舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报
舟山市新闻传媒中心
党报热线 13505805555

2026年11月12日 星期四 丙午年十月初四
国内统一连续出版物号:CN 33-0008
总第23552期 今日8版

舟山发布 竞舟客户端 竞舟微信公众号



陈重在市发改委调研时强调

全力打好发展总体仗阵地仗攻坚仗 为全市经济社会高质量发展提供有力支撑

□记者 葛高蓉

本报讯 11月11日上午，市委书记、新区党工委书记陈重赴市发改委调研。他强调，要深入学习贯彻党的二十届五中全会精神，认真落实省委、省政府决策部署，紧扣市委“一快两多三小四好”目标任务和打好七大攻坚战工作要求，勇担重任、主动作为、攻坚克难、实干争先，扎实推动服务国家战略落地、经济稳进提质、海岛共富先行等各项重点工作高效落实，为全市高质量发展多作贡献。

调研中，陈重详细了解市发改委实干争先活动开展情况，并来到重点项目办公室、投资处等处室看望走访，与机关干部亲切交谈。随后，陈重主持召开座谈会，听取全市重大项目谋划、招引、建设及要素保障等情况汇报。他指出，市发改委作为全市经济综合管理部门，地位重要、责任重大。近年来，市发改委大力发扬敢打硬仗、能打胜仗的优良作风，主动扛起各类重点工作攻坚职责，工作务实、措施扎实、作风严实，很多工作富有成效，也创出了特色亮点，为全市改革发展稳定各项事业作出了积极贡献，展现出良好的精神风貌，值得充分肯定。下一步，要以更高政治站位、更强责任使命，系统谋划全市未来经济社会发展的目标、任务、路径、抓手，增强做好工作的前瞻性、科学性、针对性，进一步强化经济运行分析，争取政策资金要素支持，加强项目全生命周期管理，建强专业化干部队伍，全力打好推动发展的总体仗、阵地仗、攻坚仗。

陈重强调，项目是推动高质量发展的“牛鼻子”。要进一步增强“没有项目，没有投资，就没有未来”的紧迫感、危机感，立足当前、着眼长远，集中精力抓好重大项目的谋划、招引、建设，持续为全市经济社会发展蓄势赋能。要以党的二十届五中全会精神为引领，把全面从严治党要求贯穿项目建设的全过程各方面，勇于动真碰硬、真抓实干，多措并举破解项目推进中的堵点难点问题，切实将学习成效转化为项目建设实绩实效。要尊重发展规律、顺应发展趋势、紧跟政策导向，科学谋划设定明年的目标任务，紧密结合“十五五”规划要求，统筹好今年收官与明年开局，努力争先进位。要立足自身职能，充分发挥统筹协调牵头抓总作用，躬身入局、挺膺担当，按照“接得快、看得远、拓得开、谋得深、落得实、协同紧、示范好”工作要求，全力推动各项具体工作不断取得新突破，在干事创业中走在前、作示范。

刘中华、陆燕乃参加。

毛江平在普陀东港宣讲党的二十届五中全会精神

深学细悟全会精神 推动人大履职见行见效

□记者 陈颖丹 通讯员 王旖颖

本报讯 11月10日，市人大常委会党组书记毛江平赴普陀区东港街道人大代表联络站，宣讲党的二十届五中全会精神并开展工作调研，与基层人大代表、党员干部交流座谈。

毛江平指出，党的二十届五中全会是在中国共产党成立105周年重要节点举行的一次十分重要的会议，学习宣传贯彻全会精神是当前和今后一个时期的重大政治任务，要深刻把握全会精神核心要义，学深悟透习近平党建思想，以高质量党建引领人大工作高质量发展。

毛江平强调，要把全会精神全面落实到人大系统履职全过程各方面，推动全会精神落地生根、见行见效。要把握人大正确政治方向，坚持党对人大工作的全面领导，充分发挥人民代表大会制度优势，把全会精神转化为人大依法履职的具体行动，确保人大机关成为坚持党的领导、贯彻党的决定的坚强阵地。要提升人大履职质效，紧扣市委“一快、两多、三小、四好”发展目标和“七大攻坚战”任务，围绕“十五五”规划深入调研，汇集民智提出务实对策建议。做好人大监督与党内监督深度融合、高效联动，推动各类监督贯通协调，构建同向发力的监督格局。要激发基层民主活力，建强用好人大代表联络站、基层立法联系点，擦亮全过程人民民主基层特色品牌，完善代表建议答复办理机制，实现建议内容与办理成果“两个高质量”。要锻造政治过硬、本领高强的人大干部队伍，加强学习型组织建设，坚持严管厚爱并重，凝聚团结干事、协同攻坚的整体合力。

随后，毛江平还听取了普陀区人大常委会相关工作情况汇报，就基层人大重点工作交流意见。他指出，人大代表联络站是听民意、聚民智、解民忧的重要阵地，要扩大群众参与、拓宽民意收集渠道、提高办理质效，推动从解决“一件事”向办好“一类事”延伸，让全过程人民民主在海岛基层可感可及、落地见效。

掘进6270米！“定海号”盾构机率先抵达海底设计对接点

世界最长海底高铁隧道舟山侧完成盾构掘进

预计明年3月与“甬舟号”在海底对接

□记者 方智斌/文 张磊/摄

本报讯 “实测里程K23+110.001，设计对接里程K23+110，只差1毫米。盾构机已抵达设计对接点！”昨天上午，中铁十一局甬舟铁路项目部工程测量队长熊想紧盯全站仪，通报“定海号”盾构机掌子面所在位置（见上图）。

掘进6270米！“定海号”盾构机率先抵达设计对接点，这标志着世界最长、直径最大的海底高铁隧道甬舟铁路金塘海底隧道舟山侧顺利完成盾构施工任务。

“‘定海号’率先抵达，为后续两台盾构机海底高精度对接创造了先决条件。”据中铁十一局甬舟铁路项目部负责人张金涛介绍，自2024年5月始发以来，全长约135米、总重约4350吨、开挖直径14.57米的“定海号”先后穿越粉质黏土、粉砂与硬岩等多种复合地层，克服了软硬地层频繁切换、硬岩最高强度近200兆帕、最大埋深达80米等重重困难。

甬舟铁路线路全长76.4公里，设计时速250公里。金塘海底隧道是甬舟铁路关键性控制工程，全长16.18千米，其中盾构段全长11.21千米。项目设计为单洞双线高铁隧道，施工采用“相向掘进、海底对接、洞内解体”方案，由同型超大直径泥水平衡盾构机“甬舟号”“定海号”分别从宁波北仑侧、舟山金塘侧始发，双向奔赴海中对接点。

“面对复杂地质条件，项目团队多措并举、协同攻坚。”据张金涛介绍，项目贯穿数智化理念，提升盾构机与地层条件的适配度，以日均16米速度稳定掘进；应用机器人辅助作业，管片拼装时长压缩了70%；首创氦氮氧“三元混合气”盾构带压作业装备，将安全作业深度稳定提升至水下100米，打破了国外技术垄断；配套建设泥水分离与废浆循环系统，每天可处理废浆总量约8000立方米，实现了废浆“零排放”。

据统计，依托金塘海底隧道工程实践，项目部已形成100余项专项技术成果，其中获发明专利50余项，参与编制国家及行业标准3项，4项施工工法被国铁集团推广应用。其中“大盾构隧道智能建造管理”于2025年入选国务院国资委首批央企人工智能战略性高价值场景，“大盾构隧道智能建造多模态数据集”于2026年入选国务院国资委“百域智数”中央企业行业高质量数据集，分别属建筑施工领域、盾构施工领域的唯一。

目前，“定海号”盾构机已进入对接段姿态锁定、测量校核与洞内拆机准备阶段。宁波侧盾构掘进任务还剩最后800米左右，“甬舟号”预计明年3月抵达对接点与“定海号”会师。



“驭龙穿海 隧通甬舟”特别报道 >>>详见第4~5版

省残运会 我市运动员创历届最好成绩

斩获21金16银23铜

□记者 王倩倩 通讯员 张海芬

本报讯 昨天上午，浙江省第十二届残疾人运动会旱地冰壶和特奥旱地冰壶比赛在衢州市常山县顺利完赛。至此，舟山市代表团本届省残运会征程圆满收官，一举拿下21枚金牌、16枚银牌、23枚铜牌，参赛人数、金牌数、奖牌总数均创历史新高。

本届省残运会采用“提前赛期+集中赛期”分阶段办赛模式，自5月26日皮划艇项目率先开赛以来，我市运动员相继征战象棋、羽毛球、飞镖、游泳、田径等17个大项、106个小项的赛场。

象棋运动员姜鑫新获听力组金牌；羽毛球赛场，张燕摘得听力组女子单打金牌后，又与队友钟飞飞搭档，将听力女子双打金牌收入囊中。周杰、余海军获肢体站姿男子双打金牌；游泳赛场，小将乐雨琳先后斩获游泳女子（S7）50米自由泳、（S7）100米自由泳、（SB6）100米蛙泳的金牌；田径赛场，王佳宁先后摘得听力女子标枪和铁饼金牌；草地掷球，韩治珍拿下B6女子个人赛金牌；飞镖赛场上，夏露摘得肢体坐姿女子组金牌。

舟山代表团在特奥项目中也展现出较强的竞争力。其中，田径收获4金2银6铜，滚球2金2银5铜，轮滑1金3银4铜，羽毛球1金，篮球2银，足球1金1银，旱地冰壶1金。

一块块奖牌的背后，是运动员日复一日刻苦训练的汗水结晶，也凝聚着全市残联系统工作人员和教练员的默默付出。下一步，我市将持续完善残疾人体育服务体系，搭建更多残疾人参与体育、展示自我的平台，鼓励更多残疾人走出家门、参与运动，营造残健共融、温暖友爱的社会氛围。

全市127条水上航线全部接入舟山交通旅游票务平台

海岛出行，一个平台搞定

□记者 汪超群 通讯员 王璐瑶

本报讯 记者从市交投集团了解到，“普陀山航线”已于近日上线舟山交通旅游票务平台。至此，全市127条水上航线全部接入该平台，海岛出行，实现水陆客票一站式购齐。

舟山水陆交错、跨岛换乘复杂，以往旅客购买车船票，需在多个平台来回切换。9月5日，舟山交通旅游票务平台上线，整合全市交通旅游资源，主打一站式购票、智能规划、全流程提醒三大功能。首批接入76条水上航线，以岱山、嵊泗方向为主；9月底，新增定海全域及普陀六横、桃花等5大热门海岛水上航线；10月中旬，东极、白沙岛往返航线以及半升洞、蜈蚣峙码头始发航线等也成功接入。

此次上线的“普陀山航线”，去程共有4个上船点，分别为朱家尖（蜈蚣峙）、沈家门（半升洞）、六横（大岙）、桃花，其中朱家尖（蜈蚣峙）往返普陀山套票，包含普陀山景区大门票和往返普通船票，一站式搞定出行与入园。返程目的地在去程点位基础上，增加白沙和洛迦山。

目前，舟山往返江浙沪等地的陆上客运班线，所有票务均支持单程、往返购票模式。不用辗转多个渠道查询购票，也无须来回比对车站、码头班次，进入舟山交通旅游票务平台，即可一站预定车船票，打开订单详情，出发时间、行程时长、上船码头、检票口位置、座位号等信息一目了然。行前、行中、行后全过程提醒，购票、退改、停班等信息实时推送。依托AI智能规划，旅客只需输入出发地、目的地及出行时间，系统就会自动匹配最优水陆联运方案。

市交通旅游集散中心有限公司经理黄一斌介绍，舟山交通旅游票务平台现已涵盖高铁快线、城市候船厅、旅游快巴等多元出行服务，适配假期旅游、日常通勤、探亲往返等各类出行场景，后续还将上线酒店预订、适老模式等便民功能，以高品质一站式服务，进一步畅通海岛出行路。

天然气能源保供监测体系再升级

全省LNG接收站 两项指数全域覆盖

□记者 方智斌 通讯员 袁炫武

本报讯 昨天，浙江国际大宗商品交易中心（以下简称“浙江大宗”）联合浙江省能源监测中心（以下简称“省能监中心”）正式发布浙江LNG接收站仓储指数（以下简称“仓储指数”）、浙江LNG接收站周转指数（以下简称“周转指数”）。指数样本由原有甬舟区域试点拓展至浙江省已投运LNG接收站，监测范围实现全域覆盖，进一步健全省天然气能源保供数字化监测体系。

浙江大宗相关负责人介绍，此次样本扩容后，指数覆盖面更广、代表性更强，可综合反映浙江省LNG接收站的库存水平、流转效率等指标运行态势。其中，仓储指数通过采集储罐库容、库存等数据编制而成，展现LNG保供能力；周转指数则整合库存、气液态外输等流程数据，衡量LNG接收站整体流转效能及市场供需情况。两项指数作为天然气保供能力评估、供需研判、预警调度的量化依据，由浙江大宗作为第三方平台常态化对外发布，可为天然气产业上下游市场主体提供客观的行业行情参考。

近年来，浙江大宗紧紧围绕大宗商品资源配置枢纽建设战略部署，全力打好系列国家战略落地攻坚战，持续完善大宗商品价格指数体系及推广应用，聚力提升大宗商品价格形成机制的影响力。此次两项指数迭代落地，是浙江以数字化改革赋能能源保供、探索能源监测指数化创新的重要实践，为浙江自贸试验区大宗商品资源配置枢纽建设注入数字新动能。