勇立潮头再扬帆

——中国携手亚太共启发展繁荣新航程

新华社北京11月14日电(记者 **韩梁 朱瑞卿 王丰**)风从大洋来,潮起珠江畔。

世界的目光,投向中国、投向深圳。亚太经合组织(APEC)第三十三次领导人非正式会议将在这里启幕。

太平洋汇聚千流,广阔的亚太区域,承载着各经济体扬帆远航的梦想,承载着数十亿人命运与共的明天,汇聚起合作发展的澎湃动力。

一年前,在韩国庆州,中国正式接任APEC东道主。“中方将顺应时代发展大势,倾听各成员呼声,同各方携手构建亚太共同体,为亚太乃至世界和平与发展注入新动力。”习近平主席的真挚话语,彰显着东方大国胸怀天下的历史担当,也让国际社会对这场盛会充满期待。

以勇毅笃行拓宽同行之路

今年是中国第三次,也是时隔12年再次担任APEC东道主。回望中国与亚太伙伴同行的来时路,看得见时代之变,也读得出初心如故。

2001年,中国加入世界贸易组织前夕,APEC上海会议成功举行。外滩夜空璀璨的烟花、各经济体领导人身着唐装合影的画面,成为时代的记忆。

2014年,步入新时代的中国主办APEC北京会议。各方承诺构建面向未来的亚太伙伴关系,为地区长远发展和共同繁荣勾画了愿景。雁栖湖畔,亚太雁阵飞向更加辽阔的天空。

2026年,APEC深圳会议以“建设亚太共同体,促进共同繁荣”的鲜明主题,展现出作为东道主的中国对亚太向何处去的深邃思考。

每一次起笔,都是新的书写;每一次落墨,都铺展更宏阔的未来。不变的,是勇毅笃行的大国风范,是合作共赢的真诚信念。

在国际社会看来,从积极主动的“参与者”,到主动设置议题、推动务实行动的“贡献者”,再到擘画发展蓝图、校准前行方向的“领航者”“推动者”,一个个坚实足印标注着中国推动亚太合作的新刻度,也展现着东方大国阔步迈向伟大复兴给亚太和世界带来的新气象。

提出“共同发展、繁荣、进步的亚太梦想”,倡导共建“互信、包容、合作、共赢的亚太伙伴关系”,勾画全方位互联互通蓝图,系统阐释“共同构建开放包容、创新增长、互联互通、合作共赢的亚太命运共同体”……新时代以来,习近平主席以大国领袖和世界级领导人的宏大战略视野,在亚太发展的关键节点领航把舵,为APEC合作指明正确方向。

“中国的参与对APEC的成功具有根本性意义。”澳大利亚知名经济学家彼得·德赖斯代尔说,习近平主席始终倡导平等包容、对话合作,“中国展现的领导力正是世界所期待的。”

在不少观察人士看来,当一些地区日渐偏离支撑全球繁荣的多边合作体系,APEC应当向世界展现建设亚太共同体的示范意义。以APEC“中国年”为契机,中国将为增进地区福祉和全球繁荣发挥关键作用。

乘大势,共翱翔。APEC“中国年”会标中,那21根交织的羽翼共同构成展翅高飞的大鹏,恰是对共创美好未来的寄望。

深圳别称“鹏城”,作为此次会议举办地,几十年间,从一个落后的小渔村发展成为现代化国际大都市。深圳蝶变的故事,何尝不是“亚太奇迹”的缩影?以开放促进改革,以创新驱动发展,以合作汇聚众智,联通亚太,造福世界——深圳为亚太经济体提供了发展腾飞的鲜活样本,也见证着中国式现代化为亚太繁荣带来的不竭动力。

以共赢行动汇聚发展动能

APEC“中国年”,循着开放、创新、合作的人间正道,推动中国与亚太伙伴笃定前行,持续书写区域繁荣新答卷。

“无论过去、现在、将来,开放都是亚太实现可持续增长的重要前提。”习近平主席把开放称为“亚太经济的生命线”。

APEC“中国年”期间,从三次高官会到APEC贸易部长会议、APEC工商咨询理事会会议,“开放”是多场主题活动的关键词。5月,在苏州举行的APEC贸易部长会议发表《苏州声明》,发出推动区域经济一体化、维护多边主义的共同声音,也让人们重温APEC促进经济增长、增进人民福祉的初衷。

12年前,正是APEC北京会议作出启动亚太自由贸易区进程的历史性决定。12年来,亚太区域自贸进程克难前行,中国坚定不移推动区域开放。

“建设亚太自贸区是APEC的重要目标。”美国中美研究中心高级研究员苏拉布·古普塔说,中国通过参与APEC合作不断推动自身开放,如今日益成为促进APEC贸易自由化的“助推器”。马来西亚—中国商务理事会主席卢成全说,中国坚定维护开放包容的区域合作格局,展现大国引领作用。

互联互通是12年前北京会议期间各方热议的另一话题。从硬联通、软联通到心联通,钱凯港、雅万高铁铺就的海陆通途,APEC商务旅行卡保障的便捷通关,跨境二维码带来的丝滑体验,让人享其行、物畅其流成为现实。互联互通已成为促进亚太发展的重要引擎。

创新是亚太发展的金钥匙。新一轮科技革命和产业变革的大潮奔涌而至,习近平主席指出,“亚太不能等待和观望”,“我们应该抢抓机遇,加大创新投入,转变发展方式,培育新的经济增长点”。

2026年以来,举行APEC数字和人工智能部长会议、数字经济和人工智能赋能经济增长政策对话会等活动,发布《亚太地区数智赋能案例集》;宣布将在深圳前海设立“促进APEC数据跨境流动合作中国中心”;发起在广州设立亚太人工智能赋能中小企业发展合作中心、在深圳建设亚太中小企业合作区……创新成为APEC“中国年”的鲜明底色。

如何以创新推动数字化、智能化、绿色化转型,打造新增长点?在越南,中国无人机企业助力本地飞手团队成长,开展芒果、咖啡等经济作物作业;在泰国,依托气象智能预警方案“妈祖”,中泰开展联合实验室建设,加快干旱、暴雨等灾害预警及时发布;在智利,中国数字技术赋能当地智慧电网建设,为用户带来更可靠的电力供应和更优质的电力服务……智利瓦尔帕莱索大学国际商学院院长利萨尔多·戈麦斯说,中国在创新领域走在前列,通过知识分享与技术合作让亚太伙伴受益,为共同发展作出重要贡献。

合作是亚太最宝贵的发展经验。变乱交织的世界里,亚太地区面临何去何从的抉择,国际合作也面临不进则退的考验。正如习近平主席所说,“唯有合作才能发展,不合作是最大的风险”。

秉持共商共建共享理念,既注重分享发展经验,也支持通过对话协商解决分歧和争端;围绕亚太地区共同面临的发展和治理议题,深化多领域务实合作;推动青年、妇女、媒体、智库交流,便利人员往来,拉紧人文交流纽带……APEC“中国年”的300多场会议和活动主题多样、形式灵活,广泛凝聚各方共识,收获丰硕成果。

开放贯通血脉,创新激活潜能,合作筑牢根基。亚太经合组织秘书处前执行主任胡安·卡洛斯·卡普纳伊表示,开放、创新、合作回应了亚太面临的现实挑战,体现了中国以长远眼光谋划区域共同发展的智慧,为持续增长和共同繁荣提供支撑。

以责任担当开创美好未来

深圳湾畔,红树林绵延葱郁,与香港米埔湿地隔海相望,共同构筑起东亚-澳大利西亚候鸟迁飞通道上的生态屏障。候鸟迁飞、岁岁往复,昭示万物相生相依、命运与共的朴素道理。

“亚太是我们共同发展的空间,我们都是亚太这片大海中前行的风帆。”习近平主席深刻指出。

有山河壮阔的大陆,也有碧海环抱的岛屿;有成熟经济体,也有新兴市场与发展中经济体。是怎样的战略智慧与路径抉择,徐徐铺展出今日亚太多姿多彩的崭新图景?

——有携手共进的格局境界。“志同道合,是伙伴。求同存异,也是伙伴。”APEC舞台上,习近平主席多次强调“促进优势互补,共同做大亚太合作蛋糕”“形成各国相互成就、共同发展的合作格局”。

在上汽通用五菱印尼基地,中国产业链企业和印尼本土供应商双向协作,技术标准落地、管理经验共享、市场空间拓展、人才培养提质,一条跨越山海的产业链,“链”出了合作共赢的动能。

——有立己达人的胸襟情怀。如今,共建“一带一路”倡议在亚太地区铺就互联互通之路,亚洲基础设施投资银行架设资金融通之桥,进博会、消博会等展会矩阵敞开联通四海的机遇之门。中国持续为亚太和全球提供更多公共产品,以行动诠释担当。

——有和而不同的治理智慧。“我们倡导开放的地区主义,探索出自主自愿、协商一致、灵活务实、循序渐进的‘APEC方式’。”习近平主席回顾APEC发展历程,阐释亚太伙伴如何秉持大家庭精神、在合作中形成共同体意识,携手创造“亚太奇迹”。

观察人士认为,30多年的制度建设让APEC发挥着国际关系“调节器”、区域经济秩序“稳定器”、经济治理新范式“孵化器”的作用。亚太经合组织秘书处执行主任爱德华多·佩德罗萨说,APEC的优势之一在于通过对话磋商“就一些棘手问题达成共识”。

——有和衷共济的团结力量。中东局势的震荡沿着油气供应链传导,人工智能的蓬勃发展推高电力需求,全球能源格局加速演变。9月,APEC能源部长会议通过联合声明,首次提出并系统阐释“亚太能源共同体”概念,引导各方在协作中应对市场风浪,探寻转型新路。

“越是风高浪急,越要同舟共济”“亚太不能也不应该沦为地缘博弈的角斗场”。面对地缘冲突、单边主义等重大风险,粮食安全、气候变化等多重挑战,习近平主席倡导各方同舟共济、守望相助,共迎全球性挑战。

泰国法政大学区域研究所APEC研究中心主任西颂鲁·猜亚西说,碎片化的世界呼唤强有力的领导与合作。中国积极协调各方,凝聚团结合力,展现大国担当。

俄罗斯远东联邦大学东方学院中国问题专家安德烈·杰里亚宾说,面对诸多全球性挑战,没有任何国家能独善其身。建设亚太共同体,中国正在发挥“稳定器”作用,“我们对APEC深圳会议寄予厚望”。

大洋浩瀚,同舟者进。从深圳出发,构建亚太共同体的航船,承载着共同发展繁荣、完善全球治理、开创美好未来的愿景,扬帆破浪,驶向更辽阔远方。

美国为何发生航班大规模停飞事件

新华社华盛顿11月13日电 美国联邦航空局13日发布全美地面停飞令,暂停国内机场航班起飞超过4个小时,导致上万架次航班延误或取消。

美官方表示,航班大规模停飞的原因仍在调查中,但可能由设备老旧带来的通信故障引发。这次停飞令造成了多大影响?设备老旧问题为何长期无法解决?

停飞影响几何

13日下午,美国芝加哥两大主要机场——奥黑尔国际机场与中途国际机场,因设备故障执行地面停飞。随后美国联邦航空局以“特殊情况和安全原因”为由,发布全国范围的航班暂停起飞令。13日晚,停飞令解除,管控持续超过4个小时。

据美联邦航空局官方定义,地面停飞是指要求符合特定条件的航空器留在地面、不得起飞的管控程序,属于限制程度最高的流量管理手段之一。停飞期间,已经在空中的航班不受限制,可继续降落。

停飞事件不仅打乱了大批旅客的出行计划,也对物流运输、体育赛事等造成广泛影响。据美国航班跟踪网站13日的数据,当天进出美国及美国国内已有近1.5万架次航班延误或取消。据美国媒体报道,可能有超过100万名旅客受到影响。

美媒说,停飞令解除后,少量国内航班于13日晚间恢复起飞,但由于大量飞机与机组人员调配受到影响,航司可能需要数日才能完全恢复运营。

这是自2001年“9·11”恐怖袭击事件以后,美国第二次在全国范围发布航班停飞令。2023年1月,美联邦航空局因电脑系统故障命令所有国内航班停止起飞,持续时间约两小时。

系统老旧原因?

就在停飞事件前一日,美国微软公司旗下微软365多项服务发生大范围故障,涉及电子邮件服务Outlook、人工智能助手“智能副驾驶”等,对多国政府机构、企业和个人用户造成影响。外界一度猜测二者存在关联。

微软公司13日在社交媒体上说,没有发现任何迹象表明美联邦航空局当天实施的全国航班停飞措施与微软的任何服务存在关联。

在当晚的新闻发布会上,美国国土安全部长马克韦恩·马林也表示,此次事件与前一天开始出现的微软软件服务故障无关。

据美国福克斯新闻频道13日报道,美国总统特朗普当天在接受该媒体记者采访时说,美国空管系统故障与网络攻击或人工智能无关。特朗普还说,有关方面第一时间排查了网络攻击的可能性,但没有发现相关迹象。

但一些美国媒体报道说,是美国空管系统专用通信网络在更新时引发系统重启、随后崩溃,造成通信中断。

美国交通部长肖恩·达菲将此次故障归咎于“极其陈旧的空中交通管制系统”。他说,特朗普政府一直“要求国会提供全额资金,以全面建设全新的空中交通管制系统”。

“顽疾”为何难治

美国空管系统长期受到设备故障等问题困扰,经常引发航班延误乃至事故。

美国政府问责局今年9月在一份报告中说,美国138个空中交通管制系统中,超过75%的系统“已无法持续”或存在不可持续的风险。报告说,美联邦航空局的空中交通管制员每天需要管控多达4.5万架次航班,却只能大量依赖“老旧且不可靠的技术”,导致航班延误和航空事故增加。

美联邦航空局局长布莱恩·贝德福德9月受访时表示,该机构的300多个空中交通管制设施在某些情况下依然依赖几十年前的计算机和电信系统,且这些系统彼此间无法无缝通信。一些过时的设备只能通过在线拍卖网站或者使用3D打印技术获取替换零件。

按美国政府问责局的说法,自20世纪80年代起,美联邦航空局一直在尝试对空中交通管制系统进行现代化改造,但“收效甚微”。

2025年,美国国会批准拨款125亿美元,用于升级改造老化的空中交通管制基础设施,包括电信和雷达系统。就在本次大规模停飞当天,白宫和美国交通部向国会申请再追加301亿美元资金,用于升级机场和空中交通管制设施。

美联邦航空局计划在2028年12月前完成第一阶段的空中交通管制现代化。但美国政府问责局警告,美联邦航空局因计划工作不足导致进度延迟风险增加,因此该机构可能在更长时间内不得不仍依靠老旧系统。



我国10吨级电动商用飞机有人驾驶首飞成功

11月14日,我国自主研制的10吨级电动商用飞机CE-25A在山东滨州完成首次有人驾驶智能飞行 新华社 发(王脊梁 摄)

驻日美军上尉涉嫌酒驾被日本警方逮捕

新华社东京11月14日电(记者 **陈泽安 梁晨**)据日本共同社报道,日本冲绳县警方14日以涉嫌酒后驾驶逮捕了一名驻冲绳美军上尉。今年10月在冲绳县那霸市发生一起美军士兵涉嫌抢劫杀害日本女性的案件,当前驻日美军正处于整肃军纪时期。

报道称,涉事美军上尉来自驻日美军嘉手纳基地。当地时间14日3时10分(北京时间14日2时10分)左右,此人在冲绳市驾车时被当地警方拦下,经检测发现其酒驾。

今年10月初,那霸市发生一起美军士兵涉嫌抢劫杀害一名日本女性的案件,涉事美军士兵被警方逮捕。事发后,驻冲绳美军宣布,自10月9日起实施为期30天的宵禁。随后,宵禁措施延长一个月至12月7日,延长措施适用于低军衔军人。

古巴国家主席:

古巴决心抵制任何外国军事侵略企图

新华社哈瓦那11月13日电(记者 **蒋彪**)古巴国家主席迪亚斯-卡内尔13日表示,古巴决心抵制任何外国对古巴发动军事侵略的企图,并正为此进行准备。

根据古巴国家主席府官网发布的消息,迪亚斯-卡内尔当天在哈瓦那省博耶罗斯市参加了国防准备活动。他表示,美国近日一再发出军事侵略威胁,促使古巴开展民众的国防准备工作,以保障“全民战争”的防御战略,加强领土防御体系各组成部分。

迪亚斯-卡内尔说,古巴要求美国政府解除对古巴封锁,停止对古巴人民的“集体惩罚”,这也是国际社会的立场。联合国大会最近就古巴提出的反对封锁决议草案进行表决时,美国政府施压试图促使一些国家改变支持古巴的投票立场,但未能动摇国际社会对古巴的支持。

迪亚斯-卡内尔重申,古巴不威胁、不侵略任何国家。那些被编造出来的借口,旨在制造有利于对古巴发动侵略的舆论导向,具有诽谤性质。古巴不对世界上任何国家的国家安全构成威胁。

本报地址:舟山市新城长升路30号 邮政编码:316021 广告:0580-2828245 订报(咨询投诉):0580-2828297 全年定价:460元 印刷:舟山海印印业 广告发布登记证:舟市监广登字001号 法律顾问:浙江乾勇律师事务所 刘勇平