

独立观察

夜间施工噪声扰民,车辆违停影响通行

要把群众小事当“头等大事”,及时解决相关问题

悠悠万事,民生为大。人民群众的急难愁盼里,有着最真实、最迫切的民生期待。日前,市民甘先生向《阳光热线》反映,新城春风明月小区附近工地施工,噪声扰民,希望相关部门予以关注。

听友反映

甘先生告诉记者,该工地经常在夜间10点以后施工,偶尔还要持续到次日凌晨一两点,严重影响小区居民休息。他曾多次向12345反映,但问题未得到有效解决。

部门反馈

记者为此联系了舟山市综合行政执法局新城分局,相关负责人表示,甘先生所反映的工地为凌波皓月楼盘施工现场,该局多次约谈建设单位和施工单位,要求其合理安排施工工期,避免将噪声较大的施工项目安排在早上或者晚上进行。

同时,督促施工方做好门禁管理,每日早6点以后工地开门,工人进场施工。无特殊情况时,晚10点以后至次日凌晨6点之前禁止施工作业。如遇抢修、抢险、连续施工工艺等特殊情况确实需要进行夜间施工的,必须向建筑业主管部门或者建设职能部门提出申请,并张贴公告及时告知附近居民。

接下来,市综合行政执法局新城分局将做好跟踪监管,对未按规定进行夜间施工的行为进行依法查处。

听友反映

市民王先生发现,岱山复兴路经常有车辆违停,严重影响道路通行秩序,向岱山县相关部门反映,但处理效果并不明显。

部门反馈

岱山交警大队相关负责人表示,岱山复兴路车辆违停影响通行的问题已经予以关注。因为该路段属于村道范围,下一步将组织会同乡镇、村委对该路段进行实地勘察并合理规划,结合实际,在有条件的空间施划停车泊位,确保该路段道路交通安全畅通。同时,岱山交警会联合所属乡镇,加强对该路段的巡逻管理和驾驶人的宣传教育。

记者手记

群众生活涵盖衣食住行,桩桩件件看似具体琐碎的“小事”,实则均是关乎民生的“头等大事”,如何更好关注并解决,要从服务水平和管理机制等方面着手,回应群众合理诉求,奔着问题去,盯着问题改,把问题解决,把实事办好,才能真正为群众幸福生活助力添彩。

焦点快评

开源+严管,双管齐下缓解老城区停车难

听友反映,沈家门泗湾路两侧,车辆违停情况较严重,上下会车困难,道路通行受阻。

对此,沈家门街道答复,已提交关于加快停车场建造的人大议案建议,同时,街道停车场在非工作时间开放,允许社会车辆进行停放,可以缓解道路拥挤情况。



陈杰

这些工作亟待推进。

其次,在当前停车资源紧张的情况下,部分居民会随意占用角落、空隙等空间停车,这种乱停车行为可能影响车辆通行安全。一旦通行受阻,发生意外时,消防车、救护车等特殊车辆将无法进入,后果严重。因此,尽管停车确实困难,相关管理仍需跟上,需采取措施对乱停车行为开展整治。

《阳光热线》特约点评员——舟山市律师协会副会长、浙江震舟律师事务所副主任陈杰点评:老城区停车难的问题,根源在于供需矛盾:车辆数量多,而停车位数量少。对此,首先需“开源”拓展停车空间,比如推动街道办事处场地在非工作时间向公众开放,同时加快停车场的建设与改造,

从“效益”到“便民” 客运班线可否“一站两全”?

有听友反映,目前有部分住在宁波东部区域的岱山人,要求尽快恢复宁波汽车北站与岱山之间客运汽车的运营。对此,岱山交投集团反馈,2020年2月起,根据客流实际情况,岱山交投汽运公司与宁波公运集团共同商量决定中止该班线运营。目前,岱山至宁波南站日发往返48班,遇节假日客流高峰,随时安排增车增班,满足岱山、宁波两地旅客日常出行需求。



王加斌

《阳光热线》特约点评员——浙江海力生集团副董事长王加斌点评:许多人选择大巴车出行,因其兼具便捷性与性价比。宁波东部区域距离汽车北站较近,离汽车南站则相对较远,由此导致两地的接驳交通费用存在差异。

此前,宁波汽车北站往返岱山的客运班次被取消,是由于客源持续减少,单独运营该班次在效益上可能面

临过高的运营成本。需要明确的是,汽车北站是否已全面停止所有客运业务?

若未完全停运,是否考虑优化运营方案,不必让全部48个班次都做调整,可调整安排相应班次,如10个班次从汽车南站发车后,途经汽车北站再前往岱山,这样或许能满足相关听友的出行诉求。

舆论监督节目

《阳光热线》

搭建沟通平台 有效引导舆论

舟山市人大常委会办公室 舟山市新闻传媒中心 联合打造

每周一至周五 8:00~9:00

竞舟APP “舟山交通97” 视频号抖音号 融媒直播