我市各地各部门检查地质灾害隐患点、风险防范区等重点区域，6处易涝风险点已落实“一点一策”管控措施

全力筑牢地质灾害与城市内涝两道防线

□记者 张莉莉
通讯员 潘一朝 王雨婷

本报讯 今年第30号台风“蔷琵”步步逼近，我市各地各部门全面开展隐患排查、人员转移、设施加固等工作，以前置部署、闭环管控，全力守住地质灾害与城市内涝两道防线。

10月22日下午，市资源规划局新城分局联合省地质灾害应急救援总队甬舟台支队舟山大队，再次赴新城瓦窑湾道路边坡等地质灾害风险隐患区域开展现场巡查，仔细查看坡体情况，排查地质隐患。目前，市资源规划局已完成全市146个地质灾害风险防范区（含8个地质灾害隐患点）底数清查，同步更新了各级防灾责任人和临灾人员转移清单。

据悉，在本次专项排查中，新发现风险隐患15处，其中5处完成即查即治，4处划入风险防范区，剩余6处纳入扩面管控。

目前市资源规划局统筹17个专业监测点、148个简易雨量报警器，实行24小时不间断动态监测。118名群测群防员、55名“驻县进乡”地质队员、21名应急救援队员、6名应急测绘技术人员全部到岗，岱山、嵊泗、六横、衢山等海岛已于10月21日下午提前进驻。另预置无人机7架、应急装备50余套，保障巡查处置。

城市防汛防涝战线同样严阵以待。我市城管部门提前开启城区河道预泄预排工作，城管部门负责养护的城区12座通海碶闸、17座强排泵站已完成检查养护，所有设施设备运行正常，目前各城区河道均在常水位以下。

针对城区范围内15座城市隧道、4座地下人行通道、1座下穿式立交、3座城市跨海大桥等重要点位，城管部门已落实管控措施。应急疏通雨水管网19.7公里、雨水井289处。全市6处易涝风险点，均落实了“一点一策”管控措施。全市城管系统32支应急抢险队伍452名队员全员在岗，8辆应急强排车辆、76台移动抽水泵准备就绪。

防风加固工作同步进行。市城管系统管辖的48座公园逐一落实防台应急措施，加固公园篮球架、足球架等大型移动体育设施，目前已加固城区树木837株。全市共计25个大型户外广告已逐一明确责任人并全部加固，其余小型店招店牌、景观小品临时加固157处。

船进港 人上岸

我市“人防+技防”抓实抓细海上防台各项工作

□记者 陈斌娜
通讯员 张雨晨 沈洁

本报讯 台风“蔷琵”持续逼近，我市绷紧海上防台安全弦，通过“人防+技防”立体化管控，落细渔船回港、船舶停工、隐患排查等举措，织密海上防台安全网。

昨天上午，市海洋行政执法大队下属中国渔政33102再次出发，开启新一轮的渔港内防台安全巡检行动。与前几天登船检查不同，昨天执法船的巡检重点以沿途检查港内避风渔船停泊秩序、碍航行为等为主。

“从20日起，我们联动普陀渔政执法力量，派出多艘执法船艇，每天在沈家门渔港、舟山中心渔港区进行穿梭巡查，提醒渔民加固缆绳，做好防风措施。”市海洋行政执法大队副大队长周义说。

记者从市海洋经济发展局了解到，20日渔业防台Ⅳ级应急响应启动后，渔业部门提前将台风预警指令直达全市每一艘渔船，实行渔船两小时动态点验，明确返港时限，督促渔船及时起网返航。引导渔船驶入27处可抗15级以上台风的安全水域连排锚泊。截至目前，全市4263艘国内渔船全部避险安置。全市167艘休闲渔船、590艘海钓船舶全部停航，停止经营性海上作业。

港区巡检采取实地登检、无人机巡控、艇船巡回喊话等“人防+技防”手段，重点核查渔船停泊秩序，排查碍航隐患，并提醒渔民加固缆绳、固定船载物品，督促船员停泊后全部撤离上岸。

除渔船管控外，我市全面铺开各类海上船舶、涉水工程安全管控，实现海上风险全域覆盖、不留死角。目前，全市168艘涉水施工船舶、75个在建涉水工程全部停工。针对海上风电平台、在建工程强化动态监管，130艘无动力修造船舶、31艘扣押船舶实行“一船一案、一船一策”，禁止在开阔水域锚泊避险。

海经、海事、港航等部门建立重点风险船舶台账，前置部署51艘大马力拖轮驻守重点港区，随时投入抢险救援。

防御台风“蔷琵” 六横抢收单季稻

台风“蔷琵”步步逼近舟山沿海。连日来，普陀区六横镇一些种粮大户集中人力物力抢收已经成熟的单季稻，努力把台风灾害带来的损失降到最低程度。

摄影 通讯员 刘生国



“评得好”也要“卖得好”

舟山特色伴手礼 从“评选名单”走向“消费场景”

□记者 汪超群 通讯员 寿晨蕾

本报讯 “3·15金秋购物节”舟山活动于近日落下帷幕。记者从市消保委了解到，本次活动以“舟山伴手礼品牌化”为核心主线，推动评选结果从评审室走向商圈、直播间和消费场景，全市136家参与活动经营主体营业额较去年同期接近翻番，累计带动消费3.38亿元。

据了解，我市自2020年举行首届“舟山特色伴手礼”评比以来，已累计评选出190件市级伴手礼，其中28件获评“浙江特色伴手礼”。为了促进专家评选与市场认可更好衔接，本次活动期间，市消保委在凯虹集团旗下商圈设立了“舟山特色伴手礼”销售专区，组织本地十余家伴手礼企业入驻展销、集中推介；在“我们的节日·中秋”海上文明实践活动、“海员说海·文明互鉴”海上文明交流活动、“文明交通进社区”等活动中嵌入“舟山特色伴手礼”专题推介，同步开展实地探店、企业访谈等各类直播，助力名录里的“好看”转变为货架上的“好卖”。

市场反响随之显现。舟山畅响鱼鲞专业合作社主理人陈丹艳表示，产品获评今年“舟山特色伴手礼”并参加“3·15金秋购物节”舟山活动，为企业带来有效曝光，不少消费者主动联系购买鱼鲞礼盒，也有人提出了进一步合作意向，销售额出现明显增长。

“评选是赋能企业的一种方式，但不是唯一方式。”市消保委秘书处负责人陈刚介绍，在以评选守住“舟山特色伴手礼”品质根基的同时，市消保委还通过多渠道推介、强化放心消费保障等方式，帮助企业提升品牌影响力、拓展销售渠道。下步，将持续深化“舟山伴手礼品牌化”建设，不断完善工作机制、创新活动载体，推动评选更贴近市场、服务更贴近企业。

专业律师面对面答疑解惑

普陀不动产登记添“法”码

□记者 俞浙前 见习记者 庄心羽
通讯员 陈钰仁

本报讯 “老人留下的房产，几个子女怎么分才合理合法？”“离婚协议里写的房产归属，登记时有效吗？”这些困扰群众的法律难题，如今在普陀不动产登记中心有了“家门口”的实时解答渠道。

近日，该中心创新推出法律顾问咨询窗口，邀请专业法律顾问定期进驻办事大厅，与登记窗口工作人员共同为办事群众提供一对一法律咨询服务。日常受理中，不少群众会咨询继承、赠与、抵押、买卖、离婚析产等法律问题，这些问题往往超出登记受理范围，却直接关系到能否顺利办证。

该中心负责人表示，不动产登记涉及千家万户切身利益，法律关系复杂。过去，工作人员只能建议群众前往律所或法院咨询，群众来回奔波费时费力，有时还会因不懂法多跑冤枉路。为着力改进服务方向，该中心通过与常年法律顾问沟通，将专业律师请进大厅，让专业的人现场解答专业问题，将服务从指导依法行政拓展到为群众解忧，不断完善“登记+法律”服务机制，让法律顾问窗口真正服务为民。

“流动驿站”与“共富方舟”跨海同行

普惠葫芦岛老年人

□记者 王倩倩 通讯员 吴思颐

本报讯 10月19至20日，2026年舟山市“YUE动千岛”全民健身公共服务流动驿站搭乘普陀“共富方舟”登上葫芦岛。这是今年继白沙岛之后，流动驿站再次借助“共富方舟”跨海配送，把“体育+民生”的集约服务送到偏远海岛群众身边。

葫芦岛常住人口不足200人，60岁以上老人约占九成，是一座典型的“老龄化”悬水小岛。本站活动贴合岛屿群体需求，“因岛制宜”策划“老年人科学养生”大讲堂和趣味体育嘉年华，让居民们既能把“听得懂、学得会、用得上”的健康知识带回家，又能通过轻量化、互动性强的趣味项目，让大家在欢声笑语中活动筋骨、体验运动乐趣。

“共富方舟”的协同搭载，将体育服务与医疗义诊、惠民集市、政策宣传等多元民生资源整合上岛，一趟航程释放多重民生效益。下一步，流动驿站将持续探索多元协同机制，动态对接海岛需求，让科学健身、运动促进健康理念辐射更多海岛居民。

◀上接第1版

看油商大会如何赋能枢纽建设提质增效

就在此次油商大会召开前夕，舟山成功落地了首单保税燃油跨境数字人民币结算业务。会议期间，浙江自贸试验区大宗数贸科技有限公司与中国银行舟山市分行签订航贸数字化战略合作协议，双方将携手探索具有全球示范效应的航运贸易数字化创新模式。

“我们将积极推进与人行‘数币达’平台对接，匹配舟山大宗商品相关企业的高频跨境结算需求。”中国银行舟山市分行行长谢骏计划把“电子结算单据+货币桥”创新模式从现有试点场景逐步复制推广，全面延伸到油品、矿石、粮油等舟山主流大宗商品贸易领域，构建标准化、常态化、可复制的数字跨境结算服务体系，更好地助力舟山海洋经济、自由贸易高质量发展。

标准制定一直是参与市场竞争的制高点。在本届油商大会上，国家大宗商品储运产业计量测试中心揭牌，《绿色修船标准体系建设指南》和绿色修船国际认证标准发布，标准制定正向大宗商品多个领域延伸。

强化科创，持续激发枢纽建设新动能

“粮链全球科创未来”“数智焕新·科创未来”，本届大会上，科创是众多嘉宾关注的要点。

在老塘山三期码头，一艘巴拿马船型正在卸货，8万吨的大豆通过皮带机直接划入后方加工企业。这种“码头接卸—智能仓储—精深加工”全闭环运营模式，让参会嘉宾浙江伯利恒仪器设备有限公司董事长林新光倍加感慨：“前港后基地的粮食全产业链发展，是舟山的优势，也是舟山的底气。”

作为此次在粮食产业创新发展大会上成立的省粮食行业科技创新联盟创始成员之一，浙江伯利恒仪器设备有限公司聚焦检验设备自动化。“粮食产业入库出库的无人化检验，以及生产线的智能化检验，是我们企业的主营方向。”林新光认为，舟山全链条发展的市场将是企业未来发展的重心，在对企业与舟山粮食产业智慧化合作上，他充满期待。

参会嘉宾贾晓朦多年来一直关注粮食产业的发展，当看到会上“十四五”粮食行业部分科技创新成果以及第三批粮食流通领域科技创新“揭榜挂帅”榜单公布，他感慨着未来粮食产业的发展方向：“在全世界粮食产量增长的大背景下，科技护粮是非常有必要性的，科创可以贯穿粮食的存储、运输、加工等多个环节。”

港航物流和海事服务产业高质量发展会议同样聚焦科创。现场产业对接活动展区，港航物流数智化变革、海事服务新模式新业态、船舶产业技术革新与场景应用三大主题的30个代表性案例成果，吸引了众多参会嘉宾的目光。

“与传统请蛙人进行船底清洁方式相比，我们的海洋机器人效率提高了几十倍。”世航智能科技（苏州）股份有限公司副总裁葛云鹏详细介绍企业王牌产品海洋机器人。

浙江欣挪瑞海洋科技有限公司则把核心产品“一张屏智能系统”搬到了对接活动现场。“这是我们目前的5.0产品，我们目前正在抓紧研究6.0的迭代升级，更智慧，更高效。”该公司产品总监冯成斌说。

企业在产品上的推陈出新，源于当下全球产业链供应链深度重构，港航领域正经历全方位、深层次的变革，产业竞争已从传统的规模、速度比拼，全面转向数智绿色、服务生态和创新能力的综合较量。今年7月，浙江省出台“十五五”综合交通运输发展规划，明确提出率先呈现“更新、更绿、更智能，新业态、新模式、新场景竞相迸发”的发展目标。

面对新形势新要求，如何加快港航物流数智化发展，深化区块链、人工智能、数字孪生等新一代信息技术在港口调度、航运单证、海事科技等场景深度落地？

在海事服务领域深耕多年的舟山东方国际海事服务有限公司董事长王欣表示，以前拼港口大不大，现在拼服务强不强，以前拼吞吐量，现在拼生态圈。舟山国际海事服务在数智科创方面进一步提升，将让舟山从海上到空中形成一个大的生态圈，实现产业从“规模领先”向“品牌升级”。

共筑生态，全力夯实产业链发展底座

参会期间，尼日利亚IMO州州长特别顾问梅妃边走边看，认真聆听，兴致盎然，并不是把舟山和自己的国家“链接”。

“舟山在原油领域实力突出，我在今天的发言中也推介了尼日利亚原油资源非常有名的州，双方在这一领域具备很大合作潜力。”梅妃说，尼日利亚拥有原油、可可等丰富出口品类，期待和舟山深化贸易往来；同时，尼日利亚也希望学习舟山在港口开发、基础设施建设、制度创新等方面的成熟经验，实现互学互鉴、互利共赢。

梅妃的期盼正与本届油商大会主题“深化开放合作 共筑大宗商品新生态”不谋而合。此次大会吸引了2400余名嘉宾，参会人数创历史新高。

为同一个目标，擘画新蓝图。首次举办的SAF市场与可持续认证专题会议吸引了全球油气行业目光，来自15个国家和地区的130余位行业专家学者、企业代表，共谋可持续航空燃料产业未来发展。

走进六横小郭巨绿色石化拓展园区，浙江将蓝生物30万吨/年可持续航空燃料（SAF）项目建设现场塔吊林立、机械轰鸣，近200名施工人员正有序推进施工作业。

“目前SAF的核心市场集中在欧洲，舟山拥有独特的深水良港条件，配套完善的油气管道基础设施，对于我们的产品出口而言，有着得天独厚的区位优势。”杭州将蓝能源科技有限公司欧洲市场负责人李想表示，项目达产后，每年可处理32万吨废弃生物油脂，产出22.5万吨生物航煤，同时副产生物石脑油、硫黄等产品，年产值将超过36亿元。

与会专家学者还探讨了下一代eSAF的发展路径。“当前SAF产业仍存在原料供给的技术瓶颈，下一代SAF产业将持续进化，一方面会拓展更多元的生物质原料来源，另一方面eSAF的全生产过程将全面使用绿电能源，真正实现全链条零碳排放。”民航二所可持续航空燃料发展研究中心主任杨智渊说。

浙江大学生物系统工程与食品科学学院教授李正龙的团队已经开发出多条以竹子作为绿色生物质原料的转化路径。“在这一领域，舟山可以依托自身独特的港口物流优势集聚资源，提前开展产业布局，抢占下一代产业高地。”他建议。

从船用燃料、港航物流、国际海事法律、大宗商品交易，到可持续航空燃料、粮食产业、金融生态、大宗商品保险等，此次大会专题会议覆盖了大宗商品全产业链。

大会期间，我国首个面向大宗商品的保险业务中心——中国人民财产保险股份有限公司大宗商品资源配置枢纽保险中心正式揭牌，将深度服务大宗商品资源配置枢纽国家战略，打造大宗商品领域风险减量、产品创新、承保理赔、生态建设一体化的专业服务枢纽。

多次参会的西英保赔协会香港分公司首席执行官蔡暄伦看到许多围绕大宗商品运营、生产、销售各个环节的保险产品创新与开发，已形成一套系统化、制度化的成熟体系。“我觉得将来的目标就是把这套系统良好地执行下去，为全国乃至全世界提供可复制、可操作的舟山范本。”蔡暄伦表示，他也非常乐意为夯实这个发展底座贡献一份力量。