

东海已全面开捕 岛城菜场的螃蟹怎么涨价了？



据竞舟客户端消息 经常买菜的朋友应该已经发现了，最近梭子蟹的价格出现了明显上涨，即使9月16日东海全面开捕，这一涨价趋势也未扭转。

记者走访岛城多家菜场发现，最新梭子蟹的价格均有上涨，在定海南珍菜场，水产摊位梭子蟹价格为：个重150克的梭子蟹50元/500克、个重200克的梭子蟹60元/500克、个重250克的梭子蟹70元/500克，北门菜场梭子蟹价格45~70元/500克，昌东菜场梭子蟹40~60元/500克。在摊位前挑选梭子蟹的顾客说，上周还能买到30~35元/500克的梭子蟹，现在已经涨到45元/500克了。

正在挑蟹的一位顾客表示，买两只尝尝，现在螃蟹价格太贵了。

螃蟹为什么涨价？

据专家介绍，梭子蟹通常栖息在浅海、近岸，偏好中低盐度的海域环境。雨水充沛或长江淡水势力较强时，近海盐度降低，更适宜梭子蟹生存。而今年八月以来降水严重偏少，导致长江口冲淡水势力减弱，近海盐度持续偏高，

梭子蟹的适宜生存海域大幅缩减，蟹群密度增加、食物竞争加剧，产量与品质都受到影响。

持续高温也使得海水表层温度远超梭子蟹的适宜区间。通常八月东海渔场表层水温最高在27℃~30℃左右，之后随气温逐渐下降。但今年八九月连续出现破纪录高温，积温效应导致海水温度明显偏高。

高温还加速海水蒸发，造成溶氧量下降，蟹群极易缺氧；同时可能引发浮藻类富营养化，破坏水草生长，间接影响梭子蟹的食物链。

螃蟹还会降价吗？

专家表示，前几天西北太平洋和南海先后生成三个台风——“米娜”“桦加沙”“浣熊”，形成“三台共舞”局面。台风的搅动作用可将海底营养物质带至中上层，为梭子蟹提供更充足的食物，原本在深海“避暑”的蟹群也会被水流带至浅海，有助于提高捕捞效率。

更重要的是，台风带来的降温 and 风雨有助于降低表层水温，帮助蟹群恢复摄食与生长。产量增加，有可能蟹价下降。

我市涉企信用修复新功能上线推广 信用修复“集成提速” 助力企业健康发展

□记者 俞浙前 通讯员 沈晔

本报讯 记者近日从市市场监管局了解到，舟山涉企信用“智能修复”新功能“并联办”“掌上办”已上线并向全市推广，以此提升涉企信用修复服务效率，进一步优化我市营商环境。

“从受理到修复全程网办，当天就收到了相关部门出具的文件，帮我们企业切实解决了一项隐患。”近期，定海某食品公司负责人在顺利完成企业信用修复之后，为我市涉企信用修复系统新功能点赞。

信用是企业的无形资产。近年来，为推动实现企业信用修复，市场监管部门持续优化信用修复流程，加快信用修复、信息共享互认，提升信用修复服务精细化水平。

全新上线的功能，属于“一站集成”部门协同链路，已全面建立“申请、流转、审批”三网并轨联通机制，即前端优化公示系统一站申请模块，中端依托“浙江省

行政执法平台”数字化改造实现跨部门一网流转，后端优化警示系统智能审批实现结果一键反馈，切实解决失信主体申请时人工跑、线下跑问题，推动处罚修复从各部门“多头分散”向“一站集成”转变。

本月，定海这家食品公司收到“浙江企业在线”推送的“国家企业信用信息公示系统”信用修复提醒信息后，第一时间与市市场监管局定海分局信用修复专员取得联系，在其指导下在线通过“并联修复”模块一键申请，同时以“容缺申请”的方式提交了行政处罚信用修复申请。当天，监管部门进行线上审批并出具决定书。

据了解，目前，信用修复“全域全链一件事”多跨协同数字化改革项目在定海试点建设后，于今年初在全市快速推广应用。截至目前，全市共完成各类信用修复1.33万件，同比增长15.56%，处罚修复办结提速90%以上，其中外部门处罚信息协同修复同比增长63.45%。

18天直达欧洲 宁波舟山港 开通首条北极航道航线



据新华社消息 记者从宁波舟山港方面获悉，9月22日，宁波舟山港开通首条中欧北极集装箱快航航线，标志着该港首次将航线延伸至北冰洋，为外贸企业拓展国际物流新通道提供有力支撑。

浙江海港物流集团有限公司董事长孙雪君说，中欧北极快航是针对跨境电商与高附加值货物开辟的途经北极的集装箱航线，同时也是共建“冰上丝绸之路”的重要实践成果。

据了解，中欧北极快航取道北极东北航道直达欧洲，相较中欧班列25天左右、苏伊士运河40天左右及好望角航线约50天的航期，宁波舟山港至弗利克斯托港单程运输时效仅需18天，预计将于10月10日抵达英国弗利克斯托港。这是继宁波舟山港2024年底开通至德国威廉港的26天“中欧快航”后，再创时效新

纪录。

宁波海关所属大榭海关副关长周晓平介绍，首航装载的货物既有日用品、服装、零部件等产品，也有储能柜、动力电池等“新三样”产品，抵达弗利克斯托港后将运往欧洲各地。

作为“冰上丝绸之路”核心承载通道之一，中欧北极快航所经的北极东北航道，是连接东亚与欧洲的新兴国际航运线路，对优化全球供应链、促进沿线经贸合作具有重要价值。

海杰航运(香港)有限公司首席运营官李斌说，海杰航运计划于2026年投入更多的冰区加强型船舶运力，初步实现夏季通航区间的固定航线布置，并通过冰区加强集装箱船队的建设，努力实现中欧北极航线全年通航。

舟山低空旅游再升级 固定翼观光航线 将于本月底前开通

□记者 刘晓梦 通讯员 王海峰

本报讯 发力低空旅游，正成为城市文旅的新潮流。继“海岛快巴”“海岛环飞”后，近日，舟山普陀山机场有限公司携手舟山市海丰通用航空服务有限公司推出全新服务产品——固定翼观光体验。该产品已于9月19日完成航线测试，计划于本月底前正式对外运营。

当天下午，来自旅行社、文化传播等行业的首批“体验官”，在工作人员的引导下，完成了解登机安全须知、安检及救生衣穿戴等乘机前的准备工作，并登机体验了这一新型低空观光服务。

执行该项目的飞机机型为钻石40固定翼飞机，每架次最多可搭载3名乘客。飞机经跑道滑行后起飞，从舟山普陀山国际机场出发，飞越普

陀山朱家尖核心景区，根据不同航线设计，往返时长10至20分钟。

舟山普陀山国际机场相关负责人介绍说，与以往侧重于交通功能的“海岛快巴”不同，这一新产品主打空中观光体验，是“海岛环飞”的升级版，由原先的直升机到固定翼，具有明显的差异化优势。

飞行过程中，高度保持在300米左右，可为乘客提供近似“航拍视角”的观景体验，不仅有效避免地面游览中的视觉遮挡，还能以较小噪声和较强的速度感提升游览品质。乘客透过舷窗，即可轻松俯瞰美景，实现“空中串门”游览。

据了解，后续该航线将进一步优化，由吉林福航航院运营，舟山本地旅行社负责市场推广，面向中高端团体渠道开展合作，并提供定制包机服务，进一步丰富舟山旅游业态。