

Meta创始人扎克伯格满世界挖AI顶尖人才

# 舟山95后青年才俊孙之清被Meta挖走了

他曾在舟山小学、定海二中就读，中小学期间因获全国、省级奖项而被《舟山晚报》报道



中间的是孙之清

综合《都市快报》等消息，Meta创始人扎克伯格满世界挖AI顶尖人才的“连续剧”第n次更新，依然是华人。

这次被挖走的是OpenAI研究科学家孙之清，95后，还是浙江老乡，舟山人。

孙之清最近一次在公众面前露脸，是7月中旬举行的ChatGPT Agent(智能体)发布直播会。当时就有网友调侃，出镜就是给Meta提供挖人备选名单，“千万不要在OpenAI直播中展示华人面孔。如果被人识别出是华人，扎克伯格的个人邮箱就会立即发送九位数的报价”。

没想到，玩梗成了真预言。最早公开消息的是前OpenAI技术大佬、01关键人物Hyung Won Chung。他在海外社交平台上发了条推文：“在OpenAI度过了一段愉快的时光后，我们最近加入Meta超级智能实验室(MSL)。”

孙之清转发了这条推文：“很高兴告诉大家，我最近加入MSL团队。在这里，构建个人超级智能既严肃又充满乐趣。加入我们吧！”

看起来心情都不错。这位年轻科学家有着耀眼的学术履历。公开资料显示，孙之清曾在舟山小学就读，本科毕业于北京大学计算机专业，2024年6月正式加入OpenAI后训练团队，2025年2月在卡耐基梅隆大学(CMU)完成博士论文答辩。毕业前，他曾拿到谷歌和微软的博士奖学金，并参加了“数学大神”陶哲轩支持的首届AI奥数竞赛(AIMO)，以个人身份获得进步奖的二等奖。在还没加入OpenAI的时候，凭借“从易到难泛化”的研究，孙之清获得过OpenAI 10万美元的赞助。这笔钱来自2023年12月

成立的“超级对齐快速资助”(Superalignment Fast Grants)项目，总奖金池1000万美元，专注于未来超人类AI系统可能面临的对齐和安全挑战。

而孙之清和团队的论文，主要探索如何通过简单任务的监督学习，让模型能力扩展到能处理超越人类监督的复杂推理任务上。

尽管在OpenAI工作时间不算太长，但孙之清已参与o3、o4-mini等多个项目研发，并在最近成为ChatGPT Agent的核心开发者。7月17日ChatGPT Agent发布现场，他还作为主讲人之一和CEO山姆·阿尔特曼同台亮相。

孙之清的社交账号，记录的大多是研发日常和思考。今年3月的一条推文里，他还对DeepSeek R1模型给予了高度评价。截至目前，扎克伯格已经用最简单粗暴的方式——砸钱，挖走了几十位AI顶尖研究人员。硅谷圈子里的老熟人，相聚在一个新的实验室里成为同事。如此豪华的阵容，让人不禁对超级智能实验室未来到底会拿出怎样的超级智能产品，充满了好奇和期待。

记者查询发现，孙之清的名字曾几度在《舟山晚报》露脸。2009年有报道称，“在全省第十届中小学电脑制作活动中，舟山小学电脑作品获得了比较好的成绩，由孙之清与同学曹宇一起制作的网页《我爱我家》获小学组网页三等奖。”2016年，一篇《定海二中北校区全国青少年信息学奥林匹克联赛创佳绩》的报道中提及，“第17届全国青少年信息学奥林匹克全国联赛(普及组)获奖的卢啸尘和孙之清现分别就读于清华大学和北京大学。”

## “桃花一票通”开启便捷一站式服务

据普陀文旅集团微信公众号消息“畅游普陀”微信小程序“桃花一票通”业务上线了。

“桃花一票通”整合了桃花岛进出岛船票(目前开通航线为沈家门墩头客运站往返桃花客运站)、岛内景区巴士及景区门票等资源，提供“多票叠加、一次支付、分项检票”的便捷服务。

打开微信，搜索微信小程序

“畅游普陀”，点击“桃花一票通”或者“车景套餐”即可预订“船票+景区巴士+景区门票”或“景区巴士+景区门票”的组合套票。

8月15日至9月15日，订购桃花一票通的游客，免费赠送塔湾金沙景区门票(该门票仅限单次入园使用，此活动适用于2025年8月15日至9月15日出行期间的游客。

今年以来，舟山国家远洋渔业基地惠群码头持续繁忙

## “完全有能力达成今年的目标”

□通讯员 倪妮 张真 周羊含

本报讯 8月14日，位于定海干礁镇的舟山国家远洋渔业基地惠群码头一片繁忙：满载冷冻金枪鱼、鱿鱼的运输船停靠在泊位上，吊车、叉车穿梭，工人们将船舱中的鱼货运往仓库，为后续加工做准备。

据介绍，当天码头停靠了两艘运输船。其中，“宁泰冷5”装载有3000吨来自阿根廷的鱿鱼，另一艘“YUNRUN7”搭载了约5700吨围网金枪鱼，这些金枪鱼主要来自基里巴斯群岛及中南太平洋区域。按照计划，这两艘船将于当天完成卸货，下午另有一艘装载7000余吨鱼货的运输船要靠泊码头。

“从今年过完年到现在，惠群码头的这几个泊位持续繁忙。”舟山惠群远洋渔业发展有限公司总经理助理姜宏介绍，尤其5月底到目前，先后有近300艘捕捞船集中返港。它们在渔场作业两年多后，返回港口进行修整。

今年上半年，舟山国家远洋渔业基地惠群码头鱼货装卸累计32.4万吨，其中鱿鱼25.5万吨、金枪鱼6.8万吨，其他鱼种0.1万吨，较去年同期增

加10%。“今年产量好转，主要得益于渔场捕捞量的增加，值得一提的是，今年鱿鱼的捕捞产量相比去年回升不少，已回归到以往的平均水准。”姜宏解释道，去年受气候等多方面因素影响，鱿鱼减产严重。而从今年上半年的情况来看，鱿鱼捕捞量已呈现出向好的态势。

为应对渔船返港时间不固定的情况，惠群码头全力发挥装卸能力，提前做好卸货前的各项作业准备。通过加班加点等方式，不断提高作业效率，尽可能缩短每条船的作业时间，确保远洋鱼货能够及时卸载、流转。

据统计，截至7月底，舟山国家远洋渔业基地惠群码头已完成近40万吨的卸货量。“相信在剩余的4个月时间里，我们完全有能力达成今年的目标。”对于今年60万吨的目标，姜宏充满信心。

据了解，舟山国家远洋渔业基地是全国最大的远洋自捕水产品输入专业码头，也是远洋物资补给渔场配送的主要口岸。惠群码头自2011年建成以来，已发展成为拥有三座万吨级远洋泊位、年吞吐量达100万吨的现代化渔业码头。去年，该码头实现全年卸货量55万吨。

## 定海“洒水+雾炮”齐上阵 为城市消暑降温



□通讯员 刘攀攀 乐珂琰 张根标 周丹华 文/摄

本报讯 连日来高温炙烤，定海环卫部门启动“洒水+雾炮”协同作业模式，通过增加作业频次、优化作业时段，为城区主干道降温降尘，全力为市民营造清凉舒适的出行环境。

前天下午3时，定海湿地公园西北侧海天大道辅路上，一辆雾炮车正缓缓行驶，车身后的雾炮装置喷出细密水雾，在路面上方形成一道白色“水幕”，随风飘散，带来阵阵凉意。与此同时，在环城东路至文化路段，洒水车有序作业，两侧喷头均匀喷洒清水冲刷尘土，持续为地表降温。

“目前，我们投入了1辆雾炮车和2辆洒水车进行循环作业。”据福龙马

环境服务(舟山)有限公司清扫车队主管连益任介绍，车辆分两班运行，凌晨1时至7时为基础作业时段，白班在8:30~11:30和12:30~16:30两个时段加强作业。

据了解，单辆洒水车凌晨班日均用水约30吨，白班提升至约40吨。三辆车日均总用水量约120吨，作业范围是城区主要道路。“我们作业用的都是自来水，取自自来水公司消防栓，达到饮用水标准，对人体没有危害。”连益任补充道。

此外，针对午间高温时段，定海环卫部门还特别调配4台机械化清扫车，在11时至12时、14时至15时对城区主干道进行清扫，既保障路面洁净，也有效减轻环卫工人的高温作业压力。