

休渔养海 海阔鱼丰

从“竭泽而渔”到“休渔养海”——发展理念的深刻变革

上世纪七八十年代,造船技术进步、捕鱼人口增加,东海鱼越来越少。为了捕捞更多渔获物,渔船越造越大,渔网越织越密,甚至出现了网目细如蚊帐的“绝户网”。大黄鱼从上世纪80年代初的年捕量16.8万吨跌至90年代初的不足50吨。这种“杀鸡取卵”式的发展,短期看是丰收,长期看是灾难。

朱家尖乌石塘村民张飞英的话里藏着深刻的道理:“老一辈人说,‘老大勿识潮,委屈伙计摇。’其实,如果海里没了鱼,光‘识潮’又管啥用?跟海打交道,不能只问‘能捞多少’,还得问‘海还能给多少’。”

从“能捞多少”到“海还能给多少”,问法的转变,是发展理念的变革。乌石塘人用行动证明:离开渔船,照样能从海里“讨生活”——只是换了一种方式,不再是向海洋无度索取,而是依托海洋生态发展旅游。2025年,乌石塘渔家风情客栈增至85家,共有房间810间、床位1560个,年接待游客16.5万人次,实现年经济收入1520万元。

这与“绿水青山就是金山银山”的理念一脉相承——生态环境本身就是最宝贵的生产力,护好生态,生产力就有了根基。

“少捕几个月,收获反而更多”——生态保护与经济发展的辩证统一

“这趟船出去两三天,估计能至少带回二三十吨渔获物。还是休渔好啊,每年少捕几个月,收获反而更多了。”渔民任水龙的话里蕴含着“以退为进”的辩证法——休渔不是不发展,是为了更好地发展;养海不是不索取,是为了可持续地索取。

“养海”的实践更体现了“投入—产出”的长远逻辑。过去5年,仅舟山渔业部门就投入9500余万元用于增殖放流,放流大黄鱼、三疣梭子蟹等各类苗种57.4亿尾(粒)。舟山拥有6个国家级海洋牧场示范区,建成50万立方米人工鱼礁,为海洋生物营造栖息繁衍之地。“十四五”期间,浙江全省累计放流海洋水生生物200亿单位。这些投入短期内看不到回报,但正是这种“功成不必在我”的战略定力,换来了渔业资源的恢复性增长。

更值得关注的是,休渔后不仅捕捞量增加、渔民捕捞收入显著提升,还推动了经济结构的调整,出现了渔旅融合、冷链物流、精深加工及休闲观光等新业态。生态保护催生了新产业,新产业又反哺了生态保护——这正是“绿水青山就是金山银山”在海洋领域的生动实践。

“久久为功”的战略定力——牢牢守住生态保护成果

成绩来之不易,但专家的审慎提醒同样重要。浙江海洋大学党委书记、东海野生大黄鱼资源修复工程首席专家严小军指出,目前的成绩是几十年努力的结果,恢复还处于起步阶段,捕捞强度不应过大。令人担忧的是,随着海洋资源恢复、捕捞收入增加,偷捕滥捕现象有所抬头。

存在问题提醒我们:生态保护非一朝一夕之功。党的二十届四中全会强调“以碳达峰碳中和为牵引,协同推进降碳、减污、扩绿、增长”,要求的是系统治理、久久为功。休渔制度实行30余年才见到今天的成效,资源恢复还处于起步阶段。唯有保持战略定力,健全长效机制,完善执法监管,推动产业升级,才能守住多年修复成果,不让“竭泽而渔”现象重演。

东海的实践证明:保护生态,最终促进高质量发展,成就老百姓致富。从短期利益到长远利益,从粗放到精细,从“靠海吃海”到“养海护海”——这场转变告诉我们,碧海银滩也能成为“金山银山”。休渔养海,海阔鱼丰——久久为功,必将还子孙后代一片真正属于他们的“致富海”。

并非弄块菜地就能火

点滴录 小小

近日,位于定海城区东街道大洋岙村王猫山水库西侧的大洋岙共富田园“芯园地”启动首批地块抽签认领。整片田园占地4000平方米,划分为105块田,按地形设置大、中、小三类规格,中地块每年租金980元,配套公共取水点、共享农具间与透水步道,还安排了两名本地农户常驻免费提供农技指导。

从去年的小洋岙共享菜园8天内被抢租一空,到阳光园共享菜园持续满足市民需求,再到今年的大洋岙共富田园启动认领,城东街道的“共享菜园”越做越大。不过,并非弄块菜地就能火。

大洋岙共富田园之所以人气渐旺,首先是因为其得天独厚的近郊优势。菜地是需要经常侍弄的,浇水、施肥、除草、捉虫,哪一样都离不开人。只有离得近,骑着电动车甚至自行车就能来,大家才觉得方便。不然,非得开着汽车跑老远路,长年累月,即便有耐心,也会心疼时间和费用。一些乡村推出共享菜园后一直不温不火,就是这个原因——地是好地,就是太远。

当然,仅仅是路近还不够。城里人种菜,毕竟不如农民在行,更不想为了块巴掌地吃苦耐劳,休闲、娱乐才是根本。大洋岙共富田园精心打造,环境优美、设施齐全,田间步道和登山步道相连,还有免费农技指导——这正合城市农夫的心意。他们来种菜,种的是心情,收的是乐趣。如果只是一块光秃秃的地,连水都要自己一桶一桶提,那就谈不上休闲了。

因此,同样是乡村,不能眼见大洋岙共享菜园火爆就一哄而上搞共享菜园。是否适合搞,怎么搞,颇费思量。有的村离城区远,路上就要花个把小时,市民图新鲜来一次两次还行,长期坚持根本不现实。有的村周边配套跟不上,市民来了发现除了种地啥也干不了,自然就会打退堂鼓。

每个村都有各自资源优势,也有短板。因地制宜搞最合适的,才能成就共富产业。大洋岙的做法值得学习,不是学它“搞了一块菜地”,而是学它“怎么搞”——近郊位置是前提,完善配套是基础,休闲体验是灵魂,农技服务是保障。把这些想清楚了再动手,共享菜园才能真正“火”起来,而不是“热闹一阵子,荒废一片地”。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

铁骑换轮胎彰显服务能力



AI制图

工作人员,除了熟悉本职业务,还应懂相关业务,这样才能做到“问不倒”,让群众满意。游客问路,你能顺带介绍本地美食;老人办证,你能顺手帮填一张表;企业咨询政策,你能准确指引到具体科室。这种“多面手”的能力,不是与生俱来的,而是在日复一日的岗位实践中练出来的。

铁骑队员在街上执勤,除了维护

治安、疏导交通,还要随时为群众排忧解难。群众的需求五花八门、随时出现——有人车坏了,有人迷路了,有人突发急病了。因此,懂急救、会换胎、能指路,都是岗位能力。技多不压身,关键时刻能亮出绝活,全靠平日里的默默积累。王将军换胎动作熟练,说明他不仅练过,而且很可能不止换过一次。正是这些看不见的日常积累,让他在群众需要的时候,能够

第一时间说出“我来帮你”,并且真的帮得上。

其实,任何岗位都需要围绕专业拓展综合能力。医生除了看病,还要会沟通,让患者听得懂病情;教师除了讲课,还要懂心理,能及时发现孩子的异常情绪;社区干部除了传达政策,还要会调解,能把邻里矛盾化解在楼道里;窗口人员除了办业务,还要学一点方言,让不会讲普通话的老人家也能顺利办事。这些“附加能力”,往往才是群众评价一个岗位好坏的关键。

说到底,服务能力是服务意识的外化。只有意识没有能力,就是空谈;只有口号没有本事,就是空转。群众不会因为你说“为人民服务”就满意,他们看的是——轮胎坏了,有没有人帮着换;老人迷路了,有没有人送回家……这些具体的、实在的、可感知的需求被一一回应,服务才算落了地。

“别着急,我来帮你。”王将军这句话之所以动人,不仅因为态度热情,更因为他真的帮得上。愿更多岗位上的工作者,既有服务之心,更有服务之能。

海客谈 惟馨

10月9日《光明日报》头版头条刊发《休渔,养海,东海成了“致富海”》一文,生动记录了东海渔业从“竭泽而渔”到“休渔养海”的深刻转变。东海大黄鱼从上世纪80年代初的年捕量16.8万吨,到90年代初跌至不足50吨;最常见的带鱼不及筷子长就被捕捞了。痛定思痛,1995年伏季休渔上升为全国性制度。如今,舟山近海大黄鱼年捕捞量已恢复至约1000吨,墨鱼年产量达约5000吨。“四大渔产”资源量较休渔前均大幅度增长。2025年,浙江渔民人均纯收入连续5年位居全国第一。一组组数据,印证着一个深刻的道理:保护生态就是保护生产力,修复生态就是发展生产力。

党的二十届四中全会将“美丽中国建设取得新的重大进展”作为“十五五”时期经济社会发展的主要目标之一,明确提出“牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念,以碳达峰碳中和为牵引,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,筑牢生态安全屏障,增强绿色发展动能”。东海的变迁,正是这一理念最生动的注脚。

海客谈 月湖

近日,岱山高亭一十字路口,一辆白色轿车左前胎突然爆裂,停在斑马线上。正值晚高峰,车流密集。执勤的交警铁骑王将军迅速上前,一边做好安全防护,一边俯身检查轮胎:“别着急,我来帮你。”得知驾驶员不会换胎,他取出备胎和工具,蹲下身熟练操作,边换边教:“千斤顶一定要顶在这个位置,螺丝要对角拧紧。”几分钟后轮胎换好,王将军又细心叮嘱驾驶员控制车速、尽快到维修厂更换正式轮胎。身为铁骑,既能维护秩序,又能帮人换胎。这桩小事,让人看到了岗位能力的另一层内涵。

换轮胎,或许不是铁骑队员的必修课,但却是爆胎车主的紧要事。车辆停在路口,既是安全隐患,也是交通堵点。铁骑队员能够出手相助,在助人急难的同时,也快速消除了堵点。从这个意义上说,换胎理应是铁骑的“选修课”。

一岗多能,对很多岗位来说都非常必要。全心全意为人民服务,除了服务意识,还得有服务能力,否则就会心有余而力不足。服务窗口



舟山市自行设计作品