

交通升级破解海岛出行难

普陀水上客渡运航线实现公交化

□记者 陈颖丹
通讯员 谢皓 索高林

本报讯 近日，虾峙运输服务站公交场站遮雨棚正式投用，新设施无缝衔接候车室与公交停靠点，为海岛乘客打造全程遮蔽通道，撑起晴雨无忧的等候空间。这不仅改善了公交场站环境，更是普陀交通部门“为群众办实事”服务理念的具体实践。

聚焦海岛群众出行痛点，普陀区近年来一直在海岛公交硬件升级与服务优化上持续发力。仅虾峙运输服务站已累计投入近百万元资金，除新建遮雨棚外，还完成了停车棚新建、候车室整体翻新及空调设备更新，并打造驾驶员专用休息室，同步更新5辆公交车提升运力，全方位改善居民出行条件。

记者从普陀区公路与运输管理中心了解到，截至目前，普陀区城乡公交一体化率已达96%，提升改造展茅、桃花、虾峙综合运输服务站，焕新升级桃花塔湾公路服务区，改建完成城乡公交站点20个。同时全力推进公交智慧服务城乡同质共享，加快开发

“普陀畅行”小程序，整合区内公交实时查询、车船票购买、包车预约、客货邮服务等资源，为市民游客提供一站式便捷出行“掌上”服务。

水上交通方面，普陀区渡运航线公交化改造实施一年来，同样成效显著。据普陀区交通运输局运输管理科统计，该区6条实行公交化改造的渡运航线，合理设置渡运班次，已累计安全运送旅客27万人次，并通过统一公交票价机制及叠加特殊人群优惠政策，累计为出行群众减免船票费用21.76万元，取得了显著的社会效益。

改造过程中，普陀区还通过建立标准化渡运管理体系和安全制度，加强渡口设施检测养护与老旧渡船更新，实现全区渡口码头、渡船视频监控全覆盖，并接入区水运视频监控综合平台，构建起高效、便捷、经济的渡运公交化网络体系。

下一步，普陀交通部门将继续聚焦群众便捷出行和提升民生福祉，深入推动区域公共服务业一体化改革，持续完善海岛公共交通服务，让交通惠民成果惠及更多海岛群众。

浙海大水柏年 入选2025年全国“最美教师”

他严谨治学、扎根科研、服务社会，为浙江省唯一入选教师

□记者 颜榕

本报讯 近日，浙江海洋大学水产学院教授水柏年入选2025年全国“最美教师”，成为浙江省唯一入选者。他严谨治学，从扎根科研到服务社会，三十五年来，水柏年教授用坚守与热忱书写了一位海岛教育者的赤诚与担当。

多年来，他都把教学放在第一位，不断探索教学体系创新，逐步形成一套“三大课堂”教学方式，将理论课延伸至实验室和海洋调查地，让学生理解更透彻的同时，弥补专业课程设置中的不足。

对水柏年而言，教育不仅是点亮知识的灯，更是为每个年轻人铺设好走向未来的路径。二十多年来，他坚持每年都亲自为水产学院的新生们逐一做职业规划，耐心指导他们设定目标并落实到行动中。从课堂到生活，从学业到就业，他像一位“严父”，时常提醒学生查漏补缺、及时修正。“有计划还是不够的，得有保障措施，平时要勤提醒，同时，一个学期后便要算算账，再根据问题改进。”水柏年说。

在学生们眼里，水柏年是一位严谨认真的老师。他们都发自内心地敬佩他、爱戴他。“我和来自省外的贫困生同学们在大学四年都是用水伯伯的饭卡吃饭的，他还会自掏腰包来补贴一些贫困生的生活费。”水柏年的往届学生刘晓回忆道，“没有他的照顾，我

们可能无法顺利毕业。”提及资助人数，水柏年轻轻摆手称自己不记得了，他只知道自己心中有一份名为“教育是托底艺术”的坚持，他的决心便是“牢牢抓住每一位学生”，不管是贫困生、暂时的差生、还是面临心理困境的学生，都不该被放弃。

水柏年将“服务”和“奉献”镌刻进自己的事业底色，尽全力发挥自身专业优势以服务社会。十年来，他带领师生深入产业一线，攻克浙江省南部及北部地区红树林高纬度区种植技术，科技指导造林4830余亩，修复沿海生态环境，更是攻克了苍南地区困扰渔民十余年的紫菜“烂菜”等难题，助力两万多名渔民实现共同富裕。“只要还能亲自下海、下滩涂，我就会一直带着学生们一起做生态修复。我也建设了团队，等我干不动了，也要有人来继续这份工作。”水柏年说。

今年，水柏年接受了学校延聘，继续为海岛高等教育事业和教学人才培养贡献力量。“我从研究生成为一名教师，一路都是受到水老师的影响。他不仅教会了我做科研，更教会了我教书育人。”浙江海洋大学水产学院青年教师胡成业边说边拿出他的记事本，第一页写着“教育的意义在于让学生能够健康成长、顺利成才”，“这是水老师对教育本质的理解，在今后的工作中，我就努力朝着水老师靠近，把他的这份理念和热情，传承下来。”

发生民间借贷纠纷，诉状不会写？ 定海法院要素式诉状 解了老人忧心事

□通讯员 邵旭芬 竺麟泽

本报讯 “真没想到填张表就能‘打官司’，5天就拿回了救命钱！”近日，在定海区社会治理中心，刘爷爷激动地紧紧握着人民调解员的手，声音里满是感动。这笔15万元的借款，是他老伴刘奶奶急需的就医钱，而让这场急难纠纷快速化解的“关键钥匙”，正是定海区人民法院推行的要素式起诉状与社会治理中心联动调解机制共同努力的结果。

“人家欠我们钱一直不还，老伴身体不好，急着要这笔钱看病啊……”8月初，近90岁高龄的刘爷爷和刘奶奶步履蹒跚地走进定海区社会治理中心，从袋子里摸出一张泛黄的借条，无助地询问窗口人员。

工作人员仔细询问后得知，老人多次讨债无果，几乎陷入绝望，实在没办法后想到了打官司，但却对起诉状犯了难。

“别着急，我们有简便的办法！”工作人员立刻从便民服务平台取出一份民间借贷纠纷要素式起诉状示范文本，又贴心地给刘爷爷递上老花镜。

不同于传统起诉状，这份要素式文本将借款金额、时间、还款约定等核心要素拆解成清晰

的表格和填空项。工作人员用舟山方言逐一向刘爷爷解释说明，遇到不会写的字，在白纸上放大笔画示范，让刘爷爷一笔一划抄录，仅凭简短的语句和选择性的勾画，刘爷爷很快将这份要素式起诉状填写完整，“原来打官司不用写‘文章’，填表格就行！我这没读过书的老头子也能写！”刘爷爷说。

随后，工作人员又指导刘爷爷补充了借款交付凭证等材料，经两位老人同意，当日便将案件移交至诉讼服务团队进行调解。

通过阅读要素式起诉状，人民调解员迅速掌握了案件情况与借贷纠纷的来龙去脉，考虑到两位老人年事已高且急需资金就医，便立刻约谈了借款人漆某，向其进一步了解借款经过。漆某表示对借款事实无异议只是现在较为困难。

之后两天里，调解员多次与漆某面谈、电话沟通，漆某最终承诺3日内将欠款凑齐。

约定当日，漆某带着凑齐的15万元来到社会治理中心，在调解员见证下将这笔钱转给了刘爷爷。

从递交材料到拿回欠款，仅用5天。“老伴的病不用拖了，真的太感谢你们了！”刘爷爷握着调解员的手反复道谢。

六横又增一双向四车道公路



连日来，普陀华通养护有限公司工程建设人员顶烈日、冒酷暑，抓紧做好六横蛟头邵家红绿灯路口至大吞客运站2.3公里道路细粒沥青混凝土路面浇筑工作。

据了解，该路面扩建工程投资900余万元，由原来的双向两车道扩建为双向四车道，工程将于9月中旬完工。 通讯员 刘生国 摄

请您关注天气预报

全市天气：今天多云到阴，偶有阵雨或雷雨，夜里到明天多云，明天夜里起局部阵雨或雷雨。今天最高气温：33℃，明天最高气温：34℃。今天最低气温：25℃，明天最低气温：25℃。舟山市区：今天东北风4-5级，夜里转偏南风4-5级。明天偏南风5-6级，傍晚起5-6级阵风7级。今天蓝天指数为：三级，天色微蓝或有点蓝。今天紫外线指数为：二级，可以适当采取防护措施。今天森林火险指数为：三级，可以引起森林火灾，林区注意控制野外用火。 舟山市气象台2025年9月10日17时发布