嵊泗构建“1+4+6”模式挖掘培育本土人才

233名“土专家”“新农人”助力海岛发展

□记者 胡园园
通讯员 叶世杰 梁辅政

本报讯 嵊泗县菜园镇高场湾村的巷弄里,民宿一幢挨着一幢,一名95后青年常在其间忙碌穿梭。他叫裴晨泽,是嵊泗县米丘文旅有限公司总经理。

2019年,裴晨泽从杭州回到家乡嵊泗经营民宿,如今已拥有非遗、宠物、咖啡等4家不同主题的民宿。他将经验分享给全村,帮助村里10余家民宿完成轻量化改造,手把手指导民宿业主掌握新媒体运营方法。他还联动县内渔俗渔技人才共同打造共富工坊,探索“民宿+电商+非遗+文创+手工+茶咖”多元融合路径,牵头组建村播联盟,并联合其他民宿引进新业态,打破海岛民宿单一发展模式,为高场湾村发展注入新活力。

像裴晨泽这样的本土人才在嵊泗不断涌现,正是该县大力挖掘和培育本土人才带来的明显成果。近年来,嵊泗县构建“1+4+6”本土人才培育模式,以一套培育实施方案为总纲,结合“培训、比赛、举荐、贡献”四大培育认定方式,出台六大特色产业领域人才认定评价办法,推动本土人才培育提质增效,为海岛乡村振兴和产业发展提供坚实的人才支撑。

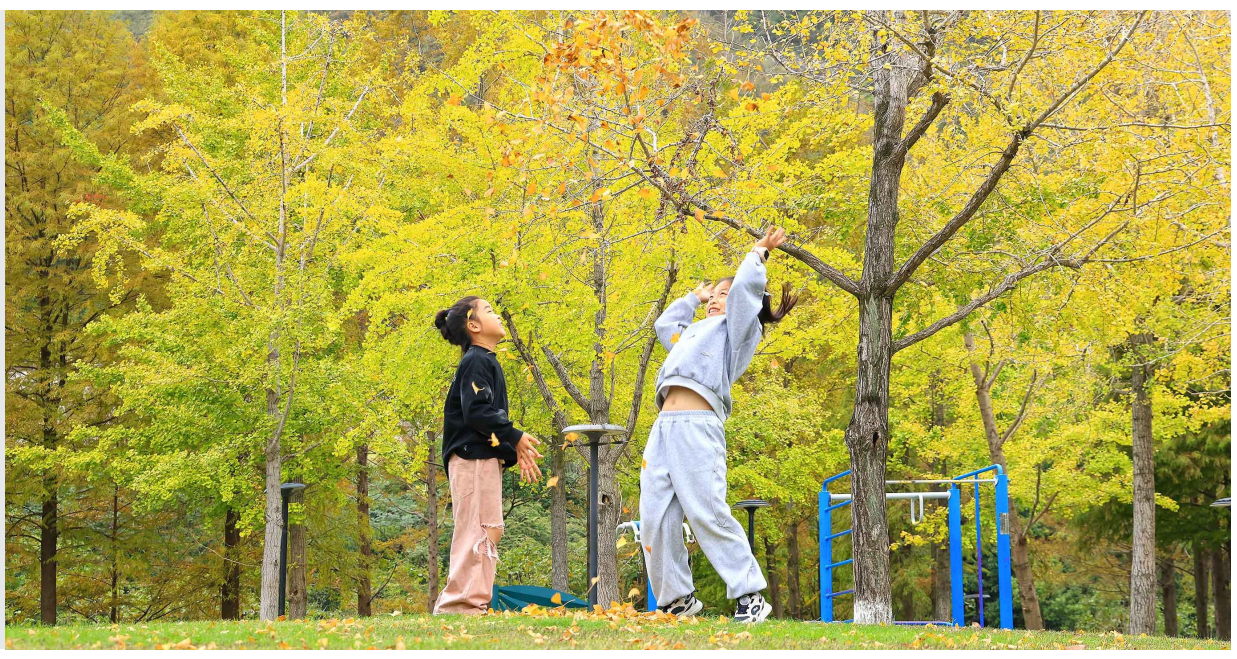
目前,嵊泗县已累计认定本土人才233名,其中入选省级人才2名。嵊泗还创新海水养殖及民宿人才评价办法,将评价链条进一步延伸至渔俗渔技、新业态创客、直播电商、船舶海员等海岛特色产业人才队伍。同步实施开展“一乡一品”培育,建设本土人才工作室7个,开展技能培训、竞赛比武,参与人数5000余人次。

通过政策扶持、平台搭建、动态管理,这些“土专家”“新农人”在文化传承、社会服务、产业振兴中发挥了越来越重要的作用。“以前捕鱼用的渔绳结,现在变成时尚文创,还能带着村民们一起赚钱,多好的事呀!”嵊泗县省级非遗传承人刘永岳感慨道。

下一步,嵊泗将持续推动本土人才层层发力,形成“文化筑基—服务惠民—产业落地”的发展链条,发挥分层递进的人才示范效应和引领作用,持续助推海岛经济社会发展。

满树“金黄” 引人入胜

秋色正浓,层林尽染。普陀区东港街道武岭湿地公园迎来银杏最佳观赏期,引来许多市民、游客观赏游玩,享受岛城秋日惬意。 摄影 记者 陈永建



我市建立“护学周议”会商机制

多部门协同推进校园周边环境治理

□记者 朱丽媛
通讯员 丁琪昊 胡舟迪

本报讯 近日,我市建立“护学周议”会商机制。由市教育局与市公安局联合牵头,联动城管、交通、属地政府等多方力量,打通学校、部门联动通道,推动治理模式由“事后处置”向前端预判、源头防控转变,定期研判校园周边安全状况和通行秩序,消解各类风险隐患。

新城长峙幼儿园在早高峰时校门口违停多发,车流人流交织,安全风险较高;放学时段常有流动摊贩占道,挤占通道且存在食品安全隐患。以往校方尝试通过114联系挪车,时常遭遇车主不配合,问题难以根治。如今,借助“护学周议”会商平台,校方提交了相关诉求,各部门现场对接研判,能定方案的即刻落实,跨领域事项明确时限、专人跟进。“在交警、城管等部门联合助力下,校门口早晚高峰乱象得到有效治理,接送学生的通行秩序变得顺畅了。”长峙幼儿园副园长陶红儿说。

记者从市教育局获悉,“护学周议”会商机制运行以来已开展3期会商,邀请10所学校参与,共收集问题35项并全部得到推进治理。各学校就校门口通行秩序、停车管理、流动摊贩、公交线路等突出难点提报诉求;各相关部门逐条研讨、现场领办,建立问题清单,实现小事快办、难题共商、整改闭环。

同时,配套搭建“一键吹哨”联勤联络机制,实现全天响应、急事快办。学校在日常管理中发现突发性、即时性问题,可通过联络群实时“吹哨”,职能部门第一时间响应、快速到场处置,确保问题“即发即处”,形成“常态会商+即时响应”双轨并行的治理格局。

下一步,我市将持续固化“护学周议”常态化机制,动态优化护学举措,压实各方护学责任,促使校门口通行效率、安防能力上升,校门口拥堵警情、事故警情下降,扎实推进校门口通行环境重塑、校园周边环境清朗两项行动,助力全市教育高质量发展“十大行动”。

困境新居民志愿者以点滴善举服务第二故乡

他们在“风雨”中投身公益甘于奉献

□记者 陈妤

本报讯 11月10日上午8时许,在普陀区中医门诊部附近一处院子里,普陀区汇舟公益综合服务队的志愿者,有的为居民免费磨菜刀、剪刀,有的义务为老年人理发、按摩,忙得不亦乐乎。

在这群志愿者中,有几个特殊的身影——他们自身家庭经济困难,背负照护病患、育儿养家的重担,却依然选择投身公益事业,在无私奉献中实现精神升华。

65岁的王彩荣是安徽阜阳人,参与义务磨刀、护河已有5年。家中35岁儿子患精神分裂症,长期需要看护治疗,全家生计靠王彩荣的丈夫一人支撑,她还要照料读小学四年级的孙子。这次参加志愿服务活动,她省下生活费,买了两箱牛奶送给登步岛的困难老人。“能帮到别人,心里感到踏实快乐。”王彩荣说。

正在为居民磨刀的李明翠今年45岁,是云南昭通人,在舟山参加志愿服务队已有7年多。她的丈夫于2024年确诊双侧股骨头坏死,丧失重体力劳动能力,仅靠收捡废品每月收入千元左右。她的婆婆瘫痪8年,生活无法自理,一日三餐喂饭、擦身等照护工作都由李明翠承担。李明翠夫妻育有3个子女,分别就读高中、初中、小学,一家人生活拮据。

“志愿服务活动让我在奉献中获得了精神力量,对生活抱有希望。”李明翠坚持挤出时间投身公益,还自学采耳、按摩技术,免费为老人服务,穿上防护服参与灭蜂等应急处置任务。

“像她们这样本身处于生活困境的新居民志愿者,队里有十几个。”“汇舟公益”负责人杨秀青告诉记者,服务队建立了日常关怀、实质援助、政策联动的帮扶机制,逢年过节对家庭困难志愿者上门慰问,送去米油等生活物资;志愿者生病受伤及时探访,给予精神鼓励;主动对接政府部门、学校资源,协助解决困难志愿者子女助学、学费减免等实际难题,尽力帮他们树立信心,逐步走出困境。

精准帮扶退役军人就业创业

我市退役军人共创项目启动

□记者 王倩倩 通讯员 李志杰

本报讯 11月10日,舟山市“泰隆创业助跑计划—退役军人共创项目”正式启动。

该项目由浙江泰隆慈善基金会发起,市退役军人事务局、市关爱退役军人协会等共同组织开展,将通过创业资金扶持、创业赋能活动、陪伴支持发展等形式多样的举措,助力退役军人就业创业质效提升。

首批计划精准扶持20名处于创业前中期的退役军人和现役军人家属,提供每人1万元的创业扶持资金,配套提供创业导师指导、业务培训、信息资源共享等系列赋能服务。同时,泰隆银行将为符合条件的退役军人创业者提供最高50万元、年利率不高于2.98%的专项信贷支持。

“入选退役军人共创项目,解了我创业资金的燃眉之急,创业培训也将帮我补齐经营管理上的短板。”退役军人创业者朱佳楠说。市退役军人事务局相关负责人表示,将全程跟踪项目进展,确保每一分扶持资金用在刀刃上,每一次赋能活动都办到老兵心坎里。

新一批“浙个好”公共品牌目录发布

舟山24家个体工商户上榜

□记者 张莉莉 通讯员 王伦

本报讯 2026年浙江省个体工商户“浙个好”公共品牌目录近日发布,我市24家个体工商户上榜。

其中,非遗工艺品类1家、非遗食品类1家、家庭农场类11家、民宿类8家、设计类1家、网络个体工商户(日用百货)2家。至此,我市累计已有60家个体工商户入选省级“浙个好”公共品牌名录。

据了解,“浙个好”是我省在全国范围率先打造的个体工商户省域公共品牌,旨在遴选一批诚信经营、品质过硬、特色鲜明、示范带动性强的个体工商户,树立经营标杆,赋能小店经济提质升级。

“好时光·乐龄杯”全国评选结果揭晓

“舟山队”喜获6个国家级奖项



□记者 朱丽媛
通讯员 彭德利 桑震凯

本报讯 2026年“好时光·乐龄杯”全国老年教育教学成果展示活动评选结果近日揭晓。由舟山开放大学统筹组织参赛的老年教育队伍成绩喜人,共获国家级奖项6个,浙江赛区奖项30个。

本次活动由国家老年大学、中国教育电视台联合主办。我市展演作品涵盖舞台表演、书画等多个门类。其中,千岛街道老年学校、沈家门街道老年学校获评“优秀组织单位”;广场舞《花开中国》获评最佳风采节目,越剧《穆桂英挂帅·出征》获评卓越风采节目(见图),软笔书法《宋词十二首》《选录论语十九则》入选最佳软笔书法作品名单。一批富有海岛特色的老年教育成果登上全国舞台,充分展现了我市老年教育高质量发展成效。



11月10日,新一期《舟山乡音报》和读者见面了,欢迎大家扫码阅读。

扫码阅览电子报

“两高一铁”建设进行时·攻坚风采录

六横公路大桥二期工程一工区项目经理雷洋:

桥随足迹远 情系江海深

□见习记者 刘家琪

清晨的六横岛,海面还浮着一层薄雾。六横公路大桥二期工程一工区项目经理雷洋戴好安全帽,开始了一天的工地巡视工作。

从智慧梁厂的T梁预制场、存梁区,到架梁作业面;从路基填筑区、土方开挖面,到钢筋加工场和桩基施工现场,他巡视一圈,发现问题便当场协调解决。“早上去现场走一遍,心里才有底。”雷洋说。

2026年1月,雷洋从河南洛阳G344国道改扩建施工项目辗转来到舟山,出任宁波舟山港六横公路大桥二期工程一工区项目经理。从踏上六横岛那天起,他的名字,就和这座舟山有史以来投资规模最大的跨海大桥紧紧联系在了一起。

雷洋与桥的第一次深度结缘,是在14年前的中朝鸭绿江界河公路大桥项目。那是东北地区目前最大跨径斜拉桥。江风猛、工期紧,刚入行的雷洋跟着一群筑路修桥的前辈,从最基础的工序学起。

后来,他一路南下、西进、东出:在大连金州湾新机场填海项目,他啃过岸上开山、海上筑岛的“硬骨头”;在重庆长寿长江二桥项目,他在长江上游沉浸式感受修建悬索桥的险峻;在渝湘复线高速公路项目,他和团队于悬崖绝壁间架起大桥,让天堑变通途;在武汉至红安高速公路项目,他重返湖北红安县,助推红安主城区迈入武汉1小时通勤圈……“干工程的,已经习惯了,项目在哪儿,哪就是家。”回忆往昔,雷洋平静地说。

六横公路大桥二期起自六横岛干岩村,跨海而过,经佛渡岛,在宁波梅山岛登陆,全线跨越双屿门、青龙门水道。雷洋所在的一工区,主要负责积峙桥、干岩互通跨线桥的施工。

真正让雷洋绷紧神经的,是不久前发生的一场“架梁危机”。

按照施工计划,预制T梁生产完成后,要由架桥机逐榀架设到桥墩上。但在架梁必经的关卡上,钢混叠合梁的架设施工滞后,导致架梁工序卡了壳:架桥机在作业面停滞不前,预制梁却还在源源不断从生产线上下来,原本用于周转的存梁区逐渐趋于饱和。

“存梁区一旦堆满,梁厂就得停工,整个预制场就会瘫痪。”雷洋带着管理团队,调整思路、提前谋划,最后定下一个“双管齐下”的方案:一方面,叠合梁倒排工期,资源倾斜,一日一调度,尽快打通关键节点,让预制梁架出去;另一方面,通过增加桥面存梁点位、优化存梁层数、调整场地布局等措施,实现存梁容量扩容。

方案落地后,架梁卡点很快就被打通,存梁空间也得到顺利扩容。生产线重新转了起来,一工区的施工节奏,逐渐回到了正轨。

“施工中遇到预料之外的问题是常态。”在雷洋看来,应对的底气从来不是侥幸,“我们所能做的,就是事前尽量谋划周全,遇到问题及时调整,以技术为基础,以科学调整为依据。”

按照计划,六横公路大桥二期已进入主体工程的最后冲刺阶段,项目正全力攻坚,力争年前实现主线贯通,明年启动桥梁附属结构施工。雷洋还要在岛上继续待下去,一工区的T梁还没架完,最后的节点还在前方。