

## 电瓶车新国标9月1日实施

# 嘉兴对电瓶车锂电池免费检测评估

## 杭州正在推进建设检测网点

目前国内一些城市陆续推出电瓶车锂电池健康评估。

前天,嘉兴海盐常和景苑小区,消防员与相关品牌电瓶车技术人员上门对居民电瓶车电池进行“健康筛查”。常和景苑这是个拆迁安置小区,居民入住率高,电瓶车很多。

“以前高层架空层电瓶车到处乱停,今年进行分隔,装了喷淋系统,以前我们检查的时候,常有车主问怎么知道自己的电瓶车电池好不好。”消防人员说。

技术人员手持专业设备,快速检测电池电压、内阻、充放电性能等指标,现场出具评估报告。

“来做电池健康评估的车子,绝大多数是买来两年以内的,检测结果基本都合

格,车主们也可以放心。”消防人员说,接下来将把检测范围从小区扩大到文化广场、农贸市场等地,让更多居民主动参与检测。

“来检测点做评估,都会在锂电池检测登记小程序上看到检测项目数据、是否合格,以及健康评估建议,如果检测出相关数据不合格,我们会建议更换电池。”

目前嘉兴已建成11个锂离子电池固定检测网点,接下来将在社区、乡镇增设流动和固定检测点,让更多市民享受到便捷的电池检测服务。电池健康评估不收任何费用,面向区域内所有电瓶车品牌和用户长期进行,力争今年年底前,对生产日期超过5年的锂电池实现全覆盖。

## 杭州已经出现免费检测点

记者从杭州消防了解到,目前杭州也已组织开展电瓶车锂电池健康评估及报废回收专项行动,检测设备有两种,一种是立柱式固定检测设备,另一种是手持式检测设备,比手机稍大一点,方便流动检测。

前天上午,记者在流水北苑门口综合服务站看到,一台固定式快速检测装置可以同时检测两块锂电池。车主扫描装置

上的二维码,对车主信息、车辆信息以及电池信息进行登记后,进入检测流程。

“检测设备主要检测电池的内阻值,基本是通过这个数据判断电池情况,现场可以显示检测电池的优、良、差,并反馈到系统后台,车主也会看到电池的检测结果。”

据了解,杭州各城区正在推进电瓶车锂电池检测网点建设。

## 电瓶车新国标9月1日正式实施

今年1月13日,修订后的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》正式对外发布,将于今年9月1日正式实施。

新规相比旧规,在很多方面提出了新的技术要求:

明确塑料总质量不能超过整车质量的5.5%,从而降低因电瓶车故障等引发火灾事故的风险。

完善蓄电池、控制器、限速器等防篡改要求,杜绝非法篡改改为电瓶车提速的行为,降低超速引发的交通事故概率,同时提升制动性能,缩短制动距离,鼓励安装后视镜,提高车辆行驶安全性。

增加北斗定位、实时通信功能,对电瓶车蓄电池输出电压、电流和温度等关键安全信息进行动态安全监测,及时应对车辆被盗、温度过高或蓄电池电压过高等异常情况,提高车辆安全性。(除经营性商用车之外,家用车可

自行选择是否安装北斗定位模块。)

将使用铅酸蓄电池的电瓶车整车质量上限,由55kg提升到63kg。

不再强制要求所有车型均安装脚踏骑行装置,区分标明用于城市物流、商业租赁等经营活动的电瓶车。

2025年9月1日新国标实施后,不符合新标的车辆将不得出厂。2025年8月31日及之前出厂或者进口的产品,可以销售至2025年11月30日。而普通消费者之前已经购买的车辆,不受新标准约束,不会被强制淘汰,由消费者根据自己的意愿进行正常更换。

杭州消防表示,对电瓶车锂离子电池进行健康评估,以及即将实施的新国标中的强制性要求,都是为了加强电瓶车的使用安全性,从源头上防范安全事故的发生。

据《都市快报》

## 上海一机关大院围墙拆了 原在院墙内的绿地改造成花园向市民开放



原本被栏杆围起的“院墙内绿地”,如今成了一座“人人可穿行”的城市绿洲。7月的暑热中,上海闵行区政府机关大院“拆墙透绿”,打造的口袋公园“玉兰园”向市民开放,成为上海今年单位附属绿地开放项目中的又一力作。

位于沪闵路6258号闵行区机关大院东侧的口袋公园玉兰园,以上海市花白玉兰为主题,是全市首座白玉兰主题的共享花园。

这里原是闵行区机关大院的一块老旧绿地。为了让更多市民共享绿化成果,今年年初闵行区提出将这块绿地改造提升后,对市民开放,5月份开工,6月底完工。

公园里,玉兰花瓣造型的廊架现代简约。沿小路往里走,云雾缭绕,仙气飘飘。原来这是为耐阴花境制作的雾森系统。炎炎夏日,雾森系统每10分钟“吞云吐雾”一次,每次约10分钟,一方面改变植物生境,另一

方面增加湿度和负氧离子。

“改造中保留了原有的高大乔木,增植白玉兰、紫玉兰等多品种玉兰树,并搭配精心布置的耐阴花境与低维护地被植物。”改造项目相关负责人介绍,白玉兰元素贯穿始终,“竹影兰香”“花影香庭”等诗意节点,市民可尽享市花意境之美。

“通过拆除围墙、优化园路系统、提升绿化品质,机关附属绿地变为市民可步入可停留可游憩的公共空间。”闵行区绿容局相关负责人介绍说。

记者从上海市绿化管理指导站获悉,截至7月底,全市已完成单位附属绿地开放162个,其中建成口袋公园47个。吴兴花园、上海音乐学院汾阳校区、华东政法大学长宁校区、上海辞书出版社、奉贤区政府、商飞总部、闵行区政府等一批典型项目都取得良好效应,受到市民好评。 据上观新闻

## 放电两个小时 有车主赚了240元 杭州首次启动规模化车网互动实测

“电价高峰时段也是物流司机休息时间,参与车网互动,我不仅成为了‘能源公民’,还额外赚了笔收入。”近日,在杭州萧山区钱江世纪城公园V2G充电站,吉利新能源重卡司机李传彪遇到了让他十分欣喜的好事。两个小时,他的车放电120度,240元补贴迅速到账。

据悉,他这辆重卡配备130千瓦时大容量电池,搭载甲醇增程器,行驶或停泊时都能将甲醇燃料转化为电能,可持续放电高达2000度。

这是国网杭州供电公司首次在萧山、富阳、临安三地同步开放V2G响应,启动规模化车网互动实测。车主通过“e充电”APP签约V2G功能,即可在用电高峰让电动汽车反向送电,助力城市能源稳定供应。

近年来,杭州大力推动绿色交通发展,推进交通运输装备新能源化。截至6月底,主城区公交车100%新能源化,出租车(含网约车)新能源化比例达89%,新能源汽车保有量125.29万辆,居全国第五,绿色出行分担率达74.5%。

“电网公司通过有效利用用户侧资源,将可调能源纳入超大城市能源管理体系,保障电网供需平衡,实现安全经济运行。”杭州供电公司营销部副主任纪前表示。

按电动汽车10年寿命测算,一辆电动汽车全周期充电约500次,而国家规定动力电池电芯循环使用次数超1000次,实际动

力电池电芯设计寿命高达3000次以上,每辆电动汽车全周期有超2500次电池充电次数可参与“车网互动”,能源调节潜力巨大。

杭州在车网互动领域早有探索——去年7月,杭州供电公司试行“车网互动”反向放电、换电模式。今年6月,杭州市政府在浙江省内首个出台市级补贴方案,明确迎峰度夏(冬)期间参与V2G充电桩放电的充电站,最高可获2元/千瓦时的顶峰放电补贴。

此次参与实测的有5处充电站、24个V2G充电桩,共有73位新能源汽车车主参与,总放电量达3168千瓦时。按3匹空调一小时电量约为2.5~3度计算,相当于为1000多户家庭提供1小时空调用电。响应结束后,系统自动结算补贴,全额直接发放给车主。

在杭州市新能源汽车服务公司负责人马闯看来,此次通过市场化激励机制实现多地联动、多品牌车型和不同场景车主共同参与,对构建智能、有韧性的城市新型电力系统意义重大,为城市能源高效利用和可持续发展提供新思路。

截至目前,杭州供电公司持续加快充电设施网络建设,在杭州所辖13个区县已建设运营700座充电站、8010台充电桩;在高速服务区建成27座充电站、410台充电桩。同时推出“e键启杭”服务,实现191个乡镇(街道)充电设施全覆盖,基本形成“城市五分钟、城乡半小时”城乡一体化充电服务网络。

据《每日商报》