

# “竹节草”最大可能今天上午在舟山登陆或穿过舟山群岛北上

## 我市昨启动防台风Ⅱ级应急响应

### 今天全市有暴雨,局部大暴雨

□记者 虞仁珂

本报讯 今年第8号台风“竹节草”(热带风暴级),昨晚8时中心位于距离舟山东南方向约190公里处,并以每小时10~15公里的速度朝西北方向移动。最大可能今天上午在舟山登陆或穿过舟山群岛北上。昨天下午5时,按照《舟山市防汛防旱防台应急预案》,市防指启动防台风Ⅱ级应急响应。

截至昨晚记者发稿时,全市78条常态化营运客(渡)运航线全部停运;在我市的国内渔船共4331艘,已全部在港;119艘无动力船舶,109艘在码头“一船一档”防台,10艘已进港池防台。全市共有长途客运班线45条,停运24条;共有公交班线287条,停运33条;普陀山国际机场昨天取消进出港航班50架次。全市35个A级景区均已关闭,38家休闲渔业公司132艘休闲渔船和151艘休闲运动船艇停运,涉海新业态项目全部关停;全市共滞留游客1021人,均已得到妥善安置。全市34处水利在建工程按照预案全部停工,转移施工人员132人;养殖人员744人已全部撤离;累计排查城镇房屋

2667幢,出动人员631人次,暂未上报隐患问题。全市现有地下空间物管小区280个,均已建立“一小区一策”防汛防台应急预案。

鉴于“竹节草”将对我市造成严重的风雨影响,气象、自规、应急、城管、住建等部门昨天相继发布台风警报、暴雨警报、地质灾害气象风险黄色预警信号、城市内涝蓝色预警等。

从“复活”,到后期路径的不断北抬,“竹节草”背后的推手实际是天气系统的变化。气象专家解释,目前我国北方、西部地区,以及太平洋面上存在多个天气系统,而影响“竹节草”的主要因素是在太平洋上的副热带高压。由于该副高正“腹背受敌”,强度有所减弱,并逐渐往东撤退,其产生的引导气流无法推动“竹节草”继续向西。因此,“竹节草”开始向北走。此外,进入东海前的“竹节草”,由于引导气流不强,行动慢吞吞,导致登陆时间推迟。

受台风“竹节草”螺旋雨带影响,今天我市有暴雨、局部大暴雨,降水主要集中在今天上午。风力方面今天东南风11~12级,夜里减至10级。

## 210处地质灾害隐患点和防范区落实防台预案

□记者 虞仁珂 通讯员 屠一帆

本报讯 面对台风带来的强降雨,我市第一时间部署防御工作,印发《关于做好8号台风“竹节草”影响期间地质防御工作的通知》和《风险提示函》。截至昨晚记者发稿时,12处地质灾害隐患点均已完成治理,198处地质灾害风险防范区均一一落实群测群防管控,建立应转移人员清单。

昨天上午,记者跟随市自然资源和规划局普陀分局地质矿产管理科工作人员来到沈家门街道真神堂屋后不稳定斜坡,此处长度100余米的斜坡去年因雨水冲

刷,曾发生过局部崩塌,已经列入今年的治理计划。工作人员已向周边居民发出风险提示,并制定了转移方案。西大社区伏虎路2号南侧道路不稳定斜坡今年7月已经治理完毕。斜坡处在罩上主动网的同时,下方用高3米、厚50厘米的混凝土墙进行了阻挡。

工作人员表示,待隐患点运行1年后,即可通过验收并消号。蒲湾村长地并不稳定斜坡在2020年曾发生较大规模滑坡,在前期治理的基础上,目前列入了防范区范围。这里还架设了预警喇叭,如果山体发生位移,三个传感器接收到信号后,将以鸣笛形式第一时间预警。

## 舟山边检启用AI无人机系统筑起防台“智慧防线”

□记者 邢楠 通讯员 方迎豪

本报讯 昨天上午,台风“竹节草”临近,定海老塘山粮食作业区和附近码头停止生产作业,全面进入防御台风模式。“再过去一点,看看缆绳有没有松动?”在舟山出入境边防检查站勤务指挥室内,民警正操控无人机对港区进行立体巡查。监控大屏上,无人机传回的4K高清画面稳定流畅,码头作业区、泊位船舶等关键部位尽收眼底。

这是舟山边检部门在防御台风中启用AI无人机系统防御台风的一幕。记者了解到,此次投入防台的无人机机体仅重2公斤,凭借12m/s的最大瞬时抗风能力,在8级强风环境下可持续25分钟执行巡查任务。部署在码头高点的DJI机场可为无人机提供稳定支撑,其-30℃至50℃的宽温设计确保

极端天气下正常运转,27分钟快速充电功能,可以保障无人机45分钟续航的高频次作业需求。此外,通过无线电传输与4G模块冗余通讯,即使台风导致部分信号中断,仍能保持数据稳定回传。

“我们现在使用的无人机可以通过数字孪生化可视技术,实时显示当前的天气情况、预警信息等模块,我们在勤务指挥室通过远程操控,利用多路分屏功能,同步查看监控画面与无人机实时传回的视频,一旦发现有风险隐患,我们会及时发出警进行处置。”舟山出入境边防检查站执勤五队民警孙仕胤介绍。

据了解,防御台风“竹节草”期间,边检部门强化了舟山各口岸地面、空中的巡查力量和频次。其中AI无人机累计巡航6架次,较传统人力巡查效率提升5倍。

## 台风“竹节草”(热带风暴级)临近,全市4331艘渔船全部到港避风

### 渔业部门强化防台监管 筑牢海上安全防线

□记者 陈斌娜 通讯员 张炜昊

本报讯 今年第8号台风“竹节草”(热带风暴级)临近,全市4331艘渔船全部到港避风。为确保台风期间船和人的安全,渔业部门已提前实行24小时值班制度,通过“人防+技防”的形式实行海陆联防,织密台风防御网,全力保障船舶与人员。

正值伏季休渔期,但受台风影响,渔船上均有值守人员并抓紧落实防台避风措施。昨天上午,中国渔政7012艇在新城、沈家门港区开展海上防台巡查行动,重点检查在港渔船的防台措施落实情况,督促渔船做好上排、值守、锚泊加固等工作,严禁在航道等危险区域抛锚。

“通信频道必须24小时开机值守,随时关注防台动态信息,哪怕锚泊休息也不能关闭。”市海洋行政执法大队安全执法科负责人丛培龙在沈家门渔港区巡查中,对“浙普渔30036”船老大反复强调。

巡查中,渔政执法人员发现部分临水作业的渔民未按规范穿戴救生衣,船上通信频道值守不到位、救生圈未按规定悬挂等问题,均当场给予警告并督促整改。同时,执法人员还重点督促渔民选好锚位,严禁在不允许抛锚的地方泊船,确保台风期间航道畅通,渔船靠泊安全。

市海洋经济发展局安全处副处

长张雨晨表示,目前全市各地渔业部门已集结海上应急处置力量,各级渔政船艇及执法人员实行24小时值班备航,全天候待命,并与海事、港航、交通等部门建立联动机制,提前部署拖轮等救援设备,一旦发生渔船走锚、碰撞等险情,可迅速开展抢险救灾。

与此同时,为应对台风“竹节草”,我市渔业部门与防指、气象、海洋预报等部门实时会商,密切关注台风发展动向,通过多渠道将预警信息传递至每艘渔船和每位涉渔人员,实现“不漏一船、不漏一人”。

除了海上巡查强化隐患排查,渔业部门借助“浙渔安”等智能监管系统,强化动态监控,通过视频监控、卫星定位等技术实时掌握渔港和渔船状态,确保台风期间船位清、通信通,严守各重要港口,严禁渔船提前出海或擅自转港。

“我们通过精密智控系统实时追踪定位,各地所属渔船实行每两小时一次的动态点验。”张雨晨指着该局信息中心的电子大屏上的监控画面解释,沈家门、岱山等主要渔区的码头、港口等都会有视频监控,实时监管确保渔船安全。

截至昨晚记者发稿时,全市渔港秩序井然,渔船防台措施持续落实中。全员保持“随时能战”状态,共同守护海上安全。

## 农技专家一线护航 我市农业种植户积极防御台风“竹节草”

□记者 朱丽媛 通讯员 张慧敏 徐春瑛

本报讯 连日来,为降低台风“竹节草”可能对我市造成的影响,全市农业种植户纷纷行动起来,采取多种应对措施,全力开展防御工作。

昨天上午,位于普陀芦花村的晴皓家庭农场内一片忙碌景象,种植户芦东东和家人正抓紧时间抢收大棚里的西瓜。由于农场地势较低洼,传统大棚的抗风能力较弱,从27日起,他们就着手落实大棚加固、沟渠疏通、强排系统检查等一系列防台措施。

“目前还有30多亩的西瓜正处于成熟期,不能被台风毁了。”芦东东坦言,接到农业部门发布的台风预警和防御指引后,一家人立刻投入准备工作,“昨天连夜揭膜、检查设备,就是为了把损失降到最低。你看今天下午这雨下得这么大,开泵抽水起码得抽上一天一夜,不然积水根本排不出去。”

相距不远的舟山吉蕊生态农业专业合作社,11亩火龙果也正值成熟期。工人们正忙着加高压膜绳、加固支架,严防大风掀翻棚膜。不过,合作社社长孙铁峰的心里比往年踏实了不少,这得益于今年新搭建的

20余亩设施大棚。“前几天就开始抽水、盖膜,这些准备工作现在都已基本就绪。”孙铁峰欣喜地说,新大棚抗风等级在12级以上,再配上全新的排水系统,相信能经受住台风的考验,“你看外面雨下得这么急,棚里的地面还都是干的呢。”

“大棚设施加固了吗?”“沟渠和强排系统有没有检查过?”“应急物资储备是否充分?”……昨天上午,普陀区农业农村局农业科副科长刘乐乐和同事冒雨穿梭在各个农场,实地走访指导防台工作。“针对这次台风,我们通过微信通知、田间走访等方式,指导种植户及时抢收各类成熟农作物,目前全区已抢收早稻1000多亩。”刘乐乐介绍道。

为助力农业种植户打赢这场防台“攻坚战”,连日来,我市组织蔬菜、粮油等领域的专家分成多支队伍,深入田间地头,蔬果大棚等生产一线。专家们细致叮嘱种植户加强隐患排查,及时加固各类大棚,同时务必保障基地工作人员的安全;还要密切关注台风动态,及时转移农机具,全方位做好防御工作。

截至昨天下午5点,全市已派出30个服务指导组赴101个生产主体开展现场防灾指导,确保把台风带来的损失降到最低。