

开放新进展，又一家国际卡组织获批“进场”

新华社北京10月13日电(记者 吴雨 任军)中国人民银行10月13日对外公布,向威士信息技术(北京)有限公司下发准予行政许可决定,批准其筹备银行卡清算机构。

威士公司是维萨(Visa)在我国境内成立的企业法人,这家外商投资企业获批“进场”释放出哪些信号?

一直以来,维萨公司只能在我国境内提供外币银行卡的跨境交易清算服务,不能发行Visa品牌的人民币银行卡。也就是说,境内居民只能持Visa的外币银行卡在境外使用,境外居民只能持Visa的外币银行卡在境内使用。

这一情况,在威士公司获得银行卡清算业务许可证之后将发生改变。在获批筹备后,威士公司需在一年内完成筹备工作,之后可提交开业申请,中国人民银行会同金融监管总局审批同意后,颁发银行卡清算业务许可证。此后,维萨便可在境

内发行Visa品牌的人民币银行卡,提供人民币银行卡清算服务。

“中国是全球最先进、最具活力的数字支付市场之一,拥有高度创新的支付生态体系,并持续推进金融业高水平对外开放。”维萨公司首席执行官麦凯恩说,“中国支付产业展现出的创新活力始终给我留下深刻印象,也进一步坚定了我们对中国市场长期发展前景的信心。”

当前,我国支付方式日益多样化,条码支付等移动支付快速普及。在此背景下,一家国际卡组织“进场”有何意义?

放眼世界,银行卡仍是主流的非现金支付工具之一,维萨、万事达、美国运通、中国银联等全球性银行卡清算机构保持稳健发展态势。截至2025年底,全球主要品牌银行卡流通卡量超过190亿张。

清华大学五道口金融学院副教授周臻认为,银行卡清算机构在支付体系中发挥着基础性作用,通

过连接发卡机构和收单机构,将支付网络触达广大持卡人和商户,是支付服务创新的重要支撑。全球主要银行卡清算机构进入中国市场,有利于促进我国银行卡清算市场多元化、多层次发展,丰富境内支付服务供给,构建更加完善、高效的支付服务体系。

维萨公司方面明确表示,期待进一步将全球领先的创新能力、安全保障和运营经验带到中国市场,更好地服务中国消费者和企业客户,并为中国支付产业的持续创新与发展贡献力量。

银行卡清算市场开放是中国金融业开放的重要组成部分,威士公司获批“进场”折射出我国持续推进高水平对外开放的积极信号。

自我国实施银行卡清算市场准入管理以来,中国人民银行相继批准向美国运通、万事达相关境内主体颁发银行卡清算业务许可证。2020年6月美国运通在中国境内设立的合资公司获准开业,2024年

5月万事达公司与网联清算有限公司设立的合资公司正式开业,两家公司业务开展平稳有序。

“批准威士公司的筹备申请,是我国金融业对外开放的又一积极举措,体现了我国坚定不移推进高水平对外开放的决心和信心。”周臻认为,维萨在跨境支付领域的专业积淀,有助于进一步优化境内外卡使用环境,提升外籍来华人员支付体验,促进我国与世界各国人文交流和经贸往来。

维萨方面表示,将在中国人民银行的指导下,积极开展筹备工作,争取早日在国内展业,支持中国境内客户发行可在境内受理的Visa品牌支付产品,并进一步推动中国数字支付发展。

随着营商环境不断优化、外资金融机构在华展业更加便利,我国银行卡清算市场多元发展与良性竞争的格局正逐步形成。这不仅为消费者带来更多选择,也将为支付行业的高质量发展注入强劲动力。

诸暨：重阳情暖 乡村爱心食堂

10月13日,志愿者给老人们过集体生日。

10月13日,“我们的节日·重阳”主题敬老活动在浙江省诸暨市安华镇丰江周村爱心食堂举办,活动包括集体生日会、免费理发、测量血压血糖等。

近年来,浙江省诸暨市安华镇依托爱心食堂、新时代文明实践阵地,统筹整合各类志愿资源,常态化开展助老敬老服务,持续弘扬孝老爱亲传统美德,切实提升农村老人的获得感、幸福感、安全感。

新华社记者 徐昱 摄



台风何处登陆最多 预报难度几何

新华社北京10月13日电(记者 刘诗平)10月13日是第37个国际减灾日,主题是“建设安全韧性家园”。国家气象中心统计显示,截至目前,今年共有7个台风登陆我国,其中台风“巴威”“白海豚”“沙德尔”相继在浙江省玉环市坎门街道登陆。新中国成立以来,台风在哪里登陆最多?台风监测和预报有哪些亮点和难点?记者13日对此采访了相关气象专家。

台风在哪里登陆最多

国家气象中心台风与海洋气象预报中心工程师贾莉说,从1949年至2025年的气候统计看,我国台风登陆有明显的地域集中性,登陆地点主要集中于广东、海南、台湾、福建、浙江等沿海地区。其中,广东是台风登陆最频繁的省份,广东台风登陆最频繁之地是湛江市徐闻县。

徐闻为何会成为台风频繁登陆地?贾莉分析,徐闻位于雷州半岛最南端,一面临南海,一面靠近琼州海峡,地理位置与影响海南的台风主要路径高度吻合。很多西北太平洋台风穿过菲律宾或巴士海峡进入南海以后,在副热带高压南

侧偏东气流引导下继续向偏西或西北方向移动;南海本地生成的热带气旋也经常沿类似方向向广东西部、海南或越南靠近。因此,雷州半岛特别是徐闻正好位于一条气候意义上的台风高频通道上。

浙江登陆的台风次数远不如广东多,但登陆浙江的台风往往整体强度较强。台州温岭市和玉环市、温州乐清市是台风登陆浙江较多的县(市)。浙江省气候中心正高级工程师马浩分析,台风在这里频频登陆,与大气环流和地形密切相关。夏秋时节,当西太平洋副热带高压偏西偏北时,容易引导台风登陆浙江沿海。同时,温岭、玉环属突出的半岛地形,陆地伸入海洋,更容易与西北行进的台风正面相遇。乐清与玉环紧邻,登陆玉环的台风常在乐清二次登陆,从而增加了乐清台风登陆的频次。

台风在北方登陆情况如何

贾莉说,台风在北方登陆的省份,主要集中在山东和辽宁,与南方相比数量相对较少。

国家气象中心统计显示,1949年至2025年间,有22次台风登陆山东,主要集中在6至8月;有14次台

风登陆辽宁,主要集中在7至9月。其中,2022年的台风“梅花”先后登陆浙江舟山、上海奉贤、山东青岛和辽宁大连,是有气象记录以来罕见的连续登陆4个省份的台风。

贾莉认为,台风能够一路北上,主要靠引导气流。盛夏尤其是8月份,西太平洋副热带高压通常处于一年中比较偏北的位置。如果台风位于副热带高压西侧,就可能受到较强的偏南气流引导,沿东海、黄海一路向北。

“不过,台风要真正登陆山东、辽宁,还需要多个条件配合。首先,路径不能过早向东北转向日本或朝鲜半岛;其次,台风北上过程中需保持一定强度。”贾莉说,由于纬度越来越高,海温总体降低,同时可能会受中纬度西风带和冷空气影响,很多台风还没到达北方沿海就已经减弱,或者开始向温带气旋转化。

台风监测和预报有哪些亮点和难点

中央气象台首席预报员周冠博表示,近年来,我国在台风监测、预报预警方面取得了巨大进步。监测方面,我国已建成天空地海一体

化观测体系,形成了气象卫星、天气雷达、自动气象站、海洋浮标、探空、无人机等多种手段协同的立体观测体系;预报方面,已形成以数值天气预报为基础,集合预报、人工智能预报和预报员综合研判相结合的技术体系。其中,台风海洋综合预报分析平台已接入多个AI模型,助力台风预报。

结合“巴威”“白海豚”“沙德尔”的观测和预报,浙江省气象数据中心高级工程师陈昊表示,台风观测已逐渐从单纯提供数据向直接支撑天气分析和业务服务转变,台风协同观测正逐步融入浙江气象防灾减灾的日常业务体系。台风预报方面,浙江省气象台首席预报员黄新晴说,浙江省气象台聚焦台风全生命周期,推动人工智能、多源观测与物理机理深度融合,构建覆盖台风生成潜势、发展演变、风雨影响和灾害风险的智能预报技术体系。

台风监测和预报存在哪些难点?周冠博说,台风监测和预报存在不少“拦路虎”:台风路径或移速突变较难预判,台风强度突变预报同样是挑战,台风远距离水汽输送和残余涡旋难以精确预报。此外,气候变化背景下,极端天气事件更频繁,预报的不确定性也随之增加。

塞加拉回答:“学习中文能帮助我们接受更丰富的知识,也能帮助我们获得更好的工作。”

这份对中文和中国的兴趣正逐渐变成现实。圣克鲁斯德科卡查克拉镇镇长西斯托·库亚告诉记者,学校计划于明年开设中文课程,“学习中文能让孩子们更加认识世界的多样性,拓宽他们的视野,也会对他们今后的职业发展产生积极影响”。

从地震后的危房,到设施完善的现代化校园,这所秘鲁的山区小学感受到了中国带来的变化。10年过去,这份关于中国的温暖印象,还在这所学校师生心中不断生长。

巴黎国际车展开幕 中国品牌参展规模创新高

新华社巴黎10月12日电(记者 崔可欣)2026年巴黎国际车展12日在法国巴黎凡尔赛门展览中心开幕。为期一周的车展吸引来自全球100多家参展商参展,中国车企参展规模创新高。

据主办方介绍,本届车展共有16家中国车企携25个品牌参展,包括零跑、比亚迪、小鹏、吉利、东风、广汽等,多款新车型在欧洲首秀,并集中展示动力电池、超快充、智能驾驶及人工智能等领域的创新成果。

巴黎国际车展负责人塞尔日·加绍当天接受新华社记者采访时表示,与两年前相比,越来越多中国车企开始积极寻找本地合作伙伴,展现出开拓法国和欧洲

市场的明确意愿。

雷诺、标致、雪铁龙、奥迪、大众等欧洲传统汽车品牌也携新车型和电气化技术亮相。新能源汽车、智能驾驶及创新出行解决方案成为本届车展的主要看点。

主办方说,本届车展首次面向公众推出自动驾驶技术体验项目,参观者可乘坐配备智能驾驶系统的车辆,在实际道路环境中体验相关功能。此外,车展还提供来自20个汽车品牌的近90款车型供参观者试驾,涵盖纯电动、混合动力等不同动力类型。

巴黎国际车展始于1898年,是全球历史最悠久的汽车展会之一,自1976年起每两年举办一届。本届车展预计吸引约50万观众。

沙特阿美总裁：全球原油库存逼近“危险低位”

新华社利雅得10月13日电(记者 马晓成 王科文)沙特阿拉伯国家石油公司(沙特阿美公司)总裁兼首席执行官阿明·纳赛尔12日在第二十五届世界石油理事会能源大会(世界石油大会)上表示,全球原油库存正逼近“极度危险”的低位,可能需要两年时间才能恢复至正常水平。

受霍尔木兹海峡局势影响,全球能源供应链持续承压,原油供应紧张程度加剧。纳赛尔表示,当前商业陆上石油库存已低于60亿桶,这已经是“最后可用的缓冲”,但这些库存绝大多数实际上无法为市场所用。

纳赛尔认为,由于全球原油消费需求依然在持续攀升,即便霍尔木兹海峡在短期内完全重新开放、市场信心全面恢复,想要彻底补充消耗殆尽的库存,至少需要长达两年的“超负荷加班生产”。

纳赛尔表示,当前国际柴油价格已达到每桶约200美元,高涨的价格给全球能源市场带来压力,凸显加强国际合作、共同努力保障能源基础设施和运输路线安全的重要性。

纳赛尔说,沙特阿美计划进一步增加天然气销售,到2030年时将其生产能力从2021年的水平提高约80%,以满足日益增长的能源需求。

俄称“能源停火”无新进展 泽连斯基称俄继续打击乌

据新华社莫斯科/基辅10月13日电(记者 王作葵 李东旭)俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫13日表示,关于“能源停火”的接触仍在进行中,与12日相比“没有新的进展需要补充发布”。乌克兰总统泽连斯基13日称,自美国总统特朗普宣布乌克兰与俄罗斯“能源停火”两天来,乌克兰没有对俄罗斯炼油厂或其能源行业实施打击,但俄方继续袭击乌能源设施和关键基础设施,并造成人员伤亡。

佩斯科夫在当天举行的新闻发布会上说,俄美就柴油贸易达成的协议是一个互利合作项目,

符合美、俄及国际能源市场的利益,“该项目与俄方在乌克兰问题上的立场没有直接关联”。

泽连斯基13日在社交媒体发文称,12日晚至13日凌晨,俄军使用包括弹道导弹、无人机和巡飞弹等100多件武器对乌克兰发动新一轮空袭,乌19个州遭到打击。他还称,“俄罗斯发出了极其明确的信号:他们无意停止对乌克兰的打击”。同时,伙伴国没有向乌方提供弹道导弹袭击预警。

乌方相关部门统计称,俄军12日晚对哈尔科夫市的袭击造成4人死亡、41人受伤。

伊朗称正在审议美方意见 重开海峡条件未变

新华社德黑兰10月12日电(记者 沙达提)伊朗外交部发言人巴加埃12日表示,伊朗正在审议美方针对伊方立场提出的最新意见,审议结束后将立即向调解方传达其看法。他强调,伊朗关于重新开放霍尔木兹海峡的条件不变。

巴加埃当天在例行记者会上发表上述言论,并详细阐述美方通过调解方转达的最新回应。美方此次回应涉及伊朗近期提出的停止敌对行动并重开霍尔木兹海峡的方案。

伊朗9月22日在美国纽约举

行的第81届联合国大会一般性辩论期间,通过调解方卡塔尔与美方举行会谈,向美方传达关于重开霍尔木兹海峡的条件。

巴加埃表示,伊美仍在通过调解方交换信息。他列举伊朗关于重开霍尔木兹海峡的部分条件,包括美国海军解除封锁,结束各条战线战争以及解冻伊朗资产,称这些条件没有发生变化,伊朗不会在自身权利问题上作出任何让步。

巴加埃重申,伊朗立场明确,即美国必须首先停止其“干涉主义和侵略性”行径。

南航广州经长沙至亚的斯亚贝巴航线首航



10月12日晚,旅客乘坐由中国南方航空公司执飞的CZ8095航班抵达埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴博莱国际机场。

由中国南方航空公司执飞的CZ8095航班从广州起飞经停长沙,于10月12日晚抵达埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴,标志着南航广州—长沙—亚的斯亚贝巴航线顺利首航。这是中国航司目前唯一通航埃塞俄比亚的航线。

新华社记者 耿警宁 摄