

14天跨越6省,用稚嫩脚步丈量历史的厚度 宁海7岁女孩暑假写下日记 《我的重走长征路》

近日,《现代金报》编辑部收到一份特殊的包裹,里面静静躺着一本《我的重走长征路》成长日记。这是宁海7岁女孩陈楠用稚嫩的笔触记录下的旅途见闻与感悟。

暑假,这个身高不到1.3米的女孩在父母的陪伴和鼓励下,每天步行约8公里,用稚嫩脚步丈量着历史的厚度。记者采访了这位家长,来听听他们旅途上的故事。



穿着凉鞋日均步行8公里 小女孩在磨砺中成长

7月3日清晨,宁海县华山小学一年级学生陈楠背起小书包,带着中国地图开启14天的特殊旅程——和父母“重走长征路”。

因为时间有限,父亲陈明忠深知不可能完整地走完长征路,于是他精心设计了一条适合女儿寓教于乐的“小长征”线路:从浙江出发,途经江西、湖南、贵州、四川,最终抵达陕西吴起镇会师地,跨越6个省。井冈山、江西瑞金、遵义会议会址、泸定桥、陕北吴起镇、延安,这些红色旅游地都被纳入此次行程。

为了高效利用时间,他们选择夜间乘坐火车赶路,常常凌晨才到达目的地。“别看照片上她笑嘻嘻的,其实这一路上她哭闹的时候更多,毕竟才7岁。有时候累得走不动了,就坐在地上‘耍赖’;有时候半夜到酒店,困得连澡都不愿意洗就睡着了。”陈明忠说道。

陈明忠分享了几件有意思

的事,这让他感受到了女儿在此次旅途中的成长。

7岁的小女孩正是爱美的年纪,出门前,陈楠执意要穿着她最心爱的连衣裙和黑色牛皮凉鞋出门,任凭怎么劝说,她也不肯换,这让她在接下来日均8公里的跋涉中尝到了苦头。

在遵义娄山关的盘山道上,陈楠突然蹲下不肯走了,崩溃大哭:“妈妈,我的脚像被辣椒抹过一样疼。”凉鞋带子把磨破的脚背勒出红痕,成群的蚊子叮咬着,她因穿裙子而裸露的小腿。当陈明忠拿出花露水时,陈楠已经哭成了“小花猫”。此后,她把漂亮的连衣裙塞进行李箱,换上了长裤。但“倔强”的她依然坚持穿着凉鞋。

“中途我们也想给她买双运动鞋,但她还是喜欢那双凉鞋,反正看她还能走,我们也尊重她。我觉得自己的决定对不对要让她自己去检验。果然,回家后,女儿说下次旅游不穿凉鞋了。”

陈明忠说。

在四川泸定桥,陈楠也面临着严峻的考验。突如其来的暴雨让气温骤降到20℃,陈楠冷得发抖,全家临时购置秋装。雨停后,当踏上摇晃的铁索桥,看着脚下奔涌的大渡河,小姑娘死死抓住父亲的手大哭。陈明忠告诉她:“当年红军是在枪林弹雨里爬铁索,桥面连木板都没有。”听完,陈楠才抽噎着迈开了步子向前走。孩子父亲看着她的背影,感慨道:“好像她前进的每一步都在与艰难险阻搏斗。”

在海拔2000米处,陈楠首次体验耳膜鼓胀的压迫感;有次走错路多绕3公里,她累得躺倒在石椅上……这样的小插曲还有很多,时刻考验着这个从未出过远门的小女孩。但每晚整理行李时,陈楠都会叠好次日要穿的衣物:“这样明天就不会手忙脚乱。”父亲惊喜发现,曾经的“小迷糊”有了行军般的条理。

“红井水甜不甜”现场教学 知识在实践中具象化

“吃水不忘挖井人,时刻想念毛主席。”在江西瑞金沙洲坝红井旁,陈楠突然背起了语文课文。当她真正喝下井水,触摸井沿磨损的痕迹时,课文内容有了不一样的分量。小姑娘发现井水比想象中还要清甜,而当年毛主席带领战士挖井的故事,随着父亲讲解变得具象起来。

这种奇妙的“知识落地”时刻不断发生。在井冈山黄洋界,陈楠试着挑起扁担走山路,真正理解“朱德的扁担”有多重。在陕西延安参观窑洞时,她摸着土炕上磨破的旧棉被追问“红军叔叔睡这里冷不冷”。甚至回家后,电视里循环播放的动画悄悄换成了抗战片。

旅途中的教育渗透在细节里。父亲发现野菜后让饭店炒

熟,当陈楠只吃肉时,他说:“当年红军遇到这菜可高兴了,营养又促进消化。”挑食的孩子终于尝了几口。

一路上,59岁的陈明忠也深有感触:“我18岁高考落榜时,是挑货担走村串户挣到‘第一桶金’。母亲总说‘吃水不忘挖井人’,如今,孩子上小学了,该懂这些道理了。”因此,他特意安排了这段行程,希望孩子明白幸福生活来之不易。

回来后,陈明忠鼓励孩子将一路的见闻记录下来,并把这份《我的重走长征路》成长日记制作成册。开学后,孩子要把这份特殊的“暑假作业”分享给同学们。而父亲已开始计划明年带她走新路线:“教育不是打鸡血,是让她用脚丈量,用心感受。”

据悉,这个暑假,宁海县华山小学创新推出“强国”德育实践作业,通过“沉浸式体验+家庭参与”的方式,让红色教育真正“活”起来。学校精心设计了“看红色影片、访革命圣地、听英雄故事、记感悟成长”四维实践任务,引导学生观看《长征》《鸡毛信》《闪闪的红星》等经典影片,鼓励家长带孩子实地探访,在行走中感悟历史。

“红色教育不该停留在课本和口号里。”宁海县华山小学党支部书记、校长吴定河表示,“我们希望通过这种实践,让革命精神成为孩子们生命中的精神坐标。开学后,学校还会展示这些特色德育作业,让孩子们假期收获影响更多身边人。”

据甬派客户端

“飞行汽车”象山首航 换个角度鸟瞰山海

无须飞行员,全程自主飞行。8月15日,被称为“飞行汽车”的电动垂直起降飞行器(eVTOL)在宁波象山中国渔村成功完成载人首航。

白色机身轻盈腾空,乘客透过舷窗,以独特的低空视角饱览象山山海画卷与人文景观。这场飞行标志着“飞阅东海”的想象正式照进现实,为象山文旅解锁了新维度。

本次首飞的EH216-S无人驾驶载人航空器可载2人。它采用电力驱动,实现垂直起降,无须传统跑道,兼具零碳排放与厘米级导航精度。机身宽5.73米,高1.93米,采用8轴16桨设计,最大设计时速130公里,最大航程30公里,续航时间25分钟。

今年,该航空器获得中国民用航空中南地区管理局颁发的全球eVTOL行业首张民用无人驾驶航空器运营合格证。加上此前已取得的生产许可证、型号合格证和标准适航证,EH216-S成为全球首个集齐“四证”的无人驾驶载人航空器,为其载人首航铺平道路。

首航当天,象山县旅游集团与厦门亿微航空科技发展有限公司签署战略合作协议。双方计划共同打造集低空观光、海洋研学、应急救援于一体的低空服务体系,让“空中看渔乡”成为象山文旅新名片。

据悉,象山正加速布局“低空+”生态。依托eVTOL技术,未来将不仅开通常态化低空观光航线,还将开发海洋研学课程,让游客从空中探索洋流、岛礁等海洋生态。同时,该技术也将应用于应急救援,提升沿海地区的防灾减灾能力。

象山县旅游集团负责人表示,当地正着力构建“海陆空”立体文旅格局,重塑海洋旅游标杆。发展低空经济是象山立足海洋优势、推动文旅升级的关键举措,将为游客带来“换个角度看渔乡”的全新体验。

据浙江在线

杭州一男子划桨板 两个半小时上班

近日,杭州余杭的80后景观设计师许立南因划桨板上上班引发关注。

许立南表示,他的家和公司都在余杭塘河边,为避开拥堵早高峰,更为了将运动融入生活,他尝试划桨板上班。

从他居住的蒋村到未来科技城,大约有7公里的水路,许立南前后尝试了三次才成功。他前两次因速度不足未能准时到达,第三次提早至6点半出发,全程近两个半小时终于在9点前抵达公司。

虽然比陆路通勤更费时,但许立南表示这种通勤方式让他与大自然融为一体。

杭州市城管局此前开放了10条河道供水上运动,但相关部门提醒,自然水域存在风险,不提倡独自划行。

据浙江在线