

独立观察

如何让岛城城市交通既“跑得快”，又“走得稳”？ 刚性治理与柔性服务缺一不可

城市综合交通体系建设是民生工程，也是发展工程，对促进城市经济社会高质量发展、满足人民群众美好生活需要具有十分重要的意义。

听友反映

日前，听友王先生向《阳光热线》节目反映，新城旌旗山路被千岛路“拦腰折断”，东侧的小区居民要到西侧的小学、初

中上学，得绕一大圈，着实不方便。建议对千岛路进行改造，并在路口设置红绿灯，建设过街天桥或地下通道。

部门反馈

记者为此联系了新城临城街道办事处，相关负责人表示，街道已联合交警部门实地勘查，千岛路是新城交通的主干线，如果对千岛路进行改造，打通旌旗山路，将严重影响千岛路的交通主干线功能，目前没有此规划。同时，针对市民建议在旌旗山路与千岛路交叉路口

加装红绿灯的问题，记者联系了市公安局交管支队新城大队，相关负责人答复：怡岛路与千岛路交叉路口的红绿灯到体育路与千岛路交叉路口的红绿灯，直线距离仅300米左右，而且旌旗山路与千岛路交叉路口两边都是T字形路口，经研判，不需要安装红绿灯。

节目组特约点评员



浙江海洋大学经济与管理学院副院长、副教授高猛认为：相关部门的答复

有一定的合理性，听友王先生的诉求也很实在。这个问题的核心是怎样解决“家校”出行最后几百米的问题，千岛路的通是为了城市整体的效率，而旌

旗山路的通是日常的民生幸福，至少目前可以做一些微改造。但长远来看，随着周边居民小区入住率的不断提高，“家校”出行需求只会更加突出，还是要把民生需求纳入到前期的规划中，现在没有改造计划并不代表未来不用考虑，未来在千岛路整体升级维护中，可同步研究建设小型过街交通方式的可能性，天桥可能比地下通道的建设更经济效率些。

记者手记

在“主干道通行效率”与“家校民生”的矛盾中，交通工程的精细化设置是解决当下问题的“钥匙”，而系统性规划则是保障长期

平衡的“蓝图”。交通工程的精细化与系统性相结合，才能让城市交通既“跑得快”，又“走得稳”，真正服务于居民的出行幸福感。

焦点快评

商业街严管违停与优化候客设施需双管齐下

听友反映：定海芙蓉洲路一到晚上8点后就非常堵，道路通行困难，特别是“金碧食府”后门那条小路路口，北往南方向，有很多出租车长时间停着候客，汽车鸣笛提醒也无动于衷。

对此，市公安局交管部门表示：已派人到现场查看，并对违停车辆进行处理，后续也会加强对该路段的巡逻，及时处理违停车辆。



节目组特约点评员——民革舟山市委会副主委、舟山市政协常委、浙江乾勇律师事务所主任刘勇平点评：定海芙蓉洲路作为一条商业街，晚间乘客打车的密度确实是比较高的。对于出租车违停的问题，要从两个方面来做。一方面，要加强对违停车辆的管理，甚至采取处罚手段，因为这条道路本身就很窄，你停了一辆车，甚

至停了一溜车，肯定会对其他正常通行车辆造成影响。但是，从另一方面来说，出租车经常在那里候客，可能是因为确实有乘客需要用车。所以，有关部门是否可以在附近相对空旷的地方专门施划一些停车位供出租车停车候客。这样做，既不对道路正常通行造成影响，又能够满足出租车候客和乘客乘车的需求。

多方协作 共治上下学交通拥堵难题

听友反映：沈家门一小门口路段，每天上下学高峰期，交通非常滞缓。希望有关部门引起重视。

对此，普陀区沈家门街道答复：街道会联合交警部门、学校进行多方协作，形成教师、保安护学岗队伍，在高峰期指挥车辆即停即走，缓解交通压力。



节目组特约点评员——浙江六和舟山律师事务所管委会主任李伟点评：沈家门一小地处老城区，交通通行压力可能更加突出。交警部门给予协助，学校方面共同处理，多方协作来缓解交通压力，这个举措还是比较赞同的。另外，既然沈家门一小门口路段有这样的出现问题，全市其他学校可能也存在。那么，这个问题如

何化解？除了交警部门、学校方面的多方协作以外，接送孩子的家长以及途经该路段的一些居民也应该共同参与交通治理。这样的话，会形成一个合力，不要在学校门口路段停车，如果一定要停车，就必须做到即停即走，避免造成交通拥堵。

舆论监督节目

《阳光热线》

搭建沟通平台 有效引导舆论

舟山市人大常委会办公室 舟山市新闻传媒中心
联合打造

每周一至周五 8:00~9:00

竞舟APP “舟山交通97” 视频号抖音号 融媒直播

