



特色户外颁证基地吸引越来越多年轻人来舟山领证

今年七夕,全市共办理结婚登记162对

较去年七夕的61对增长166%,其中跨省登记67对,跨市登记13对

02版·城事

国际船舶享“一站式”高效服务

巨轮补给一次搞定



舟山锚地实现两舷同步供应服务

□记者 陈斌娜 通讯员 刘传奇 王胤妮/文 通讯员 梁小龙/摄

本报讯 8月28日中午,马峙锚地内,瓦努阿图籍“海洋达莉亚”号杂货轮静静停泊,左舷“海之吉”加油驳船忙着加注燃料油,右舷“安达供16”物料驳船同步运送生活物资。这是舟山锚地首次实施“燃料油+物料”两舷同步供应服务,为国际航行船舶打造“一站式”海上补给新场景。

此次“海洋达莉亚”轮专程抵舟,计划加注175吨轻质燃料油、补给1.06吨物料,并接受船检检验。11时许,“海之吉”号驳船率先靠泊左舷启动加油作业,“安达供16”号驳船随后靠泊右舷开展物料装卸。

“以往单次加油需七八个小时,现在两舷同步作业,物料装卸时间完全被加油时间覆盖。”中钢国际货运有限公司舟山分公司外勤代理郑韵介绍,仅1小时后,晚到的物料驳船便提前完成任务离场,补给效率大幅提升。

记者了解到,此前船舶在舟山锚地完成燃料加注后,需移泊或等待专用船舶补给生活物资、设备配件,既延长船期、推高运营成本,也制约锚地资源

利用效率与服务能级提升,对船东、供油企业及物料供应商而言均存在“效率短板”。

今年初,浙江海事部门聚焦行业需求,积极推动锚地服务从单一燃料补给向多元化、集成化转型,助力全球保税船燃加注中心建设。

同时,考虑到受注船舶两舷同步作业的安全风险,舟山海事局助力相关专家展开安全专题论证,进一步细化企业系泊方案、完善应急预案,确保作业风险全程可控。

当天,在多部门协同下,燃料加注与物料补给实现精准同步、无缝衔接,获船方高度认可。“左舷加油、右舷补料,这个服务太好、太贴心了!”“海洋达莉亚”轮轮机长Kosta连连点赞。

舟山海事局相关负责人表示,他们将以此次成功试点为起点,持续优化监管与服务流程,推动舟山锚地升级为“海上综合补给站”,为舟山建设世界一流强港、打造国际海事服务枢纽提供支撑,进一步巩固提升其在全球保税船燃加注中心建设中的地位。

这条“海底清水长廊”将正式投运

9月起

舟山这两座小岛居民告别“吃水难”

一船能捞1000公斤

海蜇正大量上市

“两头洞海蜇”丰收季到了,今年捕捞期将持续至9月下旬



03版·融媒

岛城爱心接力

徐大伯2500公斤葡萄已售空

有爱心市民购葡萄为环卫工人送甜蜜



02版·城事

毕业月薪破万!

浙江急缺低空无人机维修师

07版·天下