郑汉飞：逐浪千岛，智守海疆

在舟山，海是发展的空间，也是治理的考场。护航海洋经济高质量发展，既要保障海上通道畅通、产业健康发展，也要守住海上安全底线。

舟山市公安局海防管理支队民警郑汉飞，与海相伴20余年。从浪尖上的船艇兵到深耕幕后的数据研判尖兵，再到海防智能体研发骨干，这名同事眼中的海防“老把式”，始终没有停下学习新本领的脚步，他用二十载的坚守与蜕变，映照出舟山公安海防从传统巡防向智慧防控、协同治理迈进的宏阔征程。



利剑出鞘打走私

“这辆车不对劲！”2020年，一起特大走私香烟案集中收网。前方抓捕紧张进行，后方视频画面中，一辆私家车见到民警后迅速驶离，约10分钟后却又缓慢折返。守在后台的郑汉飞盯住这个反常细节，回看视频、核对信息，发现车内人员有走私前科。现场民警循线行动，成功揪出一名隐藏在幕后的组织指挥人员。

这场精准出击的背后，是郑汉飞的一次艰难转型。2003年入伍时，他主动选择当船艇兵，识海况、辨潮汐、练操艇。2019年转制成为公安民警，长期在海上工作的他第一次面对2000多条待筛查数据，听说一个上午就要得出结果，直犯难：“一条条查，得查到什么时候？”他的师傅、市局海防管理支队副支队长管艇，手把手教他用关联研判找规律，缩小数据范围。此后，郑汉飞成了办公室里最爱“追着人问”的一个，记笔记、录讲解是他的常规操作。

在岛礁众多、港湾密布的舟山，复杂的海域环境给打击走私带来不小挑战。如何从海量信息中锁定关键目标、从零散线索中还原犯罪网络，是舟山公安海防部门护航海洋经济发展的重要课题。郑汉飞与战友们练就的本领，就是把一条线索背后的人、车、船串起来，把藏在海面之下的犯罪链条拉出水面。

如今，舟山公安已建成多部门参与的综合型海防研判中心，整合海关缉私、海事、港航等涉海部门力量，推动情报互通、线索联研、行动联动。郑汉飞也已成为支撑涉海重大案件攻坚的业务骨干，他和战友们正在推动舟山公安海上犯罪打击由单点突破向全链条打击转变。

智慧海防提战能

舟山码头岸线密布、船舶往来频繁，单靠民警守、靠人眼看，难以把每一个风险点都盯住。2024年，在既有“智治海安”平台基础上，郑汉飞创新将智能预警用到基层基础管控，并参与搭建市、县、派出所三级贯通的海防工作台，推动辖区船舶报备管控率提升至90%以上。

此后，随着实战经验的积累，他与同事们继续攻坚智慧海防建设领域。今年，舟山公安海防支队创新打造全国首个海防领域“海晏”智能体。在这场面向未来的科技攻坚中，他主动挑起重担，负责“智研”模块建设。这是一场前所未有的“人机对话”与“思维重塑”。

“你自己知道下一步该查什么、案件逻辑该怎么推导，可要让AI明白，就必须把它拆解成成百上千个指令。”郑汉飞带领团队，一头扎进海量的卷宗堆里，梳理历来涉海犯罪案卷，将历年积累的侦查经验淬炼出660余条严密的思维链。

从人员、车辆、船舶的跨时空关联碰撞，到犯罪团伙组织架构的逻辑推演，每一个节点都经历了无数次误判、推倒、重来的痛苦调试。“有一次为了让模型精准识别出油罐车在复杂码头中的靠泊隐蔽规律，我们反复调整特征标签，夜里反复喂数据、训模型，直到系统给出精准预警响应。”

今年6月，“海晏”智能体正式上线，重点码头、岸线雷达等感知覆盖率100%，隐蔽违法船舶的识别准确率超98%，助力多起涉海案件攻坚，实战成效显著。

郑汉飞用成百上千次的调教打磨，让每一个算法模型都带着滚烫的实战硝烟，他与同事们的探索，正是舟山公安以数智赋能海防实战、提升海域整体防控能力的生动实践。

“两栖”执法强治理

2025年4月，一起涉嫌非法猎捕案件浮出水面，郑汉飞从海量船舶修造数据中抽丝剥茧，精准锁定幕后核心团伙。在公安海防的强力数据支撑下，专案组联合海警等部门开展海陆协同收网，案值2500余万元。这场雷霆行动，正是舟山公安海防深化“大海防”共治格局、联动多部门执法重拳打击涉海犯罪的生动缩影。

如今的郑汉飞，每次出海前都要会同海事、渔政、海警等相关部门会商任务，明确检查重点、执法分工和安全要求。

一次海上联合执法行动中，同行执法人员正准备跨船检查，脚下却险些踩空。郑汉飞眼疾手快，一把将人拉住。“海上跳帮，必须看准两艘船随浪起伏的时机。”多年的船艇经历，让他懂得海上执法不仅要敢上，更得懂海况、讲配合。

过去，一条船上发现多类问题，往往要分别移交处理；如今，涉及哪类职责，就由相应部门联合检查、依法处置，信息共享、力量互补。从“各管一段”到“协同作战”，舟山公安探索构建了一条涉海治理新路子。今年以来，舟山公安海防部门组织开展联合行动229次，巡检船舶1919艘，巡查岸线2713公里，相关做法获省级批示推广。

□刘琼/文 杨俊杰/摄

叶奇超：把海上“枫桥经验”送上远洋

舟山是全国首个国家级远洋渔业基地所在地，数百艘渔船、数万名船员常年漂在远洋。船越走越远，治理的半径就必须跟得上。

劳资纠纷、生活摩擦、外籍船员换班……这些在陆地上按部就班就能办的事，到了海上，都成了等不起、靠不了岸的难题。舟山市公安局定海区分局舟山国家远洋渔业基地派出所教导员叶奇超，从巡特警冲锋一线，到城区派出所家长里短，再到远洋渔业基地守护万里碧波，这名全省警务教学高层次人才、浙江警察学院外聘教官，始终没有停下“教人解题”的脚步。他把“教官思维”带上渔船，把“枫桥经验”送上远洋，探索远洋治理从“人盯人”向“机制管事”、从单警作战向多元共治迈进。



讲台到甲板的奇妙切换

叶奇超讲话语速快，像连珠炮。这和他教官的身份有关。2015年，他成为定海分局第一位、也是当时全省最年轻的送省警院任教教官；2022年，他牵头成立“叶奇超技能强警工作室”，带着团队开发射击、应急处突、海上勤务、远洋突发警情处置等实战课程，累计送教120多次，培养输送实战教学骨干10余名。

“我一个人再能打，一年能教多少人？可舟山有那么多基层派出所，那么多年轻民警等着成长。”叶奇超说。讲台站久了，他养成一个习惯：碰到难题，不只想着自己怎么解，更想着怎么让更多人学会解。

2024年到远洋所后，这个习惯正好对上远洋治理“线长、面广、警力有限”的现实。远洋渔船远赴大洋，航行远、跨度大、隐患多而杂、海外处置难，靠传统“盯人”根本盯不过来。叶奇超索性把“课堂”搬上渔船，把船员变成治理力量——每艘渔船上培育有威望的船员当“远洋义警”和“离岸远洋调解员”，船员劳资纠纷、生活摩擦，由他们第一时间介入，海陆联动协调处理，矛盾在船上就化解。

一位老船长握住叶奇超的手说：“以前出海最怕有人闹别扭，整条船不得安生。现在船上有人管事了，大家心里踏实。”2025年，超过99%的船上纠纷在返航前解决，涉远洋重大案事件“零发生”。

“教官教的是方法，方法对了，事情就能自己往前走。”叶奇超说。

从人到机制的治理闭环

但光靠船上调解还不够。外籍船员换班以前要跑几个月，手续繁琐。叶奇超协调多部门梳理流程堵点，推出“全链式”便民服务。2024年8月，远洋共治中心移民事务服务站签发全国首张远洋渔船外籍船员临时入境许可，助力舟山成为全省唯一可开展远洋渔船外籍船员入境换班的口岸城市。截至目前，换班通关时间平均缩短7天，累计助企降本挽损1.56亿元。

“船一回来，我们就启动‘归航清零’。”叶奇超说，劳资、工伤赔偿等矛盾，所里联合法院把司法确认直接搬到码头。

2025年3月，以远洋渔业基地派出所为主载体的远洋共治中心挂牌成立，联合边检、海警等9部门，建立“三会四联”和长三角跨域协作等机制，宁波海事法院、定海区法院、渔政、司法所等力量全部嵌入。过去企业跑多个部门才能办成的事，现在一个窗口受理、内部流转；过去海上纠纷要等船靠岸再处理，现在远程调解就能化解在途中。

中心运转起来后，叶奇超又牵头起草《远洋共治中心建设与运营管理规范》团体标准，今年9月顺利通过专家评审，让“舟山样板”有了可复制的“说明书”。今年10月，他先后受邀在第十五届海洋经济发展法治论坛、粤港澳大湾区移民管理研讨会作交流发言。

靠着敢为人先的闯劲，叶奇超带着团队干出了多项全国首创：全国首个远洋共治中心挂牌、全国首张远洋渔船外籍船员临时入境许可签发、全国首创外籍船员换班离境“一类事”改革……相关做法入选《平安浙江建设20周年优秀成果汇编》。

比武到实战的双线拼搏

教人解题，自己先要过硬。备战2026年全省公安机关警务实战教官技能比武，叶奇超既当指挥员又当战斗员，带着团队攻克战术协同与射击精度难关，最终拿下团体第二名，个人获得手枪实战应用射击第六名。但他最高兴的不是名次，而是看到那些他带过的年轻人，一个个站在了领奖台上。“这些肯定是鼓励，船员那句‘心里踏实了’亦是一种双向奔赴。”叶奇超说。

叶奇超的破局，表面看是远洋治理线长面广的倒逼，往深里看，是他把新时代“枫桥经验”从陆地社区延伸到了“远洋警务”。

远洋船队，其实是一个漂在海上的社区。人常年不落地，矛盾等不起，服务靠不了岸。叶奇超的办法，不是简单加人，而是把“枫桥”那套逻辑搬上船：群众路线送上门——每艘船培育“远洋义警”和“离岸远洋调解员”，船员的事船员管，矛盾在船头化解；共治力量聚到岸——远洋共治中心把边检、海警、法院、渔政、司法等力量拧成一股绳；治理经验立成标准——牵头起草团体标准并通过专家评审，让“舟山样板”有了一套可复制的“说明书”。

从“自己盯”到“教人管”，从“单警作战”到“多元共治”，从“岸上等”到“海上办”，说到底，就是“矛盾不上交、平安不出事、服务不缺位”在远洋治理中的具体解法。

十二年过去，叶奇超对基层公安工作的理解越来越朴素：没有神通广大的超能力，靠的是扎下去、钻进去、守到底。把远洋警务做深做细，就是一名警务教官对“枫桥经验”最朴素的理解。

□王周飞/文 吕柯烨/摄