

近期我市猪肉价格稳中有降,创近三年来新低 市民买猪肉更划算了

□记者 朱丽媛
通讯员 林家宇 朱文窈

本报讯 近来,随着全国生猪价格的走低,岛城的猪肉价格也稳中有降。昨天上午,记者走访岛城多家超市和农贸市场发现,猪肉价格已悄然下降。“现在每斤便宜了一两元,跟去年比起来价差更明显。”正在定海东门菜市场选购猪肉的市民吴秀感受真切。

夏季本就是猪肉消费的传统淡季,肉价一般处于较低水平,今年的降价幅度更突出。据市肉联公司数据显示,今年岛城生猪价格较去年同期下降近35%,已降至近三年同期最低水平。

当天上午9时多,虽已过了买菜高峰期,但定海东门菜场的猪肉摊前仍有不少买肉的市民。吴秀在经常光顾的肉摊上一口气买了2.5公斤腿肉:“趁着现在价格实惠多买点,家里人都爱吃肉,这会会儿囤货划算。”

摊主王先生一边热情地招揽顾客,一边介绍道:“所有品种每斤普遍降了一元左右,这些都是今天刚宰杀的,新鲜度绝对有保障。”对于前一天未售完的腿肉,他还推出了折价优惠,“新鲜度没问题,现在10元一斤就能买走。”

在定海南珍菜场,猪肉价格同样呈现回落态势。做了近40年猪肉生意的摊主王秋红细数今年行情:“价格从四五月份就开始波动下行,到现在每斤普遍降了一两元。就拿前后腿肉来说,现在零售价16元一斤,批发价更低,只要12元一斤。”不过她也坦言,受夏季消费淡季影响,尽管价格下降,每天的销售量并没有明显增加。在她看来,开捕后螃蟹等海产品大

量上市也一定程度上影响了猪肉销量。

市场采价员邵志燕介绍,从采价情况来看,今年除元旦、春节期间猪肉价格相对较高外,整体价格一直保持稳定,从四五月起便进入逐步回落通道,价格走势平稳有序。

从全国市场来看,肉类价格降幅同样显著。据农业农村部数据显示,8月首周,全国生猪均价跌至14.53元/公斤,同比跌28.1%。业内人士分析,本轮猪肉价格下降主要源于生猪出栏节奏平稳有序,市场供应充足,为价格下行奠定了坚实基础;高温天气抑制了居民对猪肉的消费热情,饮食结构转向清淡,禽肉、水产品等替代品消费随之增加;学校暑假放假后,食堂等集中采购需求大幅萎缩,导致白条肉流通速度放缓。

随着生猪价格的下降,我市“菜篮子”直供店也以多种形式下调猪肉零售价。继上月开展暑期特惠活动、多款猪肉品种在日常平价基础上再降价后,8月15日再度开启猪肉特价,零售价最低仅10.98元每500克,让市民切实享受到了价格红利。

对广大市民而言,猪肉价格的深度回调无疑是实现“吃肉自由”的良机——无论是红烧肉、排骨汤,还是各式猪肉家常菜,当前更亲民的价格让市民能轻松享用美味。对于未来走势,业内人士认为,随着秋意渐浓,“贴秋膘”的传统消费旺季即将来临,市场对猪肉的需求有望逐步回暖。同时,8月末学校陆续开学备货,也将为猪肉价格提供一定支撑,预计届时价格可能出现温和回升的态势。

两日连遇货物遗落 舟山收费站增设“关门提醒”

□记者 陈颖丹 通讯员 罗琴荣

本报讯 8月17日凌晨2时许,一辆海鲜运输车在舟山收费站接受绿通查验时,10余袋贻贝突然从车上滑落。当班班长竺俊璇见状,立即上前与司机一同抢装货物,全力保障海鲜新鲜度不受影响。

无独有偶,8月16日18时许,也有一辆绿通车辆在完成查验驶离车道时,因司机未关紧后门锁扣,7大包170多公斤的小青菜掉落在收费车道。当班收费员发现异常后立即启动“货车特情处置预案”,迅速将货物转移至安全区域以保障交通顺畅,同时通过绿通车辆系统精准定位车主,仅用5分钟便联系上了司机,并协助完成货物复装。

为从源头杜绝类似问题,舟山收费站日前已在绿通车查验流程中增设“关门提醒”服务,查验结束后主动提醒司机检查车门锁扣、篷

布捆扎等关键环节,将服务做在前头、做到细处。

据了解,舟山收费站日均车流量中货车占比达50%,其中绿农、海鲜等民生保障车辆较多。为全面提升货车通行效率及安全保障能力,舟山收费站及大桥沿线各站点均设立24小时绿通专道,配备捆扎绳等应急物资,免费提供检修工具、应急药品等12项便民服务,构建起集快速通行、应急救援与人文关怀于一体的综合服务体系。

今年以来,舟山收费站已累计保障约1.8万辆次减免绿通车快速通行,妥善处置货物遗落、车辆故障等各类应急事件,服务实效持续提升。下一步,舟山管理中心将继续优化服务流程,拓展服务场景,打造更有温度、更具效率的民生运输绿色通道,为区域经济社会发展提供坚强有力的交通支撑。

六横大岙码头改扩建11月完工



普陀区六横大岙码头改扩建工程建设目前已完成总工程量的80%以上。224米引桥面层水泥混凝土浇筑已经完成,现在正集中精力做好358米的码头面层水泥混凝土的浇筑工作,确保11月上旬全面完工。该码头投入使用后,将大大缓解六横大岙车客渡船舶的停靠压力,为促进六横经济社会的快速发展起到重要的作用。

通讯员 刘生国 摄

是风险预警的“白皮书”也是维权的“实用导航” 我市出台新就业形态 劳动者法律服务指引 覆盖全市1.4万余名新业态从业人员

□记者 陈颖丹 通讯员 肖挺

本报讯 近日,市司法局制定出台《舟山市新就业形态劳动者法律服务指引》(以下简称《指引》),通过研判法律风险、解读政策法规、剖析典型案例等为新业态群体提供全链条法律维权指南。这也是我市首个系统性法律服务指引。

随着数字经济与平台经济的快速发展,新就业形态劳动者已成为我市劳动力市场的重要组成部分。全市目前以“两员两司”(网约配送员、快递员、网约车司机、货运司机)为主体的新业态从业人员在1.4万余人。他们依托互联网平台实现灵活就业,在促进经济活力、服务社会需求的同时,也面临劳动关系模糊、权益保障不足、法律纠纷频发等问题。

《指引》贴近实际,内容涵盖法律服务指引适用范围、新就业形态劳动者法律风险、典型案例分析、舟山市“15分钟公共法律服务圈”建设与新业态群体法律服务工作报告等8个章节,旨在为新就业形态劳动者提供明确的法律服务路径,通过普及法律知识、明晰权利义务、畅通救济渠道,促进新业态群体规范健康发展,助力构建和谐劳动关系,维护社会公平正义。

市司法局公共法律服务管理处负责人告诉记者,这是我市发布的首个具有创新意义的系统性法律服务指引,它不仅是风险预警的“白皮书”(覆盖9大类核心风险),更是维权的“实用导航”(含实务问答、最高法案例、维权路径表)——通过《指引》,劳动者、法律服务工作者等可

便捷地获悉覆盖全域的“15分钟公共法律服务圈”站点以及“浙里办”公共法律服务专区、12348公共法律服务热线等服务内容,随时随地获取智慧精准的公共法律服务。

今年以来,市司法局聚焦新就业形态劳动者权益保障,积极打造全域新业态公共法律服务体系,为新业态群体提供精准、高效的法律服务。

在新业态群体聚集的商圈,建成定海“古城法律驿站”及新城宝龙、东港大润发“24小时法超市”,联动周边125个村(社区)服务点、快站点和物流园区法律援助流动站,构建公共法律服务“新阵地”。通过智能终端、驻点值班、预约上门等线上线下融合的服务方式,已累计提供法律服务4600余件,切实保障新业态劳动者的合法权益。

同时整合多方资源,组建“暖新法律服务团”,吸引律师、调解员、网格员以及新居民代表等参与,提供多层面的法律支持;强化部门协作,联合社工部、总工会等部门建立涉新公共法律服务协作机制,借助“骑手恳谈会”等载体,形成“需求征集—问题分类—部门响应—跟踪反馈”的闭环处置流程;创新“以新调新”模式,设立“乡音调解室”,利用乡音乡情化解纠纷140余起,调解成功率达99.6%;组织“共富方舟·两新专场”等法治宣传活动,有效促进辖区和谐稳定。

市司法局相关负责人表示,该《指引》既是新业态劳动者的“维权宝典”,也是优化我市营商环境的创新实践,下一步将持续深化服务供给,护航新业态经济规范健康发展。



请您关注天气预报

全市天气:今天、明天晴到多云。今天最高气温:33℃,明天最高气温:33℃。今天最低气温:26℃,明天最低气温:26℃。
舟山市区:今天东南风5~6级,傍晚增强到5~6级阵风7级。明天偏南风5~6级阵风7级。今天蓝天指数为:二级,天色淡蓝。今天紫外线指数为:四级,除采取防护措施外,中午前后尽量避免外出。
舟山市气象台2025年8月18日17时发布