形成“一区四片”特色化发展新格局，打造大宗商品智慧监管“舟山样板”

舟山港综合保税区扩区通过验收

大宗商品资源配置枢纽建设

□记者 方智斌
通讯员 汪丽 刘四海

本报讯 昨天，舟山港综合保税区扩区顺利通过验收，0.98平方公里的扩区区域符合验收标准，全国首个大宗商品特色型综保区扩区进入封关运行倒计时。

本次验收由杭州海关牵头组织省发改、财政、自然资源、商务、税务和外汇等部门组成联合验收组，对扩区区域的基础和监管设施进行实地验收，并对验收情况开展综合评议，现场签署《舟山港综合保税区扩区验收评审意见》。验收组与浙江省政府共同签署《舟山港综合保税区扩区基础和监管设施验收纪要》，标志着扩区区域正式通过验收。

舟山港综合保税区于2012年9月29日获国务院批复设立，设置舟山本岛分区、衢山分区、空港分区三个区块。自2014年封关运作以来，舟山港综保区进出口总值连年攀升，2025年实现进出口总值574亿元，在全国174个海关特殊监管区域排37名，在全国综合保税区发展绩效评估中排名51位。

今年2月，国务院批复同意舟山港综合保税区扩区，将舟山鼠浪湖岛、黄泽山岛中已有成熟落地项目的0.98平方公里区域划入舟山港综保区范围，进一步夯实舟山铁矿石和油品储运能力优势，延伸拓展油品加工贸易产业链，形成“一区四片”特色化发展新格局。

据了解，此次扩区不仅是物理空间拓展、产业特色提质，更是监管模式的迭代升级。针对扩区后“一区四片”离岛监管的堵点难点，舟山港综保区创新打造一体化公共信息平台，打通政府、海关、企业三方数据，归集申报、物流、设备、账册等十余类数据，上线大宗商品远程智慧监管、货物全流程通关管理、多部门协同共治等应用场景，将实现监管层面全链条穿透、全域实时管控、离岛智慧监管深度嵌入，为大宗商品特色化智慧监管提供“舟山样板”。

通过验收意味着舟山港综保区扩区区域从建设阶段迈入封关运行的关键节点。杭州海关将协助地方充分发挥综保区政策与海岛港口叠加优势，持续推进大宗商品领域监管制度创新，助力做大做强保税混配矿、保税船燃供应、生物燃油混兑等特色业态。舟山港综保区将聚焦大宗商品特色型综保区新使命，立足“一区四片”发展新格局，持续加强内外产业协同联动，聚力推动大宗商品全产业链优化升级，不断提升国际竞争力和区域辐射能级，为大宗商品资源配置枢纽建设贡献更大力量。

我市在第九届进博会上举办大宗农水产品产业发展推介会

舟山金枪鱼价格指数等多项成果落地

□记者 陈逸麟 通讯员 沈捷

本报讯 “陆海聚链·数智生态”——2026大宗农水产品产业发展推介会昨天下午在杭州举办。这是由舟山市政府主办的第九届进博会配套活动之一。来自政府部门、行业商协会、产业链企业、金融机构、科研机构的近100位嘉宾到会，共探大宗农水产品数实融合发展新路径。

活动现场，舟山高新区、定海工业园区分别围绕营商环境、产业政策以及粮食产业园作招商推介，多位行业头部企业负责人、专家学者就行业发展前沿趋势作主旨分享，一批大宗农水产品标志性产业成果在推介会上集中亮相。

舟山是全国最大的远洋自捕金枪鱼进境口岸，2025年完成自捕金枪鱼回运量达29.29万吨。但长期以来，国际金枪鱼市场的定价主要参照泰国、厄瓜多尔等国的数据。市场定价话语权的长期缺失，对国内金枪鱼产业发展形成了制约。

“舟山金枪鱼（鲣鱼）价格指数”在本次推介会上正式对外发布，该指数计算模型由浙农中心联合浙江大学公共管理学院、长三角智慧绿洲创新中心编制，是全球首个按日更新公开发布的金枪鱼价格指数。

“对业界来说，这项指数振奋人心！”弗若斯特沙利文公司大中华区董事兼总经理张葛建说，该指数的发布，将有助于全国金枪鱼生产捕捞企业更精准把握市场动态，助力舟山打造更有影响力的金枪鱼产业中心。

以往渔民出售鱼货时需要专门跑到税务部门开发票，导致整条产业链长期存在“无票交易”的现象，拉高了后端生产企业的经营成本。由浙农中心研发的“乐企联用”数电票直连系统应用成果和“浙里有渔”渔业开票服务系统，在本次推介会上正式启用，将有效破解渔业产业链长期存在的“开发票难”问题。

据介绍，“乐企联用”系统直连国家税务总局系统，完成交易后可实现一键开票，免去了线下开票的繁琐。目前，该系统已有40余家企业和渔船入驻，后期将逐步覆盖舟山600余家收购企业和3600多条渔船。

推介会上，我市企业还完成了远洋水产品资源配置枢纽保障基地建设、食用原油产品合作、平台资金清结算、金融数据综合服务、农产品存货质押融资、产业资讯服务及生态共建等多个合作项目签约，覆盖多层次产业维度，进一步打通产业链上下游合作通道，强化要素协同联动。

记者从市商务局了解到，本届进博会期间，舟山企业收获颇丰。浙石化与良海粮油分别签下进口采购大单，涉及高端机械设备和大豆原材料等领域，累计金额超2.25亿美元，浙石化和浙农中心被列入全省重点采购商目录。

截至目前，我市已累计组织近2000家次企业参与历届进博会，累计意向采购成交额超67亿美元。同时，充分利用好进博会平台助力舟山企业“走出去”，共成功举办8场农产品等特色产业专场推介活动。

昨晚两场“浙BA”上演韧性对决

舟山队和普陀队均遗憾告负

□记者 王倩倩 通讯员 高洁

本报讯 2026“浙BA”省级争霸赛昨晚再燃战火，两场对决同步打响，舟山队赴客场挑战永康队，普陀队坐镇主场迎战江山队。

在永康市体育中心篮球馆，比赛开打后，永康队抢占先机打出一拨7:0的高潮，舟山队以一记干脆利落的三分球首开记录。进入第二节，舟山队全力追分，但面对永康队多点开花的攻势，分差还是一点点被拉大。半场结束时的比分为54:24，永康队大幅领先。

下半场易边再战，两队你来我往、交替得分，场面十分胶着。末节决战，舟山队全员内外线联动默契，一次次突破防线，一拨拨攻势奋力追分，将分差逐渐缩小。终场哨响，舟山队最终未能完成逆转，以67:86负于永康队。


摄影 记者 张磊

普陀队和江山队在普陀体育馆展开的激烈对决则更为扣人心弦。比赛开局，江山队依靠犀利突破与快速反击连续得分，普陀队进攻端一度陷入停滞。次节再战，江山队外线手感火热，频频三分命中，普陀队也抓住机会连连拿分予以回应。该节后半段，江山队凭借深厚的阵容和整体协作，持续冲击内线，将两队分差逐步拉开。

下半场，普陀队一记三分命中吹响反击号角。全队进攻手感全面复苏，连续外线开火，依靠流畅的转换进攻打出一拨13:3的攻击波，将两位数的分差追近至1分。

距离比赛常规时间结束还有4秒时，普陀队果断祭出犯规战术。江山队员两罚一中后，普陀队最后一击得手，将比分追至65:65，拖入加时赛。

加时赛打响，普陀队率先得分，江山队连续追分。两队陷入激烈拉锯，比分交替上升（见图）。终场哨响，普陀队77:79憾负对手。

打造“懂养殖、会加工、善营销”劳务品牌

“定海对虾养殖员”获省二等奖

□记者 吴建波
通讯员 肖琪琪 李芬

本报讯 在近日举行的省第三届劳务品牌展示交流活动上，“定海对虾养殖员”劳务品牌项目获“浙里好味”赛道二等奖。

据了解，此次展示交流活动的项目评选分设“浙里好味”“浙里匠心”“浙里共富”“浙里智造”“浙里数创”5个赛道，全省54个优质项目同台比拼，充分展现浙江劳务品牌建设成效。

定海长白岛对虾养殖历史悠久，过去农户单打独斗，剥虾靠经验，收入不稳定。定海区会同行业协会、龙头企业打造“定海对虾养殖员”劳务品牌，着力培育“懂养殖、会加工、善营销”的复合型技能人才队伍。目前，定海已形成一条对虾种苗、养殖、捕捞、深加工、文创、电商冷链的完整产业链，稳定带动养殖、加工岗位就业600余人，辐射捕捞、冷链、电商等产业链就业900余人，1500余人因“一只虾”实现就业。

远洋鱿钓 整装待发


昨天，舟渔公司码头一派繁忙，一艘艘鱿钓船停靠泊位，船员抓紧开展设备调试、物资补给等出航准备工作。这批鱿钓船初定11月15日起航，赴南太平洋海域进行生产作业。 摄影 记者 沈磊

舟山医院在全市率先实现残疾人挂号减免“免证免审”

□记者 岑瑜 通讯员 陈文薇

本报讯 近日，舟山医院成为全市首家实现残疾人门诊挂号减免“免证免审”的医疗机构。

据了解，以往残疾人去医院看病享受挂号减免，需要到窗口出示证件、人工核验登记，不仅繁琐费时，也容易出现漏审错审。

舟山医院联合市残联实施数字化改造，双方打通数据壁垒，搭建加密传输通道，每日凌晨自动同步残疾人动态信息，确保数据准确。如今，符合条件的残障患者到舟山医院挂号就诊无须携带证件、不用人工审核，系统自动识别身份、直接减免费用，实现“无感核验、即来即享”。

下一步，舟山医院将持续完善残疾人就医保障体系，细化各项惠残举措，让医疗服务更有温度，更好守护残障人士健康福祉。

市生命教育体验馆被列为市关心下一代教育基地

□记者 陈妤
通讯员 蒋朝进 纪又文

本报讯 舟山市生命教育体验馆昨揭牌成为舟山市关心下一代教育基地。

据了解，市生命教育体验馆是我市首家以红十字生命教育为主题的公益性体验场馆，建筑面积约900平方米，设置生命教育、公共安全、自然灾害、应急救护等多个体验区域，于2024年2月29日开馆，至今已累计接待参观体验者超2万人次。

近年来，市红十字会依托场馆硬件资源，面向中小学开发定制课程和研学项目，积极打造具有海岛特色的红十字生命教育课堂。被列为市关心下一代教育基地后，市红十字会将进一步拓展生命教育体验馆服务覆盖面，丰富体验教学项目，持续延伸红十字青少年工作服务触角。

“两高一铁”建设进行时·攻坚风采录

六横公路大桥二期工程建设指挥部指挥助理兼安全管理处处长陈彰华：

为跨海巨龙系紧“安全带”

□记者 陈颖丹

初冬的舟山，海风呼啸，浪涌潮生。宁波舟山港六横公路大桥二期工程海上施工现场，数百名建设者鏖战高空、驰骋海面。在这片海与钢构筑的建设“战场”上，有一个身影常常穿梭于塔架平台、各施工工区之间，仔细排查每一处风险隐患，默默守护跨海巨龙的建设安全。他，就是六横公路大桥二期工程建设指挥部指挥助理兼安全管理处处长陈彰华。

作为我市“两高一铁”重大基础设施的关键一环，六横公路大桥二期工程点多、线长、面广，海上高空交叉作业密集，加之海域常年多雾潮湿，台风频繁来袭，项目安全管理压力巨大。为啃下这块施工安全管理的“硬骨头”，原本任职市大桥建设管理中心办公室主任的陈彰华主动请缨，离开熟悉的机关办公室，奔赴六横岛扎根项目建设一线，为这条跨海巨龙牢牢系紧“安全带”。

去年8月，陈彰华进驻工地。跨海工程安全管理体系复杂、专业性强，并非安全管理科班出身的他，面对全新领域没有畏难退缩，而是沉下心钻研安全生产法规与工程规范标准，在现场实操中一点点补齐专业短板，迅速完成从机关干部到一线安全管理者的蜕变。在陈彰华看来，严抓安全从来不是工程建设的“绊脚石”，而是护航项目高质量推进的坚实底气。

“安全生产责任重于泰山，关键在于落地落实落细，绝不能停留在口头、纸面。”立足跨海施工实际，陈彰华牵头织密安全生产“制度网”：出台网格化管理实施办法，搭建起四级网格管理架构，每个网格配置网格长、安全网格员、质量网格员、技术网格员，落实“区域定格、网格定人、人员定责”，将安全责任压实到工区、班组、每一名作业人员，推动安全管理从粗放走向精细。在此基础上，他积极组织开展网格工点安全标准化专项提升行动，规范施工现场安全设施设置，强化作业流程管理，有效提升了施工现场风险管控水平。

与此同时，他还创新推出“安全技能培训大篷车”，联动市场监管、海事、公安、医院、应急等多部门送教进工地，把安全课堂搬到施工最前沿，既强化从业人员的安全意识，又授之以渔加强作业规范教育；突出抓好危大工程施工安全管控，守住“源头防控”底线；坚持脚步向下，推行穿透式暗访检查，重点核查人员到岗率、工序自检合格率、问题整改闭环率，拧紧过程管理“螺丝”；对屡次违规作业人员坚决予以清退，同步对网格管理人员开展连带追责，倒逼各参建单位压紧压实安全主体责任；隐患整改实行问题、责任、时限“三张清单”闭环管理，以工作的确定性应对风险的不确定性……

海岛施工，防台防汛是重中之重。今年以来，六横公路大桥二期工程先后经受了4次较大台风考验。每一次台风预警拉响，陈彰华必定坚守在应急防御第一线，动态摸排人员、设备底数，刚性落实人员转移撤离、船舶避风、大型设备加固等各项防御举措，高效完成现场风险排查与应急布防工作，实现人员零伤亡、重大财产零损失。他也因此获评防汛防台突出个人。

在扎实的安全保障托举之下，项目建设捷报频传：6月23日，青龙门通航孔桥赶在台风季前顺利合龙；9月，双屿门通航孔桥开启钢箱梁架设；运输通道、互通路基、T梁架设等分项工程有序推进；在11月5日浙江省交通工程管理中心年度质量安全综合检查中，二期项目斩获高分，较去年实现大幅提升。

眼下，六横公路大桥二期项目正朝着2027年底具备通车条件的目标全力冲刺，钢桥面摊铺、大型设备拆除、多工序交叉作业接踵而至，新的安全挑战迎面而来。

“越是攻坚冲刺阶段，安全防线越要扎牢守稳。”陈彰华深知，越是临近收官，越要绷紧安全之弦，“下一步，我们将持续聚焦人的不安全行为、物的不安全状态，深化安全风险分级管控和隐患排查治理，紧盯高风险施工工序，强化现场安全盯控和特种设备管养，把安全责任传导至作业最末端，筑牢安全生产‘最后一公里’，全力守护这座世界级跨海桥梁工程平安建成。”

从机关办公室到跨海大桥工地，陈彰华用脚步丈量每一处风险，以实干诠释担当，将一名安全管理者的执着坚守，熔铸于东海碧波之上。