## 世界最长海底高铁隧道建设工地四口之家的别样假期

□记者 汪超群

本报讯 “在海底挖隧道，累并自豪，每天醒来，跟打了鸡血一样！”昨天清晨7时许，周江伦坐上通行车，进入正在建设中的金塘海底隧道，越靠近“定海号”盾构机工作面，心潮越是澎湃，“我们已经掘进了4300多米，完成了舟山侧盾构施工量的近70%，离高铁通车的目标越来越近了。”

作为中铁十一局甬舟铁路大盾构一队的副队长，周江伦自2023年6月来到舟山，就带着队友们在海平面下60米深处“挖地道”。

这条贯通宁波到舟山的金塘海底隧道，是世界最长海底高铁隧道，要穿过9处断层，最深处压力达0.84兆帕，相当于成年人一指甲盖上承受8.4公斤压力。他常说：“这活儿比在嫩豆腐上雕花还费劲。”

盾构机工作面共有5个点位，接管有无异常、吊机运行如何、砂浆的扩散度是否达标、拼装有无错台、注浆方量多少，所有关乎质量与安全的这些细节，他都一一巡查、层层把关。

“盾构机每掘进一环，就要拼装10块管片。每块管片重达13吨，12斤一根的螺杆要打上足足70根。每一个步骤必须环环相扣、精细作业，才能保证隧道结构的整体稳定。”他说。

机器24小时不停运转，工人昼夜两班倒。当班的12个小时里，周江伦奔走在管片厂、泥浆站和海底隧道，光是下隧道的次数，就不少于5趟，每趟“盯梢”至少1.5个小时。

接续不断的轰鸣声、扑面而来的热浪，对他来说，早已习以为常。为了保证盾构机以一天一夜16米的速度向前掘进，这个来自湖北的38岁土家族汉子，逢年过节不调休，今年国庆中秋假期，依然超长待机，坚守在岗位上。

在距离隧道口不远的监控室里，妻子杨涛趁着午休间隙，带着

两个孩子来监控室看爸爸工作。刀盘转数、土压数据、管片安装进度……作为工地调度员，她紧盯着屏幕上跳动的数字，比谁都清楚，自家男人正在跟海底的烂泥巴较着劲。

“海底地层复杂，参数在正常范围内，说明一切是顺利的，如有异常，我就要立马联系技术员解决，同时也担心，他在下面会遇到危险。”从贵州老家追随丈夫来到舟山，杨涛坦言，工地上的日子，甜都在苦里头。

不论白班还是夜班，夫妻二人并肩作战，每15天一倒班。夜班时，他们在各自岗位上忙碌着，一双儿女则留在工地的宿舍里写作业。起初还会念叨“要爸妈陪”，时间长了，孩子们竟也学会了独立，可以自己洗澡、睡觉。

昨天，一家人难得围坐在一起吃顿饭。周江伦不禁鼻子一酸，“有时忙起来没个饭点，碰上孩子他妈也走不开，孩子们就自己拿个碗，去工地食堂排队吃饭，也不知道他们有没有吃饱，心里还是很愧疚。”

异地他乡，亲人陪伴便是最好的慰藉。如杨涛所言，“把孩子带在身边，下了班看到，心里总有一股暖意，觉得所有辛苦都是值得的。”

盾构机隆隆作响，一家人的生活倒也其乐融融。杨涛的办公桌抽屉里永远备着周江伦的胃药，周江伦的安全帽里总贴着闺女给的小猪佩奇创可贴。每次遇到难挖的地层，全家就开视频“云加油”，两个孩子举着彩笔画的加油牌，扯着嗓子喊：“爸爸的大钻头最厉害！”

当潮声漫过金塘岛的海岸线，建设工地的探照灯在夜幕中织就星辰，夫妻俩下了班回到宿舍，“等海底隧道通了车，咱们坐头班高铁回去。只要一家人在一起，在哪里过都是节。我们全家都期待海底隧道贯通的那一刻！”他们说。

## 200余名建设者假期坚守岗位 全力推进高铁新城项目建设提速提质

□记者 徐杰 通讯员 王艺静

本报讯 国庆中秋假期，舟山高铁新城项目施工现场依然热火朝天。200余名建设者头顶烈日、坚守岗位，抢抓天气晴热的施工有利时机，全力以赴推进项目建设，顺利完成高铁新城回字形综合体工程北塔区域负一层混凝土底板浇筑任务，标志着该项目取得阶段性重大进展。

中秋节当天，记者在位于定海区白泉镇的施工现场看到，回字形综合体北塔区域负一层底板已浇筑完成，整体基础轮廓初现。据舟山交投建设开发有限公司副总经理李丹雷介绍，该综合体总建筑面积达9.9万平方米，地下2层、地上9层，当前施工进度稳步推进，为后续主体结构施工创造了有利条件。

作为我市首个高铁站的配套工程，高铁新城项目总占地面积0.72平方公里，涵盖回字形综合体、配套市政道路、快速进出匝道、河道改道等工程。自今年1月正式开工以来，各项工作高效推进，尽管项目交叉施工密集、协同难度大，但在建设单位、施工单位、属地政府等各方共同努力下，整体进度符合预期。

节假日期间，市交投集团每天派专人现场驻点，盯安全、盯质量、盯进度，从工人安全防护、车辆运输调度，到施工流程优化，确保问题第一时间发现、第一时间协调、第一时间解决。

今年假期，我市持续出现34摄氏度左右的高温，给户外作业带来挑战，但也为项目基础施工提供了有利条件。10月5日早晨7时，回字

形综合体北塔区域启动首次大规模混凝土浇筑。所有搅拌车排成一条整齐的长龙，一辆接着一辆把混凝土投送到两台混凝土泵车处，浇筑工作整整持续了12个小时，到当晚7点左右，1200余立方米混凝土顺利浇筑完毕。

在回字形综合体地下室基坑内，有着40年施工经验的张国坤正带领五六名工友，紧锣密鼓地推进混凝土凿毛作业。“凿毛质量直接关系到结构牢固度，我们的任务就是趁着混凝土还没有完全凝固的时候，把这些该凿毛的地方都仔仔细细处理到位，一点都马虎不得。”张国坤拎着工具箱走走停停，一边小心翼翼地用冲击钻在每一道细小的钢筋缝隙间破开混凝土，一边向年轻工人示范技巧。

据介绍，该区域未来将作为高铁站配套地下停车场，目前施工人员都各司其职，除了凿毛处理，有的忙着拆除模板，有的洒水保养混凝土，还有的已经开始为下一阶段的模板搭建工作做准备，整个施工现场繁忙而有序。

截至目前，回字形综合体工程累计完成整体工程量的9%。与此同时，配套市政道路、快速进出匝道、旱泄河及潮面河改造等工程也同步顺利推进，整体形象进度稳步提升。

市交投集团将继续强化统筹协调，加快推进项目建设，全力保障高铁新城在2027年底前建成，与甬舟高铁同步投用。未来高铁新城不仅是一座交通枢纽，更将成为集候车、商业、餐饮、住宿等功能于一体的城市新地标，为舟山市民和入舟游客提供更加便捷化、现代化、品质化的出行和生活体验。

## 登步岛大岙村 今年单季晚稻又获大丰收 平均亩产在600公斤左右

□通讯员 刘生国

本报讯 10月5日，很多人还沉浸在“双节”假期当中，但普陀区登步岛大岙村的一些村干部为收割单季稻而忙得不可开交，他们有些驾驶中型联合收割机来回穿梭收割已经成熟的稻谷，有些驾驶电动三轮车把刚收割上来的稻谷拉到烘干机房，进行烘干和大米加工。

笔者在大岙村的稻田里看到，大片单季稻长势十分喜人，沉甸甸的稻穗在微风中摇摇晃晃呈现一派丰收景象。据大岙村相关负责人介绍，前几年村里经过土地流转和改造，重点发展水稻等粮食作物，到目前共有水稻种

植面积280余亩。去年平均亩产在550公斤以上，今年稻谷饱满，亩产在600公斤左右。

为确保水稻高产稳产和加强粮食生产的管理工作，大岙村专门成立了普陀大岙绿盛农业有限公司，对这280余亩水稻田进行土地翻耕、秧苗培育、机械化插秧和田间管理，以及稻谷收割、烘干和大米加工、销售等。由于公司经营管理有方，这片土地年年种植水稻都获得了丰产丰收。当年收割上来的新米，每公斤销售价格10元，很受消费者欢迎。

今年，大岙绿盛农业有限公司选择种植了“上师大19号”“宁香粳9号”，以及杂交水稻等品种，并全部采用机械化插秧。

## 假日“不打烊” 志愿服务暖人心



10月5日，在定海双拥广场，近30名来自定海区慈善总会义工分会戏剧演唱志愿服务队的志愿者正在开展“奋进新时代 携手向未来”志愿服务活动，现场提供义务理发、免费磨刀、家电维修、医疗咨询等十余项服务，受到欢迎。

据了解，每月5日为这支志愿服务队的学雷锋活动日，志愿者们定期在该地开展志愿服务活动，已持续6年，惠及群众3万余人。记者 陈永建 摄