舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报
舟山市新闻传媒中心
党报热线 13505805555

2026年10月21日 星期三 丙午年九月十二
国内统一连续出版物号:CN 33-0008
总第23530期 今日8版

舟山发布 竞舟客户端 竞舟微信公众号



陈重在新城调研民生工作并接待群众来访时强调

牢固树立和践行正确政绩观 切实把送上门的群众工作做实做好

□记者 刘浩

本报讯 10月20日上午，市委书记、新区党工委书记陈重在新城调研民生工作并接待群众来访，强调要坚持以人民为中心的发展思想，牢固树立和践行正确政绩观，在高质量发展中保障和改善民生，聚焦人民群众关切，用心用情解决好急难愁盼问题，持续深化民生领域信访问题集中治理，切实把信访这个“送上门的群众工作”做实做好，努力让群众获得感成色更足。

养老服务和医疗保障是老百姓最关心的民生问题。在千岛街道养老服务中心，陈重实地察看服务中心功能布局和运行情况。他指出，要以满足老年人的现实需求为出发点和落脚点，动态优化服务供给，不断加强养老服务能力建设，精细打造“家门口”的民生枢纽。在万阳社区卫生服务站，陈重走访中医诊室、全科门诊等，强调要改善基层医疗卫生条件，提升社区卫生服务水平，打通看病就医痛点难点，让老百姓在“家门口”更有“医靠”。在临城街道海棠园，陈重详细了解小区物业服务运行、日常管理、社区自治共治等开展情况，强调要牢牢抓住党建引领这一红色引擎，健全完善基层治理多方协同机制，聚焦居民反映强烈的高频事项，及时回应、快速处置、认真答复，持续优化小区管理服务，不断提高社区治理水平。

随后，陈重在临城街道办事处接待室面对面接待来访群众。针对群众提出的信访事项，陈重会同相关单位认真梳理来龙去脉，分析问题症结，研究解决措施，逐一给予明确回复。陈重指出，群众利益无小事，民生问题大于天。要时刻把群众冷暖放在心上，事不避难、主动作为，耐心细致解决好群众合理合法诉求，把小事办成实事、把难事办成好事、把每一件实事好事办到群众心坎上，不断增强群众幸福感满意度。

陆燕乃参加。

全国首个国际交还船中心昨在舟启用

面向国际国内航行船舶提供交船、还船“一站式”综合服务

人人勇挑担 全员拼实绩
聚力打好七大攻坚战

□记者 黄燕玲

本报讯 昨天上午，中国（舟山）国际交还船中心在朱家尖西岙国际虾峙门中国（普陀）航运服务产业园启用。该中心是国内首个专业化船舶交接服务平台，由普陀区政府和市港航和口岸管理局共同建设，围绕新造船交付、买卖船交接、租赁船交还三大场景，重点开展船舶交接、综合供应、技术服务、船员服务、交易咨询等五大类服务。首单新造船“宁丰冷18”轮交付业务同步完成。

“宁丰冷18”轮是浙江宁泰国际海运旗下的新造杂货船，载重吨13687吨，于10月9日入港靠泊。“我们的船只于9月底建造完毕，想寻找码头完成首航靠泊，但当时恰逢码头作业旺季，要找到合适的码头并不容易。”浙江宁泰国际海运有限公司董事长余谦超说。

中国（舟山）国际交还船中心的打造，解了企业的燃眉之急。“宁丰冷18”轮在港期间，就完成了证书办理、物料备件补给、船员上下等多项作业内容。“得益于中心的‘一站式’服务，我们实现了‘拿证即交付，交付即运营’，缩减了船舶运营的时间和资金成本。”余谦超表示。

据了解，舟山每年途经国际航行船舶超13万艘次，是全球最大外轮维修基地、国内最大船舶交易中心和船员换班海港。2025年，江浙沪三地完成新造船交付896艘、3880万载重吨，占全国比重72%；全国二手船年交易规模接近2000艘，长三角约占52%，交还船市场需求旺盛。

中心创新打造“园区+锚地+平台”三位一体联动机制。其中，“园区”即国际虾峙门中国（普陀）航运服务产业园，配套码头可靠泊15万吨级散货船、7万吨级杂货船、5万吨级集装箱船等多种船型，园区已入驻企业31家，能够提供交还船所需各类服务；“锚地”即登步岛北锚位，共4个锚位，主要提供船舶锚泊和海上作业保障，最大可满足15万吨级满载及30万吨级空载船舶锚泊需求，距普陀产业园仅2海里，可快速获得岸基配套服务支撑，驳船单航次费用较其他锚地大幅下降；“平台”即园区综合海事服务业务调度平台，主要为交还船中心提供智能化运行管理保障。

据测算，以市场主流的巴拿马型船（6万至8万载重吨）为例，中心单艘单次可节省5天以上时间成本、超150万元资金成本。

中国（舟山）国际交还船中心运营商负责人王国锋介绍，首单落地之际，中心已锁定第二笔订单——舟山瀚源海运有限公司在江苏和安徽两地新造的10艘散货船，计划近期陆续到港交付。此外，首单买卖散货船“蒂姆”、买卖杂货船“高信16”等业务经多轮对接也已趋成熟，多船型综合服务能力正在加速落地。

“据初步测算，中心短期内年业务量可超100艘次，叠加船燃加注、物料供应、检验检测等供应链环节收入，年服务产值预计在4亿元以上。”王国锋介绍，远期通过增加配套码头和锚地、优化作业调度，业务量有望突破200艘次。

今年是中国工农红军长征胜利90周年，由老兵组成的“播火者”红色宣讲队，已在全市开展40余场主题宣讲——

让长征故事“声”入人心

□记者 石艳虹 通讯员 顾君


宣讲队员修德存在舟山烈士纪念馆为中小学生讲述红色故事，传承长征精神 受访者供图

清明节前夕，舟山二小组织师生祭奠革命先烈，800名师生在舟山烈士陵园凝神聆听长征故事；“六一”儿童节当天，在南海长峙小学校区，全校2000余名师生同上长征思政课；暑假期间，舟山一初组织学生观看电影《四渡》，电影开演前，300余名学生先听长征故事……

90年前，经过600余次战役战斗，翻越18座大山，跨过24条大河，行程约二万五千里，红军长征取得胜利，保存了中国革命的火种，更铸就了伟大长征精神。

90年后，在舟山，一支由老兵组成的“播火者”红色宣讲队，通过40余场主题宣讲，让长征故事在东海之滨持续传扬。

90载光阴流转，长征精神如不熄的火种，穿越时空、照亮山海。

为何要讲好长征故事？

“小朋友们，你们知道红军是如何四渡赤水出奇兵的吗？”今年2月10日上午，在临城街道南海社区寒假托管班，舟山市军休服务管理中心“播火者”红色宣讲队队长白兴军，把红军长征故事讲给孩子们听。今年以来，这样的场景，对宣讲队已是寻常。

2017年，舟山市军休服务管理中心一批军休干部萌生了发挥余热、传承红色基因的想法。次年，这群并非专业讲师的老兵组建“播火者”宣讲团队，坚守党员的责任与军人的情怀，一头扎进红色故事宣讲。如今，团队核心宣讲队员已有23人。

从军30多年的白兴军，退役后逐一走访了登步岛、大鱼山岛等舟山革命遗迹。金维映烈士是中央红军走完长征路的30位女红军之一。白兴军还走进金维映史迹陈列室，深入了解其事迹。

“革命先烈用生命铸就长征精神，我们有责任讲给更多人听，让这份精神薪火相传。”自此，白兴军在宣讲中总会留出时间讲讲红军长征的故事。

今年恰逢中国工农红军长征胜利90周年，白兴军和队员们加大了宣讲力度。

1979年入伍的修德存，从守备部队战士、班长成长为雷达与船舶修理领域的专业技术骨干。退役后，他被舟山市关工委聘请为“五老”关爱团成员，并长年活跃在志愿服务一线。

他发现，不少中小学生对长征的认知来自影视作品，只知个别故事，对长征的目的和精神内涵了解不深。为此，他主动加入到对长征精神的宣讲中来，精心准备40分钟专题课件。“希望通过宣讲让更多的人了解红军长征，让更多的青少年以长征精神为引领，走好人生路。”修德存说。

用心用情讲好“新鲜故事”

打开修德存准备的《弘扬长征精神 共筑国防长城》课件，爬雪山、过草地、飞夺泸定桥等图片，一张接一张，串联起红军长征故事。

下转第2版▶

潘银浩在调研督导重点项目建设时强调

以更实作风更大力度推动项目建设 为全市经济社会高质量发展蓄势赋能

本报讯（记者 葛高蓉）10月20日上午，市委副书记、市长潘银浩赴普陀区、定海区调研督导重点项目建设工作。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示批示精神，认真落实省委、省政府部署要求，牢固树立“项目为王”理念，进一步强化重点项目“1246”统筹推进机制，以更实作风、更大力度加快推动项目建设，为全市经济社会高质量发展蓄势赋能。

在普陀区威兆半导体封装与模块生产基地建设项目现场，潘银浩详细了解项目规划、建设进度等相关情况，与企业负责人就技术研发创新、产品定位、市场开拓等展开深入交流，勉励企业要始终深耕专业领域，坚持创新驱动，充分发挥自身优势，持续加大研发投入力度，不断增强核心竞争力。潘银浩还要求属地和有关部门进一步强化服务保障，用心用情用力解决好项目推进中的各类难题，切实推动项目快建设、快达产、快见效。

在星辰大海上的天空之城项目现场，潘银浩实地查看工程进度，仔细询问当前存在的困难和问题。他强调，要坚持能早则早、能快则快，紧盯目标时间节点，全力加快项目建设步伐，将工作往前做、进度往前赶。要充分发挥龙头牵引带动作用，进一步优化完善项目功能品质，积极探索破解旅游淡旺季平衡问题，努力打造我市文旅产业标杆项目。

潘银浩还来到甬舟铁路舟山站建设现场，调研督导甬舟铁路项目、高铁新城回字形项目建设推进情况。他强调，甬舟铁路项目是舟山百姓翘首以盼的重大民生工程，要在确保安全和质量的前提下，倒排工期、科学调度，全力以赴提速度、赶进度，同时要深入研究谋划高铁新城功能定位、空间布局、业态更新、交通组织等重点工作，努力打造经得起历史检验的百年工程，切实推动城市功能品质实现整体跃升。

方铁道、郑学军参加。

船舶与海工装备科技成果专场路演推介会举行

12项科技成果集中路演

□记者 黄燕玲

本报讯 昨天下午，由市科技局主办的“智汇东海·船承未来”船舶与海工装备科技成果专场路演推介会暨“浙里好成果直通车”舟山市船舶与海工产业创新中心专场活动在新城举行。来自国内高校、船舶海工企业、配套制造厂商等100余名代表参会，聚焦船舶与海洋工程装备产业技术痛点，搭建产学研对接平台，推动前沿科技成果在舟山落地转化。

路演现场，来自哈尔滨工程大学、北京航空航天大学、浙江海洋大学的12项科技成果依次登台路演，内容覆盖绿色船舶修造、海洋能源开发、智能船舶与海洋装备等领域。经综合打分，哈尔滨工程大学的《低热高效具身智能焊接机器人》项目斩获金奖。该项目组计划年底在舟山注册公司，与舟山船厂开展深度合作。

活动现场，哈尔滨工程大学与舟山市船舶与海工产业创新中心签约共建“哈尔滨工程大学成果转化中心舟山分中心”；北京航空航天大学、润和催化材料（浙江）有限公司、舟山市船舶与海工产业创新中心三方签署《润和催化剂产线投料与输运智能化升级与改造项目》战略合作协议，多方将联合开展技术攻关，共同推进成果产业化落地。

哈尔滨工程大学科技园发展有限公司副总经理狄洋表示，在舟山设立成果转化分中心后，学校将聚焦舟山绿色修造船、智能船厂改造、水下无人装备等赛道，围绕企业“卡脖子”技术，组织校内科研团队联合本地龙头企业开展科研攻关。同时，依托舟山离岸试验海域资源，把学校的水下装备、海洋观测装备、船舶新能源动力等科研成果放到舟山开展海试、样机验证与中试孵化，吸引更多海洋科创项目落地舟山。

普陀一线环卫工人爱心午餐项目昨启动

首批36名环卫工人吃上“热乎饭”

□记者 陈斌娜 通讯员 练宇琪

本报讯 昨天中午，普陀区一线环卫工人爱心午餐项目启动。首批36名家庭困难、承担道路双岗作业的一线环卫工人，手持专属爱心午餐就餐卡，在东港一期、东港二期、沈东、沈西四大环卫站点周边的4家定点幸福食堂内有序排队、自选菜品。红烧肉配青菜、蛋蒸肉搭茄子、炒鸡块配土豆丝等荤素搭配的热菜，收获了环卫工人的一致好评。

普陀城乡环卫服务有限公司相关负责人介绍，爱心午餐就餐卡实行一人一卡、专人专用管理机制。套餐标准为15元/份，支持一荤一素自由搭配，主食、汤品按需免费供应。每份午餐专项补助10元，个人只需自付5元，切实提升了一线劳动者的获得感与归属感，也有效破解了部分一线环卫工人长期午餐将就、饮食简单的难题。

下转第2版▶