





监管有力度　服务有温度

舟山海事“三预”新模式为大宗商品枢纽提速增效

□记者 王倩倩 通讯员 何志秋 谷宁

近日，宁波舟山港金塘大浦口集装箱码头，新加坡籍“KOTASABAS”轮正在码头紧张作业。舟山海事局港口国监督检查人员登轮，对照船舶提前自查上报的安全隐患逐项核验，现场指导船员把风险化解在萌芽阶段。

为不耽误装卸进度，海事部门提前和船方、代理、码头沟通，敲定登轮检查时间，尽量避开船舶关键作业时段。检查结束后，还帮助船舶优先办理离港手续，减少船舶无谓的在港等待。“海事靠前服务，压缩了船舶非生产停泊时间，口岸通关效率更高，实实在在帮我们省下运营成本。”“KOTASABAS”轮船长连连点赞。

这一幕，正是舟山海事局创新推出的“预检、预约、预离”“三预”监管服务带来的生动变化。作为国家大宗商品资源配置枢纽核心承载地，舟山港区往来大量运输油品、铁矿、粮食的大型船舶，既要守牢水上安全底线，又要满足大宗商品“大进大出、快进快出”的现实需求。舟山海事局瞄准航运企业“降本、安全、高效”的实际诉求，推出这套全新港口国监督模式，打通大宗商品海上运输堵点，持续优化口岸营商环境。

“预检”关口前移，安全防线筑在到港前。针对油船、散货船等大宗商品运输船舶，海事部门梳理形成差异化自查清单，涵盖船舶证书、航行设备、消防救生、防污染、船员实操等关键内容。船舶还没靠岸，就对照清单开展自查，能够当场整改的问题提前整改完毕。等船舶靠泊后，海事人员只做现场核验，推动船舶安全管理从“查出问题再整改”转变为“主动找隐患防风险”。今年以来，已有350艘船舶完成抵港预检，辖区重点油品、散货码头大宗商品运输船舶实现全覆盖。经过预检的船舶，没有发生一起水上安全事故和货物泄漏事件，牢牢守护国家战略物资海上运输通道安全。

“预约”错峰检查，少打扰船舶正常生产。船舶到港之后，装卸作业、船员休息都有固定节奏，推行预约检查后，船舶可以结合自身装卸计划、船员作息，提前申请登轮检查时间。海事根据船舶类型、运载货物、作业进度调配执法力量，在双方约定的时间上门检查，尽可能不干扰船舶生产与船员休息。今年，已经完成85艘次预约检查，船舶在港作业体验明显提升。

“预离”柔性处置，合规前提下快周转。大宗商品船舶跑一趟成本高，多在港停留一小时，就多一笔开支。针对这一痛点，舟山海事局推出“预离”便利举措：船舶检查中发现一些不影响航行安全的轻微缺陷，在明确整改要求和时限后，允许船舶先开航，后续船方把整改照片、资料线上提交，海事远程复核完成销号闭环。这项便利不是“无底线放水”。如果船舶出现重大结构损坏、关键设备失灵、船员资质不合规、危险品作业违规等严重问题，则不享受预离政策，必须在港全部整改到位才能离港。截至目前，海事部门已经完成40艘次远程复查，闭环处置缺陷174项，平均每艘船少滞留12小时，有效减轻航运企业负担。

便利不等于放松监管。这套机制划下清晰红线，遇到船舶瞒报隐患、虚假整改、无故爽约，或是代理错报漏报信息，都会视情况取消“三预”便利资格，做到“诚信得便利，失信受约束”，实现服务有温度、监管不松劲。

数据显示，实施“三预”监管模式后，舟山大宗商品运输船舶非作业停泊时间缩短25%以上，有力带动港口、航运、大宗商品贸易协同发展。今年1至10月，舟山鼠浪湖矿石中转码头铁矿石接卸量3311.6万吨，同比增加0.17%；马迹山码头铁矿石接卸量4779万吨，同比增长5.68%，顺利实现西非西芒杜铁矿在马迹山、鼠浪湖两大码头接卸，大宗商品资源配置能力进一步增强。

如今，这套“三预”监管机制仍在实践中持续迭代完善。依托“信用+数据+智慧”平台的深化应用，制度创新红利不断释放，海事现代化监管服务持续赋能宁波舟山港世界一流强港建设，为浙江高质量发展建设共同富裕示范区注入海事动能。

本稿图片由舟山海事局提供

讲文明 树新风 公益广告
舟山有你，越来越好
文明城市
一丝微笑，一份文明；一缕阳光，一片温馨。
舟山市自行设计作品