

西堠门公铁两用大桥金塘侧边跨钢梁昨架设完成

大桥两侧边跨钢梁全部架设完成，明年将进入主塔斜拉区大节段钢梁架设和上部结构安装



□通讯员 郭少山 晋旭俊
记者 方智斌

本报讯 9月29日下午3时许，历经6个半小时的吊装作业，随着大桥边跨钢梁C节段钢梁吊装到位，甬舟铁路西堠门公铁两用大桥金塘侧边跨钢梁架设完成。至此，大桥两侧边跨钢梁全部架设完成，为明年主塔斜拉区大节段钢梁架设和上部结构安装奠定了坚实基础。

本次架设的金塘侧C节段钢梁与本月初册子侧架设完成的C节段钢梁同型，长42.5米、宽68米、重1830吨，均为全桥最大节段钢梁，由中铁大桥局投资建造的“大桥海鹰”起重船进行吊装，同样采用“提高2.5米+平推”的架设方案。起重船采用缓慢调整锚缆拉力和长度的方式来实现精准前进和水平调整，将钢梁从大桥侧面“喂”进合龙口。

为了确保吊装及平推全过程的精准与安全，项目团队在大节段箱梁上布设了北斗定位传感器、倾角仪等智能传感器，数据传输至中铁大桥局自主研发的智能监控监测系统，实时监测吊装钢梁姿态、钢梁与合龙口的纵向间距和轴线偏位、水文环

境，记录“大桥海鹰号”吊重吊高等关键吊装参数，实现了大节段钢箱梁吊装及平推全过程粗调就位及已架设梁段的碰撞风险预警。

据了解，西堠门公铁两用大桥是甬舟铁路及甬舟高速公路复线跨越西堠门水道的共用跨海桥梁，连接舟山金塘岛和册子岛，是全线关键控制性工程。大桥全长3118米，采用主跨1488米的斜拉悬索协作结构体系，是世界最大跨度的公铁两用大桥、世界最大跨度斜拉悬索协作体系桥梁；大桥桥面宽68米，也是世界最宽跨海大桥。大桥共有4号、5号两个主塔，塔高294米（含塔座），是世界第一高的海中桥塔。其中大桥5号主塔塔身采用C60混凝土，共划分为50个施工节段，目前5号主塔施工高度已来到第41节，正朝着年底主塔封顶的目标发起冲刺。

甬舟铁路西起宁波东站，经宁波市鄞州区、北仑区，跨越金塘水道、西堠门水道、桃天门及富翅门水道至舟山本岛，终于舟山白泉，线路运营长度77公里。甬舟铁路对于完善浙江铁路网布局，推动沿线旅游业发展，实现宁波舟山一体化发展，以及融入“一带一路”和长江经济带建设具有重要意义。

2024年舟山市体育彩票社会责任报告发布 全年销售6.43亿元 筹集公益金1.51亿元

□记者 岑瑜

本报讯 昨天上午，2024年度舟山市体育彩票社会责任报告新闻发布会在舟山新城召开。本次发布会以“微光汇聚 责任同行”为主题，全面总结了舟山市体彩在过去一年中履行社会责任、推动公益事业与体育发展的实践与成效。

据介绍，2024年是中国体育彩票全国统一发行30周年，全年实现体育彩票销售6.43亿元，同比增长11.65%，创五年来的新高；彩票市场份额达71.18%，继续排名全省第一；筹集体彩公益金1.51亿元，其中市级留存5280万元；代扣代缴个人偶然所得税1046万元，为社会提供就业岗位300余个。

2024年，舟山市体育彩票公益金用于全市体育部门社会体育事业支出6612万余元。其中，全民健身场地设施支持1442万余元、全民健身活动

支持1417万余元。全年共举办国家级赛事15场、省级赛事31场、自主IP赛事9场。同时，舟山市体彩依托“体育大篷车”公共体育服务流动驿站，结合“迈开步 动出彩”“越努力 越美好”等主题，将全民健身活动延伸至偏远海岛渔农村。

在竞技体育方面，体育彩票公益金支出1898万余元，主要用于体育赛事组织、备战训练支持等。青少年体育支出1597万余元，为竞技体育后备人才培养提供坚实保障。

此外，舟山市体彩还持续打造“公益慢跑”地方品牌活动，积极开展“小岛共富”行动，慰问困难家庭，组织特殊儿童免费观影，推动“山海协作，达舟共赢”项目，向达州多所学校捐赠学习用具与体育器材。通过“体彩好心意”公益项目为渔农村、新居民、残障人士等群体送去慰问物品，全年公益项目惠及群众近万人次。

社区矫正 从“管得住”到“矫得好”

5年来普陀累计审批海上作业200余人次
实现海上生产“零事故”

□记者 方智斌 通讯员 刘刚

本报讯 “通过申请，我终于又可以出海了。”社区矫正对象周某感激地说。9月24日，普陀区社区矫正机构审核通过了周某的请假申请，随后将审批结果书面告知周某，同时通报普陀区检察院。

去年7月，周某因犯走私罪被辽宁省大连市中级人民法院依法判处有期徒刑一年半，缓刑两年，并于当年8月返回原籍接受社区矫正。今年9月，他终于找到了一份船上的工作，9月23日向六横司法所提出涉海涉渔请假外出申请。

“考虑到该社区矫正对象如不能外出工作，生活可能陷入困境。我们在严格审核申请及相关材料后，第一时间批准了他的申请。”普陀区司法局相关负责人介绍，自《中华人民共和国社区矫正法》实施以来，该局紧紧围绕法治中国建设目标，立足海岛社区矫正工作实际，以“三个融入”为路径，着力构建“监管有力、协同有序、帮扶有效”的社区矫正新格局，推动社区矫正从“管得住”向

“矫得好”质效跃升。其中针对涉海涉渔社区矫正对象特殊群体，建立风险分类动态档案，区分高、中、低三类风险等级，实施差异化监管，5年来累计审批涉海涉渔社区矫正对象海上作业200余人次，实现海上生产“零事故”，已成为全国涉海涉渔监管标杆。

据了解，在强化部门联动的同时，普陀区社区矫正机构积极融入多元协同和爱心帮扶。先后与省南湖监狱、宁波望春监狱、普陀看守所合力打造社区矫正警示教育基地，建立监所干警与社区矫正社工的“双向跟班学习”机制，系统提升执法规范化与风险防控能力，夯实监管力量。组织开展物资捐赠、应急救援培训、创业就业指导等活动，采用情景模拟等方式重建社会支持系统，已累计改善200余名社区矫正对象心理健康水平。创新“公益反哺”机制，提升社区矫正对象社会责任感与融入感，已协同社区矫正社会工作者共同组织社区矫正对象开展助农采茶、交通劝导、编织渔网、无偿献血等公益活动100余场次，累计参与3000余人次。

长三角一体化长航线客船 应急救援机制建立

□记者 王倩倩
通讯员 刘继波 余柯

本报讯 9月28日，浙沪两海部门、嵊泗县人民政府以及相关客渡运公司、拖轮企业等，在嵊泗召开北部外海区水上客运长航线应急联动会商会，开展应急救援桌面推演，观摩客船应急救援演习，并共同签订应急救援协议，标志着长三角一体化长航线客船应急救援机制正式建立。

浙北沪南海域拥有多条航程超20海里或航行时间超2小时的客运航线，浙沪海上通道、岛际交通网客流密集，年均水上客运量超300万人次，呈现“外海区”“长航线”“大客位”等特点。

应急救援机制通过发挥客运航线附近救助力量的资源优势、区位优势和专业优势，推动建立起客运企业“自救”、客运公司间“互救”和社会力量“它救”的客船应急救援网络，最大限度确保及时有效处置水上客运公共突发事件。

应急救援机制将常备应急救援力量拓展至15家，将浙沪两海上客运航线沿线相关的水事、交通等6艘公务船艇、拖轮企业所属17艘专业拖轮，以及客运企业

的近30艘客运船舶纳入应急救援网格。各方救助力量在海上搜救中心统一指挥协调下，协同开展应急联动，最大程度提升应急处置效率。

根据应急救援机制，相关客运公司每日至少指定1艘客船作为应急值守船舶，确保收到救助指令后能够第一时间赶赴现场。海事、交通等部门及东部各乡镇人民政府、拖轮企业指定应急联络人，相关职能部门明确1艘应急待命船艇，确保应急信息传递畅通，及时处置突发情况。各相关部门还将推动应急队伍建设，定期组织开展应急救援演练，不断提高从业人员的专业素养和自我防护能力。

近年来，舟山海事局协同各部门创新实施外海区应急救援联动、水上客运浙沪“接棒式”监管、客运船舶服务商包保等系列创新举措，持续深化建设舟山北部外海区航行安全示范航线。同时，加强客流预判分析和监测，针对性预置大马力拖轮、海巡艇等应急救援力量，搭建长航线沿途救助交流平台，定期组织举办大型应急演练和动态点验“唤醒”，不断提升水上客运应急处置能力。



全市天气：今天阴到多云，局部阵雨或雷雨，中午起阴有阵雨或雷雨，雷雨时短时风雨较大。明天多云到阴，夜里起局部阵雨。今天最高气温：30℃，明天最高气温：29℃。今天最低气温：24℃，明天最低气温：23℃。舟山市区：今天东到东南风5~6级，下午转西北到北风5~6级阵风7级。明天东北风5~6级，夜里转东南风5~6级。今天蓝天指数为：四级，有可能出现蓝天。今天紫外线指数为：三级，外出时请戴好遮阳帽、太阳伞等，并涂擦防晒霜。今天森林火险指数为：三级，可以引起森林火灾，林区注意控制野外用火。舟山市气象台2025年9月29日17时发布