



舟山传媒记者“大手牵小手看舟山”融媒采风活动优秀作品

江海联运与码头巨轮的舟山乐章

定海七中
融媒小记者 徐琪凯

开学前，我以融媒小记者的身份，跟随传媒中心的记者老师们开启了一场探访舟山江海联运服务中心与老塘山三期码头的融媒采风之旅，亲身感受了舟山在江海联运与港口建设领域的强劲发展势头。

我们刚走进舟山江海联运服务中心，就被这里浓浓的“智”气所吸引。这里好像一位运筹帷幄的“司令员”，统筹着整个舟山的江海联运大棋局。负责接待我们的刘扬叔叔给大家讲解了宁波舟山港打造成为“全国重要江海联运综合枢纽港”的先进理念。作为我国首个以“江海联

运”命名的国家级平台，这里相当于指挥中国各地物流的一个“物流大脑”，真正实现了精准运行，精确操作，运行效果上佳。其本质就是“海进江”和“江出海”无缝对接：远洋巨轮把货物拉到宁波舟山港，不耽搁时间就能迅速转换为内河船舶，沿长江逆流而上开往重庆、武汉等地。长江线上的货物也能就地快速聚集到此，装船后再前往全国各地甚至国外。江海联运方式推广运用后，相比传统运输方式大大降低了物流成本。

从服务中心出来，我们直奔老塘山三期码头，这里才是宁波舟山港经济真正的“主心骨”。遥望老塘山三期码头，好像一位庞大的钢铁巨汉，而在码头作业区看到的高高



矗立的带斗门机，则像是两位傲立的勇士。看到它们的抓斗快速准确地从大船上卸下粮食，从舱口传送到输送带上，那场面非常震撼人心。从这里直接用传输带将粮食运输到后面的仓库，可实现“零损耗”。“靠海吃海”就是这么高效、专业！

作为推动舟山发展的“双翼”，江

海联运服务中心是“智慧之翼”，规划布局、优化流程，使货物在江海之间流动；老塘山三期码头则是“力量之翼”，它强大的装卸能力和完善的设施，使各种大宗货物都能得到理想的集散。这一切都让舟山充满生机与希望！作为舟山人，我为家乡拥有这样的“联运智慧”和“码头力量”感到分外自豪！



见证航运力量

舟山第一小学
融媒小记者 李昱夫

“大手牵小手看舟山”融媒采风行动前两期，我都没能抢到名额，为此，我有点郁闷。幸运的是，我终于成功抢到了第三期活动名额。

此行的首站为舟山江海联运服务中心，这里详细展示了舟山各大港口的发展历程及其吞吐量数据。负责接待我们的江海联运协调处处长刘扬叔叔，重点向大家介绍了舟山自主研发的“江海直达”船。该船成功实现了全国首例海船直接驶入长江并抵达重庆的创举，为沿江城市注入了新的经济活力。

走出服务中心，我对舟山的海洋航运有了全新的认识，但这一切仍局限于照片、视频和模型的展示。在老塘山三期码头，我终于亲眼看见了真实的港口运作情

景。在前往码头的途中，我注意到几座庞大的粮仓，后来得知，这些是国家战略储备粮库，粮食均从码头旁的大型货船上卸载下来。

当车辆缓缓停靠在码头边缘，我目睹了几台巨型吊机正繁忙地作业，同时一艘货轮也正有条不紊地卸货。下车走近细看，我才意识到这些吊机的体积远远超过我的想象，堪称“庞然大物”！现场负责人徐力叔叔向我们介绍，这些吊臂单次能够抓取3到5吨的重物。我专注观察了一段时间，只见吊臂从船身精准抓取一批粮食，随后将其放入一个特制的“漏斗”中。随着一阵轻微的尘土飞扬，粮食便通过传送带被运往后方，供企业进行存储和加工。

这次“大手牵小手看舟山”行动极具意义，不仅极大地拓宽了我的视野，还让我深入了解了诸多航运港务领域的知识，真可谓满载而归。

见证舟山向世界强港迈进

定海檀枫小学
融媒小记者 徐缘曦

前几天，我有幸以小记者身份参加了第三期“大手牵小手看舟山”融媒采风行动。在舟山江海联运服务中心，市港航事业发展中心的刘扬叔叔为我们展示了多媒体内容，并详细讲解道：20个港区、300多公里黄金岸线，宛如为宁波舟山港铺设了一条超级跑道。在介绍完江海直达船的相关情况后，他指着模型上穿梭往来的船型图标，自豪地表示：“这些都是我们取得突破的明证。”

“那现在到重庆需要多长时间呢？”一位小记者按捺不住好奇，举手发问。刘叔叔微笑着回答，传统的运输方式需要30天，而江海直达仅需15天！话音刚落，全场顿时响起一片“哇”声。原来，这正是国家战略中提及的“长江经济带支点”——它如同神奇的魔法，将货物运

输的时间缩短了一半多。

接着，我们来到了老塘山三期码头，风里混着海水和大豆的气息。那天，巴拿马籍散货船像座移动的山，吊机的巨爪每抓起几吨重的大豆，就像给皮带机喂了口“点心”。“这里年粮食吞吐量约3000万吨。”徐力叔叔介绍道，“老塘山作为长三角最大粮食口岸，守护的不只是货物，更是千万家庭的餐桌。”听了这些，我为自己身为舟山少年感到无比自豪。

这天，我的采访本记满了数字：20个港区、15天直达、3000万吨粮食……这些数字背后，是舟山从海岛渔村到世界强港的蜕变。原来“一流强港”并不只是口号，而是让中国货走得更远、让外国货来得更快的实力。这次采风活动，不仅带我解开了家乡最耀眼的“成长密码”，更让我对自己的未来有了努力目标和方向。



探港记：2085个岛屿背后的江海智慧

南海学校长峙小学校区
融媒小记者 戴东辰

8月29日上午，我们8名小记者在传媒中心大记者的带领下，开启了融媒采风第三站行动。

此行第一站是舟山江海联运服务中心。眼前的巨型屏幕流淌着蔚蓝的动画——2085个岛屿如繁星散落

舟山海域，勾勒出全国第一的群岛图谱。讲解员刘叔叔的声音里带着自豪：“靠海而生，向海而兴，这是大海赋予舟山的‘语言’！”然而，最震撼的玄机藏在屏幕之后。刘叔叔轻触按钮，画面陡然切换——宁波舟山港的实时影像跃然眼前。万吨巨轮排队入港，像一群钢铁鲸鱼吞吐着货物。刘叔叔指点道：“看！运煤船正补充能

源，油轮承载工业血脉，而那艘红色货轮载的是大豆——它们将从这里去皮贮存，再奔赴万里山河。”

参观完服务中心，大家又奔赴下一站——老塘山三期码头。在这里，江海联运的智慧更加直观地展现在我们的眼前。面对“海船进江易搁浅，江船入海惧风浪”的千年难题，工程师轻点控制台，一艘双结构

货船的剖面图徐徐展开。“瞧这玄机！它的吃水可随江水调节，船底比海船薄，却比江船厚，长江与海洋从此血脉贯通！”江涛拍岸声里，我仿佛触摸到舟山人劈波斩浪的勇气。

回程时，我抚摸着手中的采访本，眼前浮现出2085个岛屿化作一张巨网的画面——网住远洋的鱼鲜，串联五洲的货轮，更编织出江海联运的传奇。