昨起至年底,全市范围内严查客货车、面包车、电动自行车及行人等交通违法行为

我市打响秋冬季道路交通安全整治行动

□记者 陈斌娜 通讯员 王凯

本报讯 昨天起,我市全面打响秋冬季道路交通安全专项整治行动。

据了解,本次整治行动将持续至年底,以客运车、货车、面包车三类重点车辆为管控核心,同步严管非机动车、行人交通乱象。重点查处超员载客、超速行驶、疲劳驾驶、分心驾驶、酒驾醉驾、货车违法装载、车辆非法改装,以及电动自行车闯红灯、未佩戴安全头盔、非法加装改装,行人闯红灯、翻越隔离设施横穿道路等交通违法行为。

“请规范佩戴安全头盔。加装挡风被存在安全隐患,须拆除。”昨天上午,一名骑电动自行车未佩戴头盔的驾驶人被执勤交警拦下,接受警示教育和处置。现场多名电动自行车驾驶人经交警劝导提醒后,主动拆除了擅自加装的挡风罩、挡风被。

“秋冬季昼短夜长,雨雾、降温天气多发,一些电动自行车违规加装挡风设施,安全隐患突出。”市交管部门相关负责人说,年末客货运输流量持续走高,道路交通事故易发高发。

富丽岛路是新城客货运车辆主要通行路段,交警在此设立整治卡点,对过往面包车、货车逐一检查,重点排查拆座载货、反光标识缺损、号牌污损不清等问题。短短一个多小时,现场就查获8起面包车擅自拆除座椅、违规载货的违法行为。

记者从新城交管部门了解到,整治行动对隐患面包车落实“一车三查”,重点核查超员、非法改装、非法营运行为,压紧压实运输企业主体责任;针对货车采取定点检查与路面巡逻相结合的方式,紧盯重点路段、重点时段,同步落实全市统一管控要求。

整治采取定点检查、动态巡逻、科技布控相结合的模式,城乡同步投入路面警力,多部门联合监管,精准查处、闭环整改,持续净化道路交通环境。同时,推进源头隐患排查、常态化酒醉驾夜查和恶劣天气交通应急保障,依托7类违法数据模型精准布控,多方协同织密道路安全防控网。

此外,全市各级交管部门将结合第十五个“122全国交通安全日”主题活动,面向重点车辆驾驶人、“一老一小”等群体开展分层分类安全警示宣传和精准提示,通过案例宣讲、现场劝导等形式,引导交通参与者自觉守法、文明出行。

阿克苏青年在浙海大开展研学交流

共赴“浙阿石榴红”青春之约

□记者 陈斌娜
通讯员 沈家迪 徐裕萍

本报讯 近日,一群阿克苏地区青年学子走进舟山,开展“浙阿石榴红·石榴籽祖国行”研学交流,与浙江海洋大学师生共赴一场跨越山海的青春聚会。

当天上午,“石榴籽祖国行”浙阿青年分享报告会在浙海大举行,两地青年分享奋斗感悟,共叙成长心声。报告会后,阿克苏学子先后参观浙海大校史馆、海洋生物博物馆等,与在校学生互动交流,沉浸式感受舟山海洋文化(见图)。两地学子还同台进行文艺展演,在歌舞交融中唱响青春、凝聚情谊。


摄影 记者 陈永建 通讯员 沈家迪

据了解,浙海大现有少数民族师生1100余人。多年来,该校精心打造“之江同心·海大石榴红”民族工作品牌,设立“海YOUNG同学”民族团结辅导工作室、“海大石榴红”宣讲团,连续两年邀请阿克苏地区师生来舟研学。近3年,全校累计有50余名毕业生通过西部计划奔赴新疆基层一线奉献青春。

近期金价回落激发市民购金需求

岛城黄金饰品消费迎来一拨高峰

□记者 汪超群

本报讯 受国际金价下行影响,国内金饰价格回落,舟山黄金消费市场随之悄然升温。不少有自戴、送礼、备婚需求的市民“逢低”购入金饰,拉动金店出现一拨成交高峰。

昨天上午,记者在新城凯虹广场黄金珠宝专柜区看到,各柜台前不乏消费者选款、试戴的场景。“周六福”珠宝顾问邱飞飞告诉记者,净重在30克以下的金饰是这一轮消费增长主力,手镯、手链、戒指、足金挂坠走量最快。

记者了解到,相较于年初高点,近期不少品牌金店的金饰价格已下调超过每克500元。金价回落释放了积压的消费刚需,部分金店客流环比上涨约30%。以“周六福”为例,上月,在国庆假期优惠促销活动带动下,该品牌专柜金饰销售额环比增长35%、同比增长8%。

在新城宝龙广场,多个品牌黄金专柜前都围着几名消费者,有来“以旧换新”的,也有咨询金饰活动力度的。“最近金价下跌,买大克重金饰的也多了起来。”其中一家金店销售人员告诉记者,同样一只30克金手镯,8月底,店里足金报价每克1380余元,现在入手可直接省下6000元。近段时间,该店各类金饰销量攀升,短短4天里成交近50单。“双十一”优惠活动即将启幕,预计还能迎来销售小高峰。

业内人士提醒广大消费者,黄金价格受国际货币政策、地缘局势、通胀数据等多重因素影响,短期波动幅度可能较大,消费者应区分饰品消费和投资配置的不同需求,避免因短期价格波动盲目跟风大额交易。结合自身实际使用需求、在可承受的预算范围内入手,仍是较为稳妥的黄金消费方式。

为推动高质量发展海岛共同富裕提供坚强保证

◀上接第1版

高新区党工委扩大会议提出,要深学细悟党的二十届五中全会精神,切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神和党中央决策部署上来。要坚持严的基调不动摇,推动全会精神在高新区落地生根、见行见效。要把牢政治方向,把党的领导贯穿招商引资、项目建设、产业培育、平台运营全过程。要夯实党性根基,巩固拓展树立和践行正确政绩观学习教育成果,把锤炼党性修养作为党员干部终身课题。要强化党建赋能发展,深化产业链党建实现强链赋能,抓实项目党建助力攻坚突破,做优产业社区党建做好暖心服务。要建强务实干部队伍,牢固树立重实干、重实绩、重担当的用人导向。要深化正风肃纪反腐,着力构建亲清统一的新型政商关系。

新城管委会党委扩大会议提出,要把学习贯彻全会精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务来抓,认真学习讨论,深刻领会把握,推动全会精神入脑入心。要始终把党的政治建设摆在首位,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,持续巩固树立和践行正确政绩观学习教育成果,深化“人人勇挑担、全员拼实绩”实干争先活动,持续激发干部队伍担当活力。要扎实做好村社“两委”换届“后半篇文章”,聚力攻坚群众身边不正之风和腐败问题集中整治,找准管党治党薄弱环节,靶向补齐短板。要把学习贯彻全会精神与抓好当前重点工作紧密结合起来,对照全年目标任务逐项梳理、查漏补缺,以全面从严治党的扎实成效保障年度目标圆满收官。

普朱管委会党委会扩大会议提出,要深刻领会全会精神实质,把握持之以恒推进全面从严治党部署要求,把学习成果转化为推动海岛高质量发展的实际行动。要紧盯年度目标攻坚冲刺,抓实重点项目、招商引资,科学谋划来年工作。要聚力提质文旅融合发展,做优夜游、赛事、文创经济,推动文旅迭代升级。要深化城乡融合共富建设,做强海岛农渔特色产业,优化公共服务与基础设施。要坚持生态保护与产业发展协同共进,走出山海相融、护绿兴绿的高质量发展路子。要标本兼治筑牢安全防线,从严抓实旅游、航运、消防、渔业等领域安全风险排查。要持续深化学习,推动全会精神落地生根、见行见效,奋力推动普朱各项事业提质进位、再上台阶。

“两高一铁”建设进行时·攻坚风采录

六横公路大桥项目二期工程五工区项目经理刘辉:

浪尖上抢出建桥“加速度”

□见习记者 刘家琪

海风强劲,吹得人睁不开眼。六横公路大桥项目二期工程五工区项目经理刘辉刚从青龙门西引桥作业面巡查归来,身上的工装微潮,额角的汗珠顺着脸颊滚落。扎根施工一线整整5年,他不久前刚带领团队创下一项国内纪录——单月完成3孔70米跨节段梁施工。“海上施工的每一分钟都金贵,这个纪录是我们从风浪里硬生生抢出来的。”刘辉说。

西引桥,是青龙门特大桥向岸延伸的“臂膀”,更是全线贯通的咽喉节点。海域风大浪高,潮汐与涌浪交错,有效作业时间被切割得支离破碎。更制约施工推进的,是传统工艺下每一榀节段梁都需要7天的等强期。梁体在海上排着队待工,进度却在岸边卡了壳。

工期不等人,刘辉带领技术团队进行工艺优化,几经论证,最终拿出“2+2”大T构悬拼搭配UHPC湿接缝的组合方案,直接将节段梁等强时间从7天压缩至36小时。技术的突破,换来了施工效率的飞跃,西引桥贯通的关键节点,就此稳稳锚定在这片风浪之中。

海上施工,风急浪高是常态。“青龙门海域急流暗涌交织、大风天气频发,海上大型吊装的年有效作业时间不足9个月。”刘辉坦言,跨海施工依托浮动船机作业,盐雾腐蚀严重、受海况约束大,季风、台风一来,常常连续多日无法动工。

潮汐波动会降低测量精度,巨浪会增大吊装附加荷载,干扰钢箱梁毫米级对位,台风更可能造成船舶走锚、设施失稳……重重考验面前,平衡安全与进度,是刘辉每天都要面对的现实考题。

他至今清晰地记得2025年第8号台风“竹节草”正面逼近项目海域的场景。当时,青龙门主塔正处于高空作业阶段,西引桥同步推进墩身与节段梁安装。海面风浪骤然加剧,狂风暴雨接踵而至。“我们第一时间叫停全部海上高危作业,加固主塔工装,收紧节段梁临时约束设施,所有船舶撤离避风,人员全部撤出作业平台。”刘辉回忆道。台风过境后,他带队第一时间对塔架、墩身、梁架逐一排查,确认安全状态后,立刻抢抓有利海况窗口重启施工,在守住安全底线的前提下,把极端天气对工期的影响降到了最低。

作为五工区项目经理,刘辉负责青龙门通航孔桥、青龙门西引桥、梅山东跨堤桥、七姓涂高架桥及梅山互通等多座桥梁的施工建设。“两高一铁”作为重大基础设施工程,每一个关键节点都牵动着全线推进节奏。

“项目实行不间断连续施工,我们基本是‘五加二’‘白加黑’地工作,节假日也不例外。”清晨6时40分,刘辉先查看海况气象与值班简报;7时30分,主持早会,部署各工点当日任务;上午出海巡查高风险作业面,现场协调难题;中午对接业主、监理,处理工程文件;下午组织方案研讨、隐患核查;晚间参加调度会复盘工作、敲定次日计划,同时统筹资金、分包管理……满满当当的日程,是他的工作常态。

长期守在施工最前沿,工友们都称呼刘辉为“现场王”。每一项工程突破的背后,都有他牵头的技术创新:青龙门主塔采用型钢骨架反吊底模、智能千斤顶整体提升无支架工艺,减少高空支架搭设,降低海上作业风险;钢箱梁摒弃传统塔吊散拼模式,采用工厂单元预制、浮吊整体就位,压缩海上作业时长;西引桥墩身依托BIM技术实现工厂预制,搭配可调限位吊装工装,保障海上安装定位精度……一项项工艺革新,成为项目闯关夺隘的底气。

眼下,工区正推进西引桥架桥机拆除、梅山东跨堤桥挂篮大悬臂现浇等高风险作业,现场安全管控压力不小,刘辉神情凝重,目光却格外坚定。他的手机里存着一张照片,那是他在清晨拍下的工地日出,配文只有简单四个字:又近一步。迎着海风与晨光,刘辉正带着团队向着下一个目标奋力前行,以实干实绩为“两高一铁”重大基础设施建设注入一线力量。

创业导师千岛行举行定海普陀专场

组团登岛入乡 献策帮扶创业

□记者 洪思源 通讯员 王鹏

本报讯 2026年舟山市创业导师千岛行定海、普陀专场活动近日举行。由7名省、市资深创业导师组成的服务团登岛入乡,为海岛创业项目把脉问诊、出谋划策。

在普陀区,服务团先后登上柴山岛、白沙岛,调研慈善超市手工作坊、浪花学苑、中草药基地、萌宠乐园、山屿集咖啡等点位,当场开出解决问题的“药方”。与岛上创业者们座谈,针对创业过程中遇到的难点、痛点问题进行解答。

在定海区,服务团走进马岙街道,问诊猎鹰户外拓展、知否·乡野SPACE、村回·未见海民宿、马小岙米酒等乡村创业项目,面对面为创业者答疑解惑。导师们还利用自身优势,对接杭州、宁波等地资源,为海岛和乡村创业者牵线搭桥。

据了解,2026舟山市创业导师千岛行系列活动覆盖马岙、白沙、岱西、花鸟等海岛乡村,累计调研业态20余家,帮扶创业者100余人次,促成10家经营业态达成资源对接。

大型志愿服务活动走进舟山绿色石化基地

为产业工人送上暖心服务

□记者 滕海平 通讯员 张瑾

本报讯 “励航兴岱·福暖岱山”公益文艺汇演暨“红社聚力·益路同行”大型志愿服务活动,近日在舟山绿色石化基地举行。

活动现场,义诊、理发、推拿、衣物缝补、家电维修等便民服务项目同步开展,一站式贴心服务让坚守在鱼山岛上的产业工人尽享便利。“公益服务很实在,演出也很精彩,感觉特别贴心。”基地产业工人付华明称赞道。

本次活动由岱山县委社会工作部、舟山绿色石化基地管委会等联合主办,汇聚多方社会力量共同参与。据了解,今年以来,岱山携手舟山绿色石化基地,深化“红社聚力 益路同行”品牌与“四百工程”建设,持续为产业工人送上精准暖心服务。

“浙BA”昨晚再燃战火

舟山队客场不敌临海队

□记者 王倩倩

本报讯 2026“浙BA”省级争霸赛小组赛昨晚再战一轮,舟山队客场挑战临海队,最终以71:100告负。

比赛开打后,舟山队迅速进入状态,打出7:2的良好开局。临海队迅速展开猛烈反扑,持续追分。首节战罢,两队27:27战平。第二节,临海队手感火热、屡屡命中,逐渐拉开差距。半场结束,舟山队以41:53落后。下半场舟山队未能扭转劣势,战至第三节结束,舟山队仍落后19分。末节,临海队牢牢守住领先优势,最终将两队分差定格在29分。

整场比赛,舟山队球员全力奔跑、卡位拼抢、奋力护板,即便分差几度被拉开,依旧没有松懈,每一次对抗都全力以赴,坚持拼搏到终场哨响起。随队征战客场的舟山球迷全程不离不弃,在看台热情呐喊助威,用响亮的口号、激昂的歌声持续为舟山队球员打气撑腰,用满腔激情陪伴球队拼至最后。

11月7日,舟山队将回到主场迎战丽水队。

近岸“百米级”海试综合保障在舟山海域顺利完成

◀上紧接第1版

由会商机制办公室统筹资源“接单”,提供全流程公共试验与成果转化支撑,科研单位不必再自行对接码头、船舶、海域、航道、天气、后勤等分散环节,可以把精力集中在技术验证本身。这种便捷高效的海试保障机制,真正实现让科研单位、科研项目“进得来、测得好、走得顺”。

当前,国家海洋综合试验场舟山片区葫芦岛站、摘箬山岛站已建成投用,开展常态化试验。截至9月,摘箬山岛站今年累计开展装备测试和海上试验服务9项,葫芦岛潮流能试验场累计发电14.58万千瓦·时。场区核心载体甬东综合保障基地配套工程正在加快推进。其中,深海装备整机级服役能力测试装置可容纳百吨级潜航器,计划于2027年初交付使用。该装置建成后将成为国内规模最大的同类型测试设施,补齐装备整机测试与海上验证之间的工程能力短板,是舟山片区区别于国内其他海洋试验平台的突出优势。

未来,东海实验室将持续打磨海试综合保障能力,以更成熟的平台化服务助力更多国家级海洋科技项目落地见效。目前,国家海洋综合试验场舟山片区已面向全社会开放测试服务申请。