

含“娃”量极高的暑运,有哪些新风向?



铁路杭州站暑运期间客流量

暑假是家长们“带孩子出去看看”的好时机,不少家长提前半年定下了出游计划。面对家长们火热的出行需求,从暑期运输的数据上看,今年依旧呈现暑运超春运的态势。不过,从细分数据以及旅客流向来看,也有些新变化。

先看整体数据,记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,长三角铁路暑运发送旅客1.84亿人次,同比增幅3.4%,暑运旅客发送人数创历史新高。其中,铁路杭州站累计发送旅客2212.7万人次,日均发送旅客35.7万人次,同比增长8.2%,创历史新高。

和春运期间的数据相比,暑运的日均客流量高出不少。长三角铁路节前15天(1月14日至1月28日)日均发送旅客270万人次。今年8月,长三角铁路日均客发不仅保持在270万人次以上,8月16日发送旅客数达375.8万人次,创下暑运单日旅客发送量新高。

其中,儿童票增速显著。暑运期间,铁路杭州站累计出售儿童票193.5万张,较2024年同期增长9.6%。

民航也不例外,记者从杭州机场获悉,今年暑运,机场累计运送旅客928万人次,保障航班5.9万架次,同比2024年分别增加1.7%、0.85%,旅客量、航班量两项数据均创下暑运历史新高。从日均旅客量来算,杭州机场今年暑运日均达14.96万人次,远超春运期间13.775万人次。

这也意味着,不论从铁路还是民航,今年的暑运依旧热过春运。

再看新变化。从旅客流向来看,随着今年免

签政策的实施,暑运出国游、入境游热度稳步提升,成了客流增长的主力军之一。“带孩子在国内走走”升级为“带孩子出国看看”,反映着大众消费水平的变迁。

数据显示,杭州机场暑运出入境旅客达95.3万人次,同比增长8.7%。8月11日,年累计出入境旅客人数同比提前20天突破300万人次。

当然,消费选择多样化的背后也需要越来越密的航线网络作为支撑。暑运期间,杭州机场恢复日本冲绳直飞航线,日韩方向每周直飞超80班次,同比增幅达14.7%;7月30日,全球客运“巨头”阿联酋航空入驻机场,每周直飞迪拜航班增至10班。

国内出行方面,今年暑运,长三角多地明星演唱会、音乐大赛、文旅赛事引流作用明显。周末观赛、观演等新形态客流成为增长亮点,铁路杭州站每周五至周一,车站旅客发送人数保持高位。

放眼长三角,自5月10日“苏超”联赛揭幕以来,铁路部门依托发达的高铁网络和公交化开行的高铁列车,精准对接赛事安排,联合地方体育、文旅等部门,创新推出“苏超”球迷专列服务。“高铁+大巴”无缝接驳,服务球迷“一站直达”。仅暑运期间,长三角铁路部门就开行27趟“苏超”球迷专列,累计运送球迷逾2.4万人次。

由此看来,今年的暑假不止天气热,各大交通枢纽也热力值满满,消费的劲头也有增无减。

据浙江在线

浙江绍兴: 在酒店举办宴席达到一定桌数和金额 给予分档补贴

9月2日,浙江绍兴召开新闻发布会,介绍该市即将出台的《2025年绍兴市提振消费政策》相关情况。《政策》共15条,其中在餐饮消费上,绍兴将对在酒店举办各类宴席并达到一定桌数和金额的消费者,给予分档补贴。

根据《政策》,绍兴将对在酒店举办宴席,桌数5桌及以上且消费满10000元的消费者给予补贴,按照酒店销售发票含税金额分档补助,最高不超过5000元。

除了上述专门举措,绍兴还将在多个方面发力,进一步刺激餐饮消费。

眼下,2025年浙江省城市篮球联赛(“浙BA”)城市争霸赛正火热进行中。《政策》提出,做大“票根经济”,支持在“浙BA”城市争霸赛期间发放专项消费券,鼓励餐饮、住宿、商超等企业参与票根优惠活动。“目前,绍兴已明确,凭‘浙BA’票根,在赛事当天及前后各2天(共5天)可在绍兴餐饮名店和特色商圈享受专属折扣,实现‘观赛—消费—返利’良性循环,打造赛事引流消费闭环。”单子岚说。

据介绍,在政府层面,绍兴计划安排超1亿元资金用于商务领域的提振消费政策条款,大

力推进消费券精准投放,重点向汽车、商超、餐饮等领域发放。

同时,还将聚焦“夜间经济”热点,通过支持商业综合体、街区、购物中心(商场)发展延时经济,鼓励商户延长营业时间,持续释放夜间消费势能。《政策》明确,对营业时间延迟的店铺数量达到一定规模的运营主体,给予一次性20万元奖励。

此外,绍兴将针对高校大学生发放专属消费券。“目前,绍兴全市有近14万名在校大学生,每年还有约15万名新增就业大学生来绍发展。大学生群体消费需求旺盛,我们将以这次提振消费活动为契机,全方位聚焦同学们求学、求职、旅游、实习等关键需求,全领域推出鼓励支持大学生食宿、商超及其他高频消费所需的消费券。”绍兴市教育局党委委员、副局长方邵旭辉说。

据介绍,绍兴共安排760万元专项资金,以消费券形式为大学生提供补贴,每人最高可享500元优惠,直接用于抵扣部分在绍兴餐饮、住宿、商超等消费开支。

据澎湃新闻

杭州开行 “夜归人巴士”

21时后预约,专从地铁口到小区



“夜归候车室”内的预告屏滚动显示预约车辆到达时间、行驶状态。

杭州公交集团 供图

夜已深,结束工作回家。出地铁口,每一步似乎就热一层,风不知在哪里睡着了。离小区还有1公里多,走路得一刻钟。乏了,不想动。找共享单车。远远近近一打望,没了。叫网约车?为这点路花十几块,略显奢华。

此时,如果知道有公交车会来接你,你也许会说一句:懂我!

杭州公交集团日前推出一条每天21:00—23:30在地铁1号线九和路站与分布着9个小区的普德区域之间开行的“云公交”线路。乘客进入“杭州公共交通”小程序或在预约装置上刷公交IC卡,选定下车地点、同行人数,即完成预约,可以在地铁九和路公交站登车。

这条线路被称作“夜归人巴士”,通过需求响应式服务实现“地铁送到站,公交坐回家”的精准接驳,解决深夜赶路人的“最后一公里”。

到去年底,全国已有58个城市运营地铁等轨道交通线路361条,总里程12161公里,并持续推动地铁、公交“两网融合”。杭州“夜归人巴士”8071M路的试点,来自对区域夜间出行需求的画像。

普德区域9个小区计8700户,距地铁九和路站约1.3公里。白天,该区域公交保障充足,但21时后,常规公交只有“1702M区间”,服务时间至22:50,间隔20分钟发车,难以覆盖分散乘客群体及小区点位。杭州公交调研发现,工作日21:00—23:30,出九和路地铁站的客流超过1700人次,其中21:00—21:30出站508人次,他们常面临网约车费用偏高且单时段运力有限、步行嫌累、“抢”不到共享单车的麻烦。

“夜归人巴士”8月21日起运行。乘客出地铁后,一路都能看到海报,扫描海报二维码即发起预约,也可在预约装置上刷公交IC卡完成操作。预约成功后,系统在手机、预约操作屏实时显示公交车车牌、预计到达时间,等待时间最长不超过15分钟;同时,根据各位乘客预约情况生成最优路线,同步至公交车司机的导航页面——“夜归人巴士”打破按站停靠、按线行驶的传统,跟着需求走,线路大致稳定但不固定。乘客上车后再付费,“90分钟内地铁换乘公交免费”等原有优惠不变。

超市收银大姐,下午上班、夜里下班的电商主播,每天花两小时通勤的软件开发工程师……到28日,8071M路“夜归人巴士”已运送乘客超过370人次,日均客流同比上升28%。澎湃新闻获悉,杭州公交集团正在收集市民需求、建议,计划在三墩北等区域开行“夜归人巴士”。

据澎湃新闻