

清洁发电与生态养殖两不误 登步岛“渔光互补”项目首批试养对虾起网



□ 通讯员 陈跃 刘运武 文/摄

本报讯 近日,普陀登步岛“渔光互补”发电项目一期迎来首批试养对虾起网。

工作船在鱼塘间来往穿梭,随着渔网浮出水面,网眼中青褐色的对虾活蹦乱跳,不时溅起水花。这不仅是一次收获,更是对“渔光互补”项目实际成效的重要检验。

技术人员现场表示,“这批虾才养了3个月,但个头挺大。今天一个网笼就收了约30斤,多养一段时间,产量还能再往上走。”同在现场的收购商张秀彬补充道:“这批对虾的品质达到了预期,我们将迅速发往市场。”

据悉,登步岛“渔光互补”项目由舟山龙源雄亚新能源有限公司总体负责运营,项目一期总占地1100亩,共有33口养殖塘。该公司通过专业化养殖团队开展具体养殖作业,首批试养投放了400万尾南美白对虾苗和8万尾青蟹苗。

项目一期采用22.5米超大跨度光伏支架,其宽度是传统“渔光互补”支架的三倍以上。“这种设计可充分保障养殖作业所需空间,又能为养殖塘提供大面积遮阳,起到降温作用。”舟山龙源雄亚新能源有限公司项目经理陈东升介绍,通

过引入高经济价值的海产品进行养殖,进一步提升了整个项目的空间利用效率和经济效益。

此外,该项目还引入了数字化养殖系统,通过多参数传感器实时监测塘内水温、溶氧量、盐度等关键水质指标,并实现数据远程反馈。“养殖团队能够依托数据及时作出调控,从而提升养殖效益。”陈东升说。

在生态养殖稳步推进的同时,该项目的清洁发电效益同步显现。“板上发电、板下养殖”的互补模式,实现了空间复用,让清洁电力生产与绿色生态养殖协同发展。项目方通过滚动施工、分批并网的建设模式,已于去年10月实现一期全容量并网发电。

今年1月起至今,发电量已达7000万千瓦·时,预计全年发电量可达9000万千瓦·时,相当于减少二氧化碳排放6.91万吨。

“我们充分利用养殖塘上方的空间资源进行发电,同时不影响水面养殖,相当于在不新增用地的情况下,叠加了发电功能。”陈东升介绍,由于今年养殖周期较短,项目目前采取低密度养殖模式。下一步将系统总结首批养殖经验,计划于明年进一步扩大养殖规模,持续优化“渔光互补”运营效率。

东极海域又现成群海豚



据竞舟新闻微信公众号消息,近日,在“中国环监浙001”执行“蓝海联盟”杭州湾开放航次科考任务的船员见证了成群的海豚跃出海面,伴随船只游动嬉戏,持续近20分钟。成群海豚在舟山东极海域逐浪前行,活泼灵动的珍贵画面一经网络发布,引发狂赞。实际上,这是本年度浙江省海洋监测中心第二次在浙江近岸海域记录到大规模海豚群(上一次是在今年7月,同样位于舟山海域)。

而舟山海警局执法人员、舟山渔民、海钓游客在舟山海域有过多次邂逅海豚的经历。2022年5月3日,舟山钓友在途经海礁与浪岗之间海域时,遇到一群海豚欢跃海面、追逐嬉戏,当时海面风平浪静,海水湛蓝,一派人与自然的和谐景象。

据浙江省海洋生态环境监测中心首席专家唐静亮介绍,海豚

喜欢组团觅食,船只螺旋桨惊动或卷起小型鱼类等食物,正好方便了海豚捕食。这是海豚有时选择“伴游”科考船、渔船等船只的重要原因。

“虽然海豚目击事件频有发生,但这不一定代表海豚的绝对数量增加。”唐静亮直言,目前缺乏连续、系统、科学的观察数据来准确比对历史海豚数量的变化。近年来,自媒体的普及其实一定程度上提高了海豚的曝光率。

海豚对水体质量及生态系统健康非常敏感,海豚的频繁现身在一定程度上可以反映出该区域水质改善、渔业资源逐步恢复的良好趋势。

海豚是国家二级保护动物,由于身体浑圆似猪,在海面游动时上下一拱一拱地,像是在磕头跪拜。因此在舟山话中海豚又叫“拜江猪”。

梭子蟹现密密麻麻“小虫”?

专家:它们是叫茗荷的贝类,可放心食用



据定海山微信公众号消息,这段时间要说市民餐桌上的“顶流”,那必须是肥美的梭子蟹,烤的、蒸的、炒的、呛的……

而最近,杭州、宁波等地网友发现螃蟹布满了粉色小颗粒,看起来像是寄生虫卵。它们吸附在梭子蟹的腮瓣里面,一拨开蟹腮密密麻麻全是,甚至感觉它们还在不停地活动,有点惊悚。

那舟山本地情况怎样?记者走访了城区多家市场。有售卖螃蟹的摊主介绍,从外观上完全看不出螃蟹内是否有这种粉色小颗粒,但从没顾客来反映过这个问题。

笔者回家特地留意了一下,发现多只螃蟹的腮瓣上有这种粉

色小颗粒。许多网友说这叫藤壶,非但不影响吃,有它还能证明这只梭子蟹是纯正海里野生大肥蟹。

记者采访了省海洋所蟹类专家。专家介绍:这些粉色“小虫”叫茗荷。它们的存在有可能会影响螃蟹的呼吸,间接影响其生长和饱满度,但这不会影响梭子蟹食用安全,消费者可以放心食用。

茗荷属于藤壶类,在自然条件下可以长得比较大,是一种味道不错的贝类,但它寄生在蟹腮上就难以长大。

专家介绍,螃蟹在水中呼吸时,茗荷幼体随水流进入到蟹体,然后附生在蟹腮。由于空间过于狭小,且不能得到足够的食物,因此它们不可能有长大的机会。

新城“四好农村路”提档升级



□ 通讯员 王喆颖 文/摄

本报讯 9月1日,随着新城临螺线修复工程全面竣工并实现全线通车,临螺线、洞高线、码乐线共计8.155公里县、乡、村道路施工任务正式画上句号。

此次临螺线施工着重治理路面病害,通过采用沥青混凝土罩面及补强翻修等措施,显著提升公路的承载强度与整体技术状况;同步完善排水边沟、防护栏等附属设施,增设交通安全警示标志,并对交叉口进行渠化改造,有效增强公路通行安全性。黄杨尖、铁火尖两

座隧道实施了亮化提升工程,新增照明设备,更换老旧灯具和主电缆,全面维修风机,同时更新消防配套设施,极大改善了隧道内的通车环境。

今年以来,新城公运中心秉持“补短板、惠民生、促发展”的理念,全面提升公路桥隧通行能力,全力打造功能完善、串联互通、宜业宜游宜行的“四好农村路”新城样板。

下一步,该中心将积极推动农村公路与沿线特色农业、乡村旅游、休闲体育等多元业态深度融合,不断拓展“交通+”辐射带动效应,为乡村振兴注入新动能。