粮食产业创新发展大会昨举行

推动粮食产业全链协同创新发展

□记者 **黄燕玲**

本报讯 第九届油商大会系列活动之一的粮食产业创新发展大会昨在我市举行。大会以“粮链全球科创未来”为主题，旨在依托大宗商品资源配置枢纽建设，推动粮食产业更高质量、更有效率、更可持续发展。

本次大会由中国（浙江）自由贸易试验区舟山管委会、浙江省粮食和物资储备局共同主办，定海区政府、舟山市发改委（舟山市粮食和物资储备局）、舟山市商务局联合承办。来自国内外知名粮商、国内粮食产业龙头企业、相关交易所的130名嘉宾参会。

昨天上午，与会嘉宾走访调研舟山大宗农产品储运基地，观摩粮食“码头接卸—智能仓储—精深加工”全闭环运营模式。作为全省唯一集大宗粮油中转物流、仓储、加工、交易等多种服务功能于一体的大型粮油产业基地，舟山大宗农产品储运基地集聚粮食产业相关企业40余家，全国约20%的进口粮食在这里入关中转，年粮食加工能力达400万吨。

与会嘉宾、山东卓创咨询顾问有限公司粮饲畜肉产业负责人张莉莉表示，舟山的港口优势、区位优势、制度优势和政策扶持令她印象深刻，舟山完全有潜力成为全国粮食制度型开放的标杆。

在下午的专题会议上，浙江省粮食行业科技创新联盟宣布成立。该联盟由浙江省储备粮管理集团有限公司牵头，首批成员单位包括浙江大学、舟山良海粮油有限公司、舟山华康生物科技有限公司等14家单位，将搭建科创协作、技术攻关、成果转化平台，致力于解决行业科技创新痛点，推进粮食产业高质量发展。

浙江省粮食和物资储备局规划发展处二级调研员孙石勇介绍，省粮食行业科创联盟将以项目为牵引，积极承接国家、省级的科研攻关项目，通过交流协作培养行业急需人才、提升队伍专业能力，并组织成员单位参与相关行业活动，推动高校、科研院所与企业精准对接，促进创新成果落地转化，打通从科研到应用的完整链条。

大会还举办了“十四五”粮食行业部分科技创新成果展示，发布了第三批粮食流通领域科技创新“揭榜挂帅”榜单。行业权威专家围绕国家粮食安全战略、粮食仓储技术创新与地下粮仓建设等开展主旨演讲，并解析大豆、玉米等大宗农产品市场走势与流通趋势，赋能舟山大宗农产品储运基地建设提速增效，探索全省粮食产业高质量发展新路径。

自贸港（区）国际海事法律会议昨举行

共探海事法治新路径 共商供应链安全新方案

□记者 **刘浩** 通讯员 **王奇琛**

本报讯 第九届油商大会配套活动之一的2026自由贸易港（区）国际海事法律会议昨天在我市举行。会议由中国（浙江）自由贸易试验区舟山管理委员会主办、舟山市贸促会承办，主题为“大宗商品供应链安全与人工智能支持”。

来自相关国际组织、国内外仲裁调解机构、司法系统、行业协会、高等院校、律所及航运物流、大宗商品头部企业等近250位嘉宾汇聚一堂，共探海事法治新路径、共商供应链安全新方案。会议结合大宗商品产业发展实际，聚焦人工智能赋能海事法律服务新课题，畅通境内外海事法律业界交流渠道，进一步完善优化自贸区市场化、法治化、国际化营商环境。

会上，舟山市贸促会与中国-东盟法学院签署合作协议。今后双方将在涉外法治人才共育、东盟跨境法律研究、出海企业合规培训、国际经贸摩擦应对等多个维度开展常态化深度合作，为舟山外贸企业开拓东盟市场提供坚实的法治支撑。

在主旨演讲环节，7位专家嘉宾围绕高水平海事司法护航大宗商品供应链安全、数智赋能海事法治供给、推动全球贸易的五大规则、东盟机遇与破局、人工智能嵌入式技术驱动下的供应链、大宗商品贸易下海上货物运输合同特征及常见争议的解决、香港国际“调仲一体化”经验对大宗商品枢纽建设的启示等议题，分享研究成果与办案经验，为自贸区大宗商品产业高质量发展建言献策。

在专题会议环节，与会嘉宾围绕跨境货物多式联运法律风险防控、大宗商品枢纽建设法治保障两大主题展开深入研讨。与会嘉宾、香港国际调解中心主席罗伟雄表示，国际调解将为更广泛的国际争议提供高效、经济的解决路径，能帮助企业更好地“走出去”，也有利于营造更优良的营商环境。

大宗商品资源配置枢纽金融生态合作与发展产业对接会昨举行

金融赋能大宗枢纽 数字激活贸易未来

□记者 **陈颖丹**

本报讯 第九届油商大会专题会议之一的大宗商品资源配置枢纽金融生态合作与发展产业对接会，昨天下午在我市举行。

会议由浙江省商务厅（浙江省自贸办）指导，中国银行浙江省分行、中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽全产业链联盟联合主办，浙江自贸试验区舟山管委会政策法规局、浙江省新时代自贸港研究院、中国银行舟山市分行共同承办，来自政府主管部门、权威智库、金融机构、行业龙头企业等近150名代表参会。会议搭建起政府、智库、金融机构、产业企业四位一体的协同对话平台，推动大宗商品产业与金融资源精准对接、深度融合，以金融赋能大宗商品产业链高质量发展。

浙江省自贸办在会上发布《大宗枢纽全产业链联盟大宗商品重点企业培育路径研究成果》，全面梳理储运加工、贸易交易、海事服务、金融服务、科技平台五大领域企业发展现状，提出重点企业培育六大路径，为培育壮大大宗商品市场主体、完善产业生态提供参考与指引。

中国银行舟山市分行与浙江自贸试验区大宗数贸科技有限公司签订航贸数字化战略合作协议，双方将整合金融服务资源与产业数字化技术优势，探索具有全球示范效应的航运贸易数字化创新模式，助力提升浙江大宗商品资源配置枢纽数字化、智能化发展能级。

在主题分享环节，主讲专家们围绕当前地缘格局、全球大宗商品市场变化、行业发展机遇等核心议题展开深度解读，系统介绍大宗商品金融市场各类避险工具，为实体企业对冲价格波动风险、稳定经营收益提供多元化金融解决方案，分享期货工具赋能大宗商品产业链稳健发展的实践路径。

在“聚链成势 金融赋能——如何共建大宗商品全链金融生态”主题论坛环节，与会嘉宾围绕大宗商品领域全球金融服务趋势与经验、金融服务枢纽建设的成效与挑战、全产业链视角下的金融生态构建、打造大宗商品金融生态的浙江方案等议题展开深度研讨，为优化大宗商品金融生态发展出谋划策。

“东海影像对话”亮相金山

“岸与诗：东海影像对话——刘昌明、沈静双人摄影展”昨天在上海市金山区文化馆开展。舟山摄影家刘昌明与上海创作者沈静，图文佳作相辅相融，呈现一场东海艺术对话。

摄影 记者 **沈磊**
通讯员 **黄朝波**



实现从“一天沉桩两三根”到“一天沉桩15根”的攻坚提速

佛渡作业区一期水上沉桩工程完工

□记者 **沃青青**
通讯员 **范鑫裕 殷睿良 俞玮熠**

本报讯 10月19日晚，随着最后一根斜顶桩精准贯入海床，宁波舟山港六横港区佛渡作业区一期工程接岸结构水上沉桩顺利完工。

据了解，作为《宁波舟山港总体规划（2035年）》获批后浙江省开工建设的首个百亿级港口工程，佛渡作业区总投资约211亿元，规划建设7个20万吨级及以下集装箱泊位。其中一期工程建设2个20万吨级泊位，设计年吞吐量200万标准箱。该项目共设置125根斜顶桩组成斜顶接岸结构，码头整体抗滑、抗倾覆能力满足20万吨级泊位的超高安全标准。

面对海上斜顶桩施工难度大，海底地质复杂多变、施工工况不可视等难点，项目部启动专项攻坚方案，联合地勘单位对所有桩位逐一开展地质测量，摸清海底工况，为施工提供精准数据支撑。同时，对接设计、监理单位反复研讨论证，最终确定对超高桩进行割桩处理，并升级施工装备，投入YC-50型液压冲击锤，大幅提升桩基贯入效率和施工精度。优化施工组织模式，实行两班倒，每天18小时连续作业机制，强化测量放样、吊桩、定位、施打各环节衔接配合，持续提升沉桩效率。

自9月21日首桩入海以来，该工程共历时29天，实现了从“一天沉桩两三根”到“一天沉桩15根”的攻坚提速，如期完成接岸结构水上沉桩全部施工任务，让这道横亘海陆之间的接岸结构挺起坚实“脊梁”，为佛渡作业区项目后续施工打下坚实基础。

冷空气和“蔷琵”外围环流将带来风雨影响

我市昨启动海上防台风应急响应

□见习记者 **刘家琪**

本报讯 今年第30号台风“蔷琵”（超强台风级）的外围环流和冷空气联手，将给我市带来风雨影响。昨天上午10时，市防指启动海上防台风应急响应。

昨天下午5时，台风“蔷琵”位于舟山南到东南方向约1390公里的洋面上，中心附近最大风力17级以上。市气象部门预计，“蔷琵”将以每小时20公里左右的速度向西北方向移动，强度逐渐减弱。受冷空气和台风外围环流影响，本月23日~26日我市有阵雨，其中24~25日大到暴雨；23日东北风9级，24日增强到10级，24日下午起增强到11级。

我市各地各有关部门全力做好各项防台准备工作。截至目前，全市4263艘国内渔船已分批到港避风转移至安全水域，167艘休闲渔船全部暂停营业，737名海上养殖人员已全部撤离上岸，135艘无动力修造船舶已分类落实“一船一泊”、进港池、进船坞或恢复动力等防台措施。

昨天全市有多条水路客运航线停航。朱家尖南沙、东沙、乌石塘、白山及岱山鹿栏晴沙等景区相继暂停开放，全市涉海非A级景区、网红打卡点、野沙滩等点位均已落实加强管控。

舟山海事抢抓台风来临前窗口期

全力推进电煤抢卸抢运

□记者 **王倩倩**
通讯员 **马瑞棠 杨晔**

本报讯 受台风“蔷琵”与冷空气双重影响，区域电煤保供压力陡增。舟山海事部门精准把握台风来临前的作业窗口期，协同沿线电厂、码头全力推进电煤抢卸抢运。

昨天上午，“鼎鑫116”轮安全靠泊国能浙江舟山电厂煤炭码头，开启两路桥吊作业，预计卸载电煤8万吨。该轮原计划10月25日进港卸货，为规避台风可能造成的停航影响，在海事部门协调下，货船提前进港，及时补给库存电煤。

当天傍晚，散货船“佳升56”轮在海事部门护航下，于浙能中煤舟山六横煤炭中转码头完成2.2万吨电煤抢装，赶在台风影响前安全离泊驶往江阴港。据了解，自舟山海事局启动Ⅳ级防台应急响应以来，该码头已累计抢运电煤28.9万吨。

我市首批2个行政许可类临时用海项目完成审批

□记者 **俞浙前**
见习记者 **庄心羽**
通讯员 **陈钰仁**

本报讯 近日，市资规局普陀分局作出涉及浙能舟山六横液化天然气接收站项目取排水工程海上钢平台等2个临时用海行政许可决定。

办理中，该局主动靠前服务，提前对接企业，指导完善申请材料。同时，准确把握临时用海分类管理、许可条件、期限管控、期满拆除等核心要求，厘清用海边界和生态保护要求，压缩审批周期，确保项目合规、快速取得许可。

据悉，这是自今年7月自然资源部《临时用海管理办法》实施以来，我市首批过审的行政许可类临时用海项目。此次审批探索形成标准化、可复制的临时用海审批范本，为全市同类事项办理提供实践经验。

新生代企业家“蓝海思享荟”研学活动举行

推动“双传承” 激活新动能

□通讯员 **张哲涵**

本报讯 2026年全市第二期新生代企业家“蓝海思享荟”研学交流活动昨天举行，新生代企业家、新兴领域党建工作指导员等50余名代表走进浙江黎明智造股份有限公司参加研学交流。

与会人员参观了黎明智造新厂区智能制造车间，察看数字化产线运作情况，详细了解企业在生产管理、技术研发上的升级做法，对照自身企业发展实际展开沟通探讨。黎明智造流程IT中心总监介绍企业数字化建设、场景落地的经验。市经信局相关负责人结合当前经济形势，解读相关惠企政策，指导企业把握政策机遇。

一名企业家代表表示，通过实地考察了解了新技术融入生产管理全流程，能实实在在帮助企业提质增效，这次研学交流拓宽了转型思路，回去后将结合企业自身情况探索数字化改造。

据了解，下一步，市委社会工作部（市委两新工委）将继续落实新生代企业家“双传承”工程，搭建交流对接平台，做实企业服务，引导新生代企业家实干奋进，不断激活舟山民营经济新动能。

舟山客渡运船员实训基地在浙海职院揭牌开班

□记者 **王倩倩**
通讯员 **马超 何青**

本报讯 舟山船员实训基地（客渡运船舶）近日在浙江国际海运职业技术学院揭牌，首期客渡运船员实训同步开班。

在舟山海事局统筹推动下，舟山20家客渡运企业与浙海职院深化校企合作，依托双方资源优势，搭建“共建、共管、共享、共用”综合实训平台。船员实训基地揭牌的同时，院校与客渡运企业共同签署校企战略合作框架协议。

由40名客渡运高级船员参训的首期实训班开课。实训聚焦水上客运高风险作业环节，紧贴舟山客渡运船舶真实作业场景，开展了客船行为规范、应急情况下疏散管理理论授课，还组织参训船员开展进入封闭场所操作、登高舷外作业实操训练，强化实战练兵，提升船员现场处置能力。

舟山海事局相关负责人表示，将推进校企合作，把基地打造为客渡运人才培养的蓄水池，让更多船员学到硬功夫、练出真本领，助力我市航运产业高质量发展。