

脖子晒出“V”字领、后背起了痱子、一天喝四五升水…… 老救生员张文光的盛夏坚守



□记者 袁甲
通讯员 张欣宇 文/摄

“今天的潮水比昨天猛，大家把弦给我绷紧了！”8月14日清晨7点，朱家尖南沙海面泛着碎银般的光。50岁的张文光已经“打卡”上班——左脚蹬沙、右脚跨椅，先给救生哨打个“蝴蝶结”，再摸摸救生浮标是不是“站”在趁手的位置。作为南沙海水浴场救生队队长，这一套动作，他重复了整整9年，“跟系鞋带一样熟，可一天不检查，心里就空落落的。”

随着烈日升起，沙滩就“开锅”了。暑假旅游高峰，南沙的日客流常常突破两万人次，张文光的救生椅成了“C位观景台”。他目光如炬扫视海面，格外关注懵懂的孩童和行动迟缓的老人。“如果游客没有穿救生衣，只要海水没过他的膝盖，我的哨子必须响！”这是他铁打的规矩。突然，张文光看见人群中有人跟踪两下，他“嗖”地弹出去，一把就把游客拽回安全区。游客笑说：“看到橙红色救生衣，比看到亲妈还安心。”

正午的日头正毒，张文光的工作服湿了干、干了湿，脖子晒出“V”字领，只有胸前的哨子永远锃亮：“它要是哑了，我就下岗喽！”一天四五升

水下肚，汗水哗啦啦流。偶尔遇到“任性”游客嫌他管得宽，他扯着嗓子解释，海风把话撕得七零八落，他只能苦笑：“误解我没事，人平安就行。”

为确保这条“生命防线”坚如磐石，南沙景区也为救生员构筑起坚实后盾。“老张，绿豆汤来了！”上午10点半，后勤人员拎着一桶冰镇绿豆汤爬上瞭望台，张文光仰头一口，凉气顺着喉咙直到脚底，“爽！比空调还带劲。”他又顺势接过藿香正气水揣进兜里，像揣着护身符。

午后2点，是一天最难熬的“铁板烧”时段。救生队实行高温错峰，张文光把年轻人赶去休息室，自己顶着烈日坚守，“我皮糙肉厚，晒不化。”其实，他后背早已起了痱子，汗水一淹，针扎一样疼。趁换岗间隙，他猛灌半瓶水，再把剩下的浇在头上。

傍晚6点，夕阳把海面染得金黄，张文光已经数不清多少次从瞭望椅上跳下来，嗓音变得有些嘶哑，哨声却依然嘹亮。直到夜里11点，游客散去，沙滩只剩潮声，他才把“家当”一件件收进仓库，像哄孩子睡觉，“游客平安回家，我才能下班。”此刻的朱家尖南沙，海浪轻轻拍着，像是在说：明天见，老哨兵！

首届吃贻贝大赛海味争“鲜” 舌尖引爆渔乡激情

□记者 滕海平
通讯员 毛佳琳 文/摄

本报讯 8月16日晚，嵊泗县枸杞乡首届吃贻贝大赛火热开场。这场别开生面的“海味竞速”不仅以鲜甜肥美的本地贻贝征服了参赛者的味蕾，更以热烈氛围点燃了整座渔乡。

比赛现场人声鼎沸，空气中弥漫着海味的鲜香。男子组、女子组及混合组选手纷纷登台，目标明确——以最快速度“征服”面前1.5公斤新鲜出锅的枸杞贻贝。哨声一响，男子组选手如风卷残云；女子组则尽显巾帼本色，指尖翻飞间贻贝壳迅速堆叠成小山；混合组亲友团助威声震天，默契配合中速度毫不逊色。最终，各组“贻贝王者”凭借惊人速度与胃口脱颖而出，赢得满堂喝彩。

场外同样精彩纷呈。枸杞乡贴心推出“晒枸杞·送鲜贝”派送活



动——游客只需在朋友圈发布枸杞岛风情美图或感想，即可免费领取一份饱含海风味味的枸杞贻贝。

作为“中国贻贝之乡”，这场充满烟火气的赛事不仅生动展现了当地贻贝的至鲜品质，更搭建起一座联结游客与本土地域风情的桥梁。

全市首艘 远洋装备提升行业示范引领船 “宁泰38”扬帆起航

□记者 刘晓梦

本报讯 目前，我市远洋渔船总量超730艘，其中约30%船龄已接近15年，面临装备设施逐渐老化现状。今年5月，在省、市渔业主管部门和行业协会指导下，舟山市宁泰远洋渔业有限公司投入200余万元，历经两个多月，全市首艘远洋装备提升行业示范引领船“宁泰38”改造完成。

8月15日上午9时许，记者登上这艘改造后的远洋渔船。在“宁泰38”驾驶室，配备了全方位的智能监控系统，16个高清摄像头对45米长船体进行无死角监控，新增的智能鱼探仪和避碰雷达系统大大提升了作业安全性。“比如这个智能鱼探仪，到了渔场之后，船长就可以通过它显示的各种颜色，分辨出在什么位置有鱼。”“宁泰38”船东张能一边指着鱼探仪，一边对记者说。

船员生活区也全面升级，厨房、卧室、卫生间等设施均翻新改造，既环保卫生，又防火安全。“宁泰38”大副贺平国和记者分享他在船上的“新家”。不到十平方米的房间内，不仅有舒适的床铺，配备空调和电风扇，每名船员还拥有一个可锁的衣柜、床头灯和充电插座。从事远洋作业十余年的他，对焕然一新的生活起居区域很满意。“我和二副两人一间卧室，以前卧室的地面和墙面都是黑乎乎的，现在装修一新，生活条件好了，我们在船上也更安心了。”贺平国高兴地说。

远洋船员长期面临新鲜蔬菜短缺的难题。为了保障远洋船员海上生活，该船除了储备2000公斤新鲜蔬菜外，还配备了三台豆芽机，可在海上现场培育豆芽，增加船员绿色蔬菜的使用量。结合“远洋渔船海上幸福药素”工程，船上还配备了医务室，增添了用于保存药品的小冰箱，并在原有药品配备清单基础上，增补多种药品。

此次焕新工程最关键的改造在于冷冻系统。在冷冻室，一排排冷冻排管排列整齐，最低温度可达-23℃。据舟山市宁泰远洋渔业有限公司相关负责人介绍，按照欧盟卫生设施改造要求新建的鱼货舱室和急冻区，采用不锈钢设备，大幅提升鱿鱼的保鲜品质。“每批鱿鱼急冻需要6至8个小时，按照一天两冻的话，可以达到约30吨的急冻能力。”

当天上午10时40分许，伴随着阵阵鞭炮声，焕然一新的“宁泰38”从舟渔码头出发，奔赴南太平洋进行为期两年的鱿钓作业。

此次首艘远洋装备提升行业示范引领船改造项目启动实施，聚焦安全性能提升、节能减排增效、优化船员生活空间舒适度等主要短板领域，是对全市乃至全省大批存量远洋旧船生产生活设施和安全本质能力提升的一次成功探索与实践。接下来，渔业主管部门将在此次改造经验的基础上，完善系统化标准，并出台相应的扶持政策，推动全市远洋渔船装备升级。

舟山首条“公路集市”亮灯迎客 点亮乡村“夜经济”，开业头两天，累计吸引客流近5000人次，带动消费超10万元

□通讯员 谢皓 叶秀杰

本报讯 8月15日傍晚，“最美公路”螺塘线入口晓辉村的稻田边，舟山市首条“公路集市”亮灯迎客。这场融合国粹文化与趣味互动的创新实践，生动展现了乡村振兴战略下，交通干线与文化旅游、夜间经济的深度融合。

集市入口处，巨型复古电子路牌矗立，地面铺陈着高速公路纹样装饰。20余个彩色集装箱与移动餐车堆叠形成特色街区，烧烤摊烟火升腾，梭子蟹、铁板鱿鱼等海岛风味小吃令人垂涎欲滴；路边一排排露营桌椅组成休憩区，为游客提供了慢享美食的惬意空间；摸麻将、套西瓜、现场演唱等活动轮番助兴。“公路集市”开业头两天，累计吸引客流近5000人次，带动消费超10万元，成功打造乡村文旅融合发展新样板。

“公路集市”的鲜活生命力，基于这条蜿蜒的“最美公路”——螺塘线。作为普陀区“四好农村路”建设标杆项目、浙江省首批“十大最美农村路”，螺塘线如同一张金色名片，通过串联麒麟茶田、休闲海滩等自然资源，整合沿线60余家民宿、农家乐、特色咖啡店等业态，成功打造海岛特色文旅品牌，带动区域年均旅游收入突破1.8亿元，实现乡村振兴与产业化开发的同频共振。

自2016年起，普陀区先后对螺塘线全线路面、两侧绿化景观、交安设施等进行了提升改造，实现了从“畅安路”到“舒美路”再到“致富路”的三次华丽蝶变。如今，螺塘线迎来第四次改造提升，其积累的人气与品牌效应，将转化为夜间经济新引擎与共同富裕新支点，更为后续全线贯通后的业态升级积累了可复制的实践范本。