我市公安高效能治理 护航海岛共富高质量发展

□张和/文 张志龙/摄

近年来，全市公安机关立足海洋经济发展实际，紧扣高水平建设现代海洋城市目标，将警务工作融入产业提能、开放提升、基层治理和民生服务全过程，推动高质量发展和高水平安全良性互动，努力把发展的“含金量”转化为群众的安全感、获得感。



图为项目警察入企进行安全宣传

警务上链 护航产业“加速跑”

“大家先把合同关系和员工住宿问题理清楚，矛盾不解决，项目进度就要受影响。”10月初，在舟山绿色石化基地，“项目警官”吴明泽在一次走访中发现3家建设企业因营地租赁问题发生纠纷，矛盾一触即发。他当即把涉事三方请到警务站调解室，逐项厘清合同关系、协调住宿安排，最终将纠纷妥善化解在激化之前。这是我市公安推动警务资源向产业链一线集聚的缩影。

坚持“产业发展到哪里，公安服务就跟进到哪里”，我市公安把服务力量沉到链上，深入实施“警务上链”行动，建强“项目警官”“产业链警官”队伍，建成全省首个绿色石化产业链综治中心，全市329个重大项目、283家高新企业实现“平安定制”全覆盖。持续深化“11087·安企共富”护企优商体系，侵企犯罪打击数同比增长30.8%，追赃挽损率位居全省前列。围绕石化、船舶海工、大宗商品等特色产业分类制定刑事法律风险防控指引，推动护企工作由案后挽损向事前预防延伸。

海陆协同 筑牢共富平安石

深夜的普陀沈家门渔港，智慧感知大屏上港区动态实时跳动，系统自动锁定一艘行为异常的船舶并发出预警，执勤民警与海防巡航力量同步响应，不到半小时便完成核查处置。从“一港两岸”到海域、海岛、港口、船舶一体化全域治理，普陀公安以港域智治为支点，把智慧防线从核心渔港延伸至外围港区，实行24小时云端巡防，让异常船舶“露头即知”、风险隐患“落地即处”。这是我市公安深化海陆协同治理的一个切面。

聚焦塑造高水平安全，全市公安机关一体推进降警情、控发案、强打击、融治理。在“防”上，建强派出所主防体系，落实城市、农村、海岛差异布防，创新“中心所+卫星所”等警务模式；在“打”上，强化电诈等涉网新型犯罪专案攻坚，电诈破案、打处数同比分别上升133.8%、159.6%，追赃挽损率同比上升9.44个百分点；在“治”上，深化新时代海上“枫桥经验”，培育“东海渔嫂”“离岛管家”等义警品牌，上线“同舟共治”云平台，全域组建207支共治队伍，矛盾纠纷现场化解率超97%。

提质赋能 政务服务更便利

“出一次车、办一类事，岛上办事方便多了。”在嵊泗枸杞岛，“共富方舟号”流动服务船靠岸后，民警现场为群众办理高频民生事项，岛民连连称赞。从“办事不出岛”到“服务送上门”，我市公安统筹公共服务一体化和对外开放便利化，让服务触角延伸到每一个海岛、每一家企业。在便民服务上，深化“舟警云”数字服务集成应用，聚焦高频民生事项，创新推行“市域统收+智能快审”办理模式，线上年办件量提升至1.8万余件；依托“共富方舟号”“警务直通车”等流动服务载体，开通首批7条跳岛服务专线，实现“出一次车、办一类事”，有效破解岛际办事不便、交通成本高等难题。

在便企服务上，创新云智危管AI眼镜场景应用，助推入企规范检查轻量化、智能化。紧扣大宗商品资源配置枢纽和国际一流强港建设，创新深化海港城市“地检融合”警务机制，组建52个涉外执法小单元，打造涉外服务“15分钟响应圈”。全国首创外籍船员换班离境“一类事”改革，全省率先建成小干岛国际海事服务产业园“锚地+园区”主题移民事务服务站，创新“登轮办”“容缺办”“离线办”等服务模式，船员证件审批率、线上可办率、加急件24小时办结率均为100%。

在无声战场上“看见”真相

三能扬旗 六我标兵

□钟珊珊/文 吕柯烨/摄

人物简介

警师：杜军，党龄14年，现为舟山市定海区公安司法鉴定中心副主任，警务技术一级主管，曾获个人三等功1次。

警徒：孟悦，党龄4年，现为舟山市定海区公安司法鉴定中心民警，一级警员。

在我市公安刑侦战线，有这样一对师徒：师父杜军，从警十余年，完成人体损伤程度鉴定2000余例，无一错误；徒弟孟悦，定海公安唯一女法医，以女性独有的细腻，在细微损伤里追寻真相的踪迹。他们让尸体“开口”，让证据“说话”，在无声的战场上书写着对生命的敬畏、对正义的执着。



图为杜军与孟悦查看分析鉴定数据

追剧小迷妹遇上老乡师父

孟悦常被问：“你一个小女生为什么干法医？不害怕吗？”这和她小时候追剧有关。她喜欢看《鉴证实录》，尤其喜欢女法医聂宝言。那句“做法医是我的理想，也是我的第一志愿。有没有胆量是不分男女”，直接影响了她高考填志愿的方向。真正学起来、干起来，和剧里差别不小，但丝毫没有影响她追求真相的决心。

第一次见师父杜军，孟悦就觉得倍儿亲切。一方面师父热情，另一方面两人都是安徽籍，“老乡见老乡”，距离一下拉近了。后来她发现，师父优点很多：善于交际，情商高，到哪里都有认识的人。业务上也让人服气——一次盲测答卷，孟悦写的答案很简短，很多点想不到；杜军却洋洋洒洒写了很多，分析细致、条理清晰。

最吸引她的，还是师父那股专业劲。在一次外伤性鼓膜穿孔检查中，孟悦第一次用耳镜，怎么也看不懂，手忙脚乱，甚至扯疼了被鉴定人的耳朵，羞红了脸。杜军接手完成检验，事后教她：牵拉耳廓要使外耳道成一条直线，光线才能直达鼓膜；正常鼓膜有光锥，穿孔后光锥会变形、变短、消失、移位。孟悦默默记下，也看清了自己与成熟法医的差距。后来她听同事说，杜军曾为勘查悬崖下一处现场，系着安全绳下到崖底，摔伤肋骨，至今阴雨天还隐隐作痛。孟悦这才明白，师父那股专业劲不是天生的，是现场一趟一趟跑出来的，是明知道难，也不肯留一点侥幸。

先入为主，是法医的大忌

在伤情鉴定时，最忌讳的就是“先入为主”。在日常工作中，杜军反复叮嘱孟悦：“要实事求是，看到什么就是什么，条款怎么规定就怎么适用。”这句话她记下了，却在后来一次独立鉴定中才真正听懂。

不久后的一次肋骨骨折鉴定，杜军不在，孟悦独立接手。这是她第一次没有师父在身边兜底，心里难免有些没底。被鉴定人本有陈旧性骨折，伤后当天CT显示骨折处已形成骨痂，不符合愈合规律。换作从前，她可能先入为主，认定是陈旧骨折。可这一次，她想起杜军的话：“先入为主，是法医的大忌。”她没有急着下结论，而是沉住气，把片子调出来，从整体到局部，一层一层看过去；遇到骨痂处，特意放慢速度，左右对比，不敢凭印象猜。目光扫过左侧第6肋时忽然停住——陈旧骨折基础上，竟有一道新鲜骨折线。那道线很细，稍一晃眼就可能被骨痂遮过去。她又惊又喜，却没有立刻松口气，而是把相关层面重新看了一遍，确认不是伪影、不是旧骨折的边缘，才确信地往下写。

那一刻她明白，师父教她的不只是某个条款、某次检验，而是一套刻进骨子里的思维：不预设、不遗漏、不轻信表象。看到什么就是什么，条款怎么规定就怎么适用。

无声战场，薪火相传

法医的战场，不只在解剖台。这些年上山下海勘验现场，各类复杂疑难现场勘验和法医学检验，杜军都经历过。他还对接全市各大医院形成专家会诊制度，在重点刊物发表多篇专业论文；作为分局兼职教官，围绕伤害类案件处置规范、非正常死亡处置重难点送教下所。公安部“团圆行动”中，他接待了许多寻亲群众，详细告知DNA检验要求，第一时间采集、分析、跟进结果，解决群众所需。

经历一年磨砺，孟悦成功“出师”，渐渐从那个站在解剖台边递器械、做记录的学徒，走到了能独立出现场、独立阅片、独立书写鉴定文书的位置。她蹲下身，学着杜军当年的样子，一寸一寸地看，一处一处地记。尸体现象、现场环境、损伤形态，所有细节在脑子里飞快地转。

对于未来，她也有清晰规划：扩充知识储备，构建完善的知识体系；多向师父请教，对每个案例深度复盘，积累实践经验，提升应对复杂案件的能力；提升专业能力，争取在两年内独立完成鉴定，为五年后的鉴定人资格考取筑牢根基，成为合格的法医从业者。

“为生者权，为死者言。”杜军教给孟悦的，不只是技术，更是一套刻进骨子里的思维——不预设、不遗漏、不轻信表象。如今，孟悦也学着师父的样子，一寸一寸地看，一处一处地记。无影灯下，无声战场上，法医的誓言正一代代传下去。

警方动态

岱山公安 探索重点车辆治理新路

□张志龙



图为岱山交警对重点车辆进行安全检查

38套“智眼”设备实现违法“秒级响应”，1.026万辆货车纳入“流动智管”，22支工程车车队实现“行业自律”……今年以来，岱山县公安局紧扣“强治理”主线，向科技要警力、向机制要效能，在破解非机动车、货运车、工程车三类重点车辆治理难题上交出了一份亮眼成绩单：涉货交通事故同比下降32%，辖区道路交通秩序持续向好。

●“智眼”无人化治理破题

在岱山县主要路口，一套套智能感知设备正24小时守护着交通安全。围绕辖区主要路口布建的38套智能感知设备，自动抓拍、识别非机动车闯红灯、逆行、不戴头盔等11类违法行为，系统识别准确率达90%，实现了对路面违法的“秒级响应”和“全量感知”。自启用以来，主要路口交通违法数同比下降34.7%。

“以前查处非机动车违法，全靠民警路面拦车，效率低还容易引发冲突。”岱山县公安局交通管理大队相关负责人介绍，打通“智眼”系统与基层治理“四平台”，实现了对交通参与者年龄、性别、出行方式等11类标签化归类。

平台配套建立的“现场语音警示+短信精准推送+网格员上门宣教+交警分类处罚”远程处置链条，让系统启用以来人员宣教率在85%以上，落地查处率达到63.2%，路口交通守法率稳定保持在96%以上。同时，积极对接相关部门，探索将多次违法信息与个人信用、保险费用等挂钩，有效倒逼行为自律，60周岁以上老年人交通守法率同比提升8.3%，涉非机动车交通事故同比下降14%。

●“货行安畅”流动智管固本

货运车体积大、盲区多、超速等动态违法行为隐蔽性强，仅靠传统路面巡查难以实现全时段精准管控。针对这一痛点，岱山公安搭建“货行安畅”平台，为2400余辆高频入县货车建立“一车一档”，整合GPS轨迹、公安卡口等6类数据，实时监测车辆和驾驶员状态，对各类风险进行自动预警。截至目前，平台累计推送“三提醒一推荐”服务包1.2万次，高风险路段识别准确率达92%，从源头有效降低了事故风险。

在重点路段、时段设置的虚拟“电子围栏”和“红黄蓝”三色预警模型，让查缉更加精准。对偏离路线、异常停留等行为，系统秒级预警并推送至路面警力，引导精准拦截。系统上线以来，已对134辆预警违法车辆进行处罚，涉危化品运输车辆预警处置率达100%，路面查缉效率大幅提升。

“货行安畅”已为1.026万辆高频入岱货车提供精准服务，涉货交通事故同比下降32%。某货运企业负责人表示：“现在查缉效率大幅提升，而且新建了大型货运停车场，我们企业办证成本降低了36%，实实在在受益。”

●协会化自律自治强基

在工程车治理上，岱山公安主动引导、帮助县域内22支车队、235辆工程车组建了行业协会，并指派一名专职民警驻点指导，制定了《全县通行证审批报备制度》等行业公约，将所有车辆纳入统一管理框架。

“我们推动建立协会内部安全信用评价与奖惩体系，实行积分制和‘红黑榜’制度，评价结果直接与运力分配挂钩。”驻点指导民警介绍。该机制实行以来，累计通报违规作业行为50余起，发布责令停运通知26次，工程车违法率同比下降27%，行业秩序明显好转。

在刚性管理的同时，协会与公安协同发力，把日常宣教、帮扶和违法清零机制作为行业自律体系的重要补充。协会定期组织安全驾驶培训、事故案例分析、心理疏导等活动，并建立驾驶员互助小组。公安建立了“每日违法清零机制”，对违法驾驶员和车队开展“日约谈、周宣教、月晾晒”。今年以来，累计开展专题培训27场次，覆盖驾驶员3520人次。通过综合治理，工程车事故率降低15.7%。