



舟山传媒记者“大手牵小手看舟山”融媒采风活动优秀作品

30载，书华章

 定海七中
 融媒小记者 鲍逸宸

当载着我们的中巴车在舟山江海联运服务中心门口缓缓停下，市港航事业发展中心江海联运协调处的刘扬处长迎面走来，热情地把我们迎进了展示厅，开始给我们详细介绍宁波舟山港的发展现状与战略布局。

“宁波舟山港拥有20个港区、300多公里岸线资源，航道通过能力位居全球前列，吞吐量1年约有13.24亿吨。”当他报出这组数据时，我们不禁连声赞叹。刘叔叔自豪地说：“不仅如此，舟山发明的江海直达船还克服了海船吃水深度深、运输慢的特点，实现了江海联运。”这时，来自南海学校长峙小学校区的

戴东辰小记者追问：“那江海直达船到重庆要多久？”刘叔叔指着身后的数据图，笑着给出了答案：“传统运输需30天，现在只要15天。”大家不禁连连咋舌。

在老塘山三期码头，采风团一行戴上安全帽、穿上荧光绿的背心，在舟港公司副总经理徐力叔叔的带领下，观看了万吨级散货船卸货作业现场。我们走上塔楼，向下鸟瞰，巨大的机械吊臂正在抓取一袋袋粮食，将来自巴拿马籍散货船的大豆传送到后方厂区。

徐叔叔告诉我们，老塘山作业区年粮食吞吐量约3000万吨，常年收取来自巴西等国外的粮食，吞吐量在世界前列，已然是重要的运输枢纽。向远处眺望，远航而来的货船



拥着细浪的大海，在阳光的照射下披上了金色的外衣。30年前，这里还是小小渔村；30年后，这里已经是庞大的运输枢纽。这是舟山人民书写的又一个传奇！

全球唯一拥有2座“千万箱级”单体集装箱码头的港口，全球首次

实现“双40万吨世界最大矿船”同靠接卸……在这里，每一项辉煌成就的背后，都凝聚着舟山人民的智慧与汗水。

往昔已展千重锦，明朝更近百尺竿。愿我的家乡在未来的漫漫征途中，继续勇攀高峰，续写举世华章！



江海交汇处的明珠

 南海学校长峙小学校区
 融媒小记者 徐新博

8月29日上午，天朗气清，我们怀揣着兴奋与向往，跟随传媒中心的大记者们踏上了一段探索“国家物流血脉”的旅程。

走进舟山江海联运服务中心，仿佛打开了一本立体的海洋百科全书，给我们讲解的刘叔叔如数家珍，为我们揭开了宁波舟山港的神秘面纱——

“这里不仅是停泊巨轮的港湾，更是一座因港而兴、向海而生的港城。”一个全新的概念深深吸引了我——“一港两域”，原来是宁波与舟山两座城市，如同孪生兄弟，携手托起了这座年货物吞吐量冠绝全球的东方大港。更令人自豪的是，舟山人民的智慧打破了江与海的千年隔阂，创造了第三种船型——独特的江海直达船型，让巨轮不再望江兴叹，让小船不再惧海却步，实现了“千里江海一日还”的梦想。“港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑。”习近平总书记的这句话，此刻听来格外真切。带着这份深刻的理解，下一

站，我们走进了此行的重要站点——舟山港域老塘山三期码头。

大巴车穿过“钢铁森林”的通道，眼前的景象瞬间俘获了所有人的目光——熠熠生辉的钢铁巨龙、封闭式传送廊道横亘于天际，巍然壮观。这里的负责人徐叔叔告诉我们，这便是码头的“动脉”，大豆、玉米等粮食就在这密闭的管道中高效地奔流，输往巨大的筒仓。在这里，整个码头仿佛是一个拥有生命力的巨人。

不远处，几台红色的门座式起重机，宛如忠诚的钢铁巨人，正舒展着长臂，从容不迫地从巨轮腹中抓取货物。海风拂过，带来了远洋的气息，也带来了这座码头跳动不息的脉搏声。它不仅是宁波舟山港的重要组成部分，更是保障国家粮食安全的战略支点和长江经济带的营养枢纽。

在这里，我看到的不仅是龙门吊与传送带，更是一个国家向海图强的雄心，是无数建设者用智慧与汗水，在蔚蓝的海岸线上绘就的壮丽诗篇。舟山，是这条海岸线上的璀璨明珠。作为舟山人，我深深为此自豪。

探访老塘山三期码头：
见证家乡发展力量
 沈家门小学
 融媒小记者 方芋诺

8月29日上午，我揣着满肚子期待，以融媒小记者的身份，参加了“大手牵小手看舟山”融媒采风第三站活动。这次，我们要跟着经验丰富的大记者，去探访舟山江海联运服务中心和老塘山三期码头。

在江海联运服务中心的一楼大厅，市港航事业发展中心江海联运协调处处长刘扬叔叔迎接了我们。展示中心入口是一面巨大的电子显示屏，视频中的舟山群岛像一颗颗散落在海上的绿宝石，经济发展的画面更是让人眼前一亮。在这里，我了解到，宁波舟山港共有20个港区，300多公里的岸线资源在全球都能排上号；我国首艘江海直达船江海直达1号在2018年成功首航；2024

年创新5轮又顺利驶抵重庆……听了这些，我的自豪之情油然而生。

此行的第二站是老塘山三期码头。一下车，我就被眼前的景象震住了——巨大的码头一眼望不到头，比我们学校的操场大几十倍！登上观察台，舟港公司的徐力副总经理指着远处，给大家介绍了巴拿马籍万吨散货船上大豆装卸运输的全过程，大家都听得入了迷。随后，我就“机械抓斗一次能装多少粮食”这个问题采访了徐叔叔。叔叔告诉我，这个抓斗一次能抓3到5吨粮食。听到这个数据，我惊呆了。

这次采风像一把钥匙，打开了我认识家乡的新大门。看着繁忙的港口、先进的设备，我不仅更爱舟山了，还懂得了要珍惜每一粒粮食——它们可是经过这么多环节，才来到我们的餐桌上。

感受“强港”背后的
硬核实力
 沈家门小学
 融媒小记者 徐偌涵

8月29日，我有幸参观了舟山江海联运服务中心和老塘山三期码头，亲眼见证了世界级大港的繁忙与壮阔。

在舟山江海联运服务中心，通过负责接待我们的刘扬叔叔的详细介绍，我了解了江海联运的一些具体数据，不禁为之惊叹不已！

吊机巍然耸立，货轮往来穿梭，各类货物井然有序地装卸，老塘山三期码头的现代化港口运营景象，给我留下了尤为深刻的印象。码头相关负责人徐叔叔在接受采访时透露，目前三期码头主要运送粮食，且严格避免粮食混

装运输，以确保其优良品质。通过实地参观和深入采访，我还了解到该码头采用了两种高效的货物运输方式：一是通过搬运至运输带，二是从大船转运至小船。这种运输模式既便捷又智能化。

这次活动不仅让我深入了解了港口运营、货物分类、多式联运等专业知识，更让我深切体会到一线航运人员的敬业精神和责任担当。他们凭借智慧和汗水，守护着这条海上丝绸之路的关键节点，助力中国经济与世界实现共振。如今，宁波舟山港正以其“硬核”实力，生动诠释了何为真正的“强港”。作为舟山人，我为此感到无比骄傲和自豪，也衷心祝愿我的家乡越来越好！