

为铁骑开道送人就医点个赞

舟山晚报

车流中守护送医游客 岱山铁骑队员王将军、夏迪 被新华社点赞

□记者 陈瑞 通讯员 张志龙

本报讯 昨天，新华社微信公众号一篇名为《不到8分钟！王将军、夏迪，好样的！》的推文刷屏朋友圈。获点赞的两名岱山县交警大队铁骑队员在晚高峰车流中，快速护送溺水孩童送医车辆。

这段惊心动魄的救人事件发生在8月26日。当天17时20分，岱山县110报警中心接到游客求助电话：“喂，你好，我这边有个小孩溺水了，现在紧急送往医院，但这边限速80，所以打个电话跟你们说一下。我们现在在烟台山隧道，要去岱山县人民医院……”“你们是要去医院并且闯红灯吗？全程注意安全。”正在城区进行晚高峰执勤的铁骑队员王将军、夏迪接到大队指令后，快速了解情况，并查看了送医车辆的必经之路，选择提前到相应点位接应。

当时，送医车辆不可避免要经过岱山县人民路的风情街路段，作为城区中心路段，这里一到晚高峰便车来车往，且最近通往岱山县人民医院的道路均为限时单行道，“游客如果随意导航肯定会造成拥堵，要绕远路。车辆在晚高峰也不好开，我们就规划了最快抵达的线路，并提前做好部署。”两名铁骑队员说。

“你们跟我们……”两名铁骑队员配合默契，一边打开警灯、拉响警笛，一边在道路两侧喊话，快速为送医车辆打开一条“绿色通道”。

17时30分，医院的监控显示，王将军抱着浑身湿透的孩子走进了急诊，“医生、医生快来检查一下！”

从接听完报警电话，到孩子送医急诊，短短8分钟内，这场生命赛跑被成功接力。

第二天，溺水孩童的父母将已经脱离危险的孩子转院到了杭州。次日16时50分，随着孩子情况稳定，报警人向岱山县公安局打来电话致谢，“特别感谢你们两名交警，他们一把抱起孩子冲进医院时，我就觉得孩子有救了。”

岱山县2名交警大队铁骑队员开道护送被溺水的孩子紧急就医，在川流不息中抢出一条“生命通道”，不仅点燃了生命的希望，更是“哪里有需要，哪里就有人民警察”最生动的诠释。

时间就是生命。对溺水的孩子来讲，进医院抢救一分一秒都耽误不得，否则后果不堪设想。生命的呼唤下，岱山县交警大队2名铁骑队员以最快的应急速度、科学的护送方式，开辟了一条生命救援大通道，为溺水者抢救赢得了最宝贵的时间。此情此景，令人动容，值得点赞！

铁骑护送，爱心接力，一切为了生命。这不仅是“有困难找警察”的体现，铁骑开道也开出了警民一条心。人民警察来自人民、植根人民，面对群众的紧急求助，交警义不容辞、勇于担当，果断地打通“生命通道”，在服务百姓的平凡小事中，诠释了对生命的尊重和敬畏。他们的温暖、责任和勇气，已成为我们这座城市最美的风景。

暖心警事连着民心，不仅为被溺水的孩子赢得了黄金抢救时间，更将警爱民、民拥警彰显得淋漓尽致。铁骑护送孩子就医这件小事，也给人启示：只有真正把“以百姓心为心”落到实处，时刻想群众之所想、急群众之所急、办群众之所需，才能密切警民关系，拉近警民距离，进而增强人民群众的安全感和幸福感。

铁骑开道护送孩子就医，也反映出一座城市的公共应急能力。像这样溺水送医的事情，还需要相关职能部门建立起更加严密的应急管理体系、更加精密的急救方案，这样才能真正为溺水者点亮生命的路灯。

□兵哥

新华社微信公众号于9月5日发布了一篇名为《不到8分钟！王将军、夏迪，好样的！》的推文，点赞了2名岱山县交警大队铁骑队员在晚高峰车流中，快速护送溺水孩童送医车辆的事情，刷屏岛城群众的朋友圈。

公交定制班线，畅通学生上学路

□阿康

近日，舟山公交开启了5条直达舟山技师学院的定制班线，保障学生上下学出行安全与便捷，有效减少通勤时间，缓解区域交通拥堵压力（据《舟山日报》9月7日报道）。开启定制公交班线，不仅保障学生上下学安全、便捷出行，还能在一定程度上缓解城区交通拥堵的问题，不失为治堵惠民的好举措。

近年来，上下学高峰期校园周边行车难、停车难等问题日益突出，成为社会普遍关注的问题。而舟山公交开启5条直达舟山技师学院的定制班线，采用“点对点、一站式”直达服务模式，精准对接了学生家长的需求，点对点地服务了学生出行，有效助力学生安全便利地直达校园。

定制公交班线有很多优势。众所周知，每当上学放学时间段，学校周边车流量大，容易造成交通拥堵，给城市交通带来不小压力。如果让孩

子自己骑车上下学，停车问题可以缓解，但交通安全得不到有效保障。家长亲自接送，费时费力。因此，怎样让孩子安全上下学，成为摆在不少家长面前的一个难题。定制公交班线，在缓解交通压力和保障学生安全上下学等问题上找到了一个最优解。

这5辆特殊的定制公交车，为学生提供从校门到家门的一站式服务，满足了家长在接送孩子问题上的个性化需求，更体现了一座城市的精细化管理程度。是适应群众现实需求的新办法、新模式，是对人们最关心、最直接、最现实问题的解决，更是用心破解难题、用情回应民意的生动体现。因此，“定制”是个好办法，将治堵与惠民政策相结合，无疑是一件好事。

我们期待定制公交班线能覆盖更多的学校和家庭，也希望有更多类似“定制公交班线”这样的走心操作，让人们从舒适便捷中获得更多的幸福感。

□雷予晖

近日，市市场监管局新城分局执法人员走进位于金岛路上的一家“无堂食外卖”店，发现里面物品杂乱堆放，现场油污厚重，部分半成品未加盖直接放在台面上，置物架上还存放了40包过期裙带菜。执法人员随即责令商家整改，并对其予以立案处罚。

无堂食外卖，就是仅做外卖的餐饮店家。客观而言，为节省成本，无堂食外卖大多只有一个厨房，经营场所隐蔽，缺乏顾客监督，易滋生食品安全隐患。现实中不少消费者点外卖时，常会以商家是否有无堂食来判断是否“靠谱”，这折射出无堂食外卖现实存在的问题。

一些商家仗着外卖消费者不在现场、看不到后厨，环境卫生差、加工不规范、滥用添加剂、食材以次充好，这样制作出来的食品对健康危害很大，且一旦形成“劣币驱逐良币”，会破坏整个餐饮行业良性健康发展。无堂食外卖服务不

是野蛮生长的法外之地。

目前全市共有网络餐饮4152家，其中“无堂食外卖”店588家，占比约14.2%。今年以来，我市有关部门全链监管，严格执法，整改和查处了一批突出问题，有力守护了百姓舌尖上的安全。守护无堂食外卖食品安全，需要雷厉风行的专项整治，更需要固化经验和做法。比如，实施“红黄牌”“红黑榜”制度，倒逼商家合法规范经营；利用AI图像识别与大数据技术，精准识别“一店多照”问题；推行“五净三清”“阳光厨房”等规范，让无堂食外卖有章可循；做好优质服务，为商家提供合规经营指引；鼓励外卖骑手和社会人士参与“随手拍”“随机查”，提升社会共治水平……制度管根本、管长远，建章立制，把一些好做法坚持下去，让无堂食外卖更透明规范，消费者就能更放心。

数字时代为网络餐饮发展提供了机遇。网络餐饮让消费者吃得明白、吃得放心，这是消费者的期待，是监管部门的责任，也是商家应坚守的底线。

“滴滴打船”值得期待



扫一扫，下载竞舟客户端



近日

中创海洋科技股份有限公司旗下的中创量云制造了一艘“安全智能新舢舨”这艘长约12米、宽约3米的“小船”采用纯电推进动力



网友热议

- 海浪花 来自浙江舟山 9月11日 19:20 点赞 1
沈家门渔港的小舢舨是我小时候满满的回忆。
- 读友_W7BHP2 来自浙江舟山 8月31日 17:08 点赞 1
点赞打船出门！

□劳仁

近日，中创海洋科技股份有限公司旗下的中创量云制造了一艘安全智能新舢舨，不但外形漂亮、性能优越，还有自动避碰的智能驾驶屏，安全感直接拉满。更值得期待的是，该公司正在开发“舢舨打船”系统，有望实现数字化管理，手机APP操作，让打船、用船、管船都更加方便（《舟山晚报》9月1日报道）。

城市里少不了出租车，大海上也同样需要召之即来、来之能用的小舢舨，否则难免有“最后一海里”的不便。在沈家门渔港，小舢舨作为重要交通工具，主要用于锚泊大船与码头之间的人员和物资接驳。从早期的摇橹，到后来的机动，再到新近诞生的安全智能新舢舨，可谓一脉相承。

“滴滴打船”尚处于研发阶段，“海上打的”却可谓源远流长。甚至于，在舟山还没有出租车的年代，海上就有了随叫随到的出租船。前几年，想到定海南部诸岛游玩一番。坐交通船去要受制于班次，弄不好就得留在岛上过夜，于是就干脆选择“海上打的”。近一些的西岬岛、东岬岛来回100元，远一些的摘箬山岛来回200元，虽比坐交通船贵多了，但毕竟是来回自由的专车待遇，称得上物有所值。尤其是站在小舢舨上兜海风的感觉，很让人心旷神怡。

安全智能新舢舨闪亮登场，“舢舨打船”系统呼之欲出，无疑将形成一道海上新风景。除了更好地发挥接人运物的传统功能，海上“微交通”日趋自由、便捷、高端，还让更多的小岛不再是咫尺天涯，这就为人们亲近小岛、探索小岛，以及丰富旅游体验创造了有利条件。闲暇之时，或有朋自远方来，可以相邀“滴滴打船”，随心所欲地泛舟海上、登陆小岛，美丽海岛显然多了份惬意和浪漫。