



习近平同巴布亚新几内亚总督达达埃就中巴新建交50周年互致贺电

>>>详见第6版

重大改革进行时

我市推进“老残共养”改革,实现养老与助残服务融合——

特殊家庭分居照护难题有了新解法

□记者 张莉莉

自己身患残疾,无法照料受伤母亲,若两人分住不同机构,又担心母亲的身体状况,这个问题曾经困扰了64岁的张东海许久。

此前,由于养老服务与残疾人托养服务体系独立运行,“老年父母+残疾人子女”家庭的亲子共养刚需难以落地。

如何解决这一痛点?我市通过打通政策壁垒、整合服务资源,推进“老残共养”改革,实现养老与助残服务融合,切实减轻“老养残”家庭照料负担,兜牢少数特殊群体民生保障底线。

【改革故事】 一间房,安放两代人的牵挂

“这个政策为老百姓考虑得很周到,让我能和母亲住在一起,我也放心多了。”提起这段时间的经历,张东海激动地红了眼眶。

10月9日下午,记者在普陀残疾人托养中心见到了张东海,他正在康复室里进行康复训练。

就在几个月前,这个家庭还陷在两难的境地。张东海由于脑梗后遗症左侧肢体偏瘫,在今年1月住进了普陀残疾人托养中心。前段时间,他80多岁的母亲意外摔了一跤,出院以后谁来照料成了棘手的问题。家里弟弟妹妹因为工作等原因无法贴身照料,身为长子的张

东海想尽孝却无能为力。

这时,刚好同住一屋的老人退住回家了,空出来一个床位,张东海和机构商量能不能接母亲跟自己同住,这样母子俩都能得到细心照护,自己也能尽点孝道。

可机构有硬性规定,只有持有残疾证的普陀籍居民才能入住,工作人员也爱莫能助。今年7月,市民政局、市财政局、市残联三部门联合印发《舟山市“老残一体”机构供养改革实施方案》,开展“老残共养”改革试点,残疾人托养机构里可以入住老年人,养老院也能为残疾人提供照护服务。张东海家的状况,刚好符合条件。

母亲搬进机构同住后,张东海放心了许多,每天下楼参加康复,回屋后陪着母亲看电视聊天,“能够随时观察母亲的恢复状态,心里踏实多了。”

相比居家照护,机构能提供更加稳定的安全保障。记者在房间里看到,全屋无障碍设施、墙面防滑扶手、卫生间专用报警器、床头一键紧急呼叫装置一应俱全,全方位适配老人与残疾人的生活起居需求。普陀残疾人托养中心负责人沈培凤说,为了让房间更有家的感觉,机构还在阳台上放置了小茶几等生活化家具,减弱了原先机构房间的疏离感,让特殊群体在专业照护中尽享居家温情。

“以前有过很多类似的状况。夫妻、亲子一方有残疾证,另一方

没有,无法一同入住,只能分居在两所机构,每天来回照料。”沈培凤说,“老残共养”政策落地后,这类特殊家庭的分居照护难题有了新解法。

而在普陀天颐老人之家,同样的照护也在惠及着老残家庭。年过六旬的智力障碍人士林阿伯和80多岁的母亲吴阿婆一起住在这里。

每天早饭后,母子俩一起下楼做早操,在社工带领下唱歌。机构每天安排了不同课程,母子俩时常结伴参加,房间里还贴着两张优秀学员的奖状。

据机构负责人冯伟琴介绍,为适配“老残共养”需求,机构专门开辟专属家庭照护单元,配置沙发、冰箱等居家设施,营造温馨居家氛围。同时针对特殊家庭推出床位费优惠等暖心举措,精准减轻家庭经济负担。“父母年轻尚能照顾残疾子女,随着年龄渐长,家庭照护压力剧增。”冯伟琴表示,老残一体共养模式,既以专业服务化解家庭照护短板,又保留了亲人相伴的温情,让特殊家庭老有所养、残有所护、情有所依。

【探索路径】 打破机构服务界限 提升专业精细服务

我市打破养老与残疾人托养机构服务界限,实行服务对象双向准入。统一经济困难失能老人护理补贴与机构内残疾人护理补贴标准,每月增加50%;护理员特殊岗

位津贴扩面至残疾人托养机构;两类机构同等享受照护单元建设补助和床位运营补助。

优先在具备医疗能力、建有认知障碍照护专区的机构开展试点,建立家庭式“老残一体”照护单元。强化精细照护,落实“多评合一”“一户一案”服务模式,规范特殊人群照护与应急处置流程,提升生活照料、康复训练、精神慰藉等专业精细服务。

全域排摸同类家庭2605户,“一对一”联系103户有需求家庭,提供政策解读、入住评估、补贴申领一站式服务。鼓励试点机构推出优惠服务包,精准落实各项补贴政策,减轻“老养残”负担。引导多元参与,统筹医疗、康复、养老、志愿等资源下沉机构。

【实绩清单】

“老残共养”改革率先在7家养老机构 and 2家残疾人托养机构落地,“嵌入式”改造家庭式照护单元共27间、床位72张,有效提升机构资源利用率。

打破分离供养困境,目前全市累计实现12户家庭正式入住、30户家庭体验试住,通过多重补贴抵扣,大幅降低自费成本,有效缓解家庭照料与经济双重压力。

此外,嵊泗县入选全省“老残共养”首批试点,为全省养老助残服务融合发展提供可复制的舟山经验。

长宏国际省级博士后工作站挂牌

首位博士后携『船体污损』课题进站

本报讯(记者 吴建波 通讯员 胡思佳 肖琪琪)舟山长宏国际船舶修造有限公司省级博士后工作站近日正式挂牌,首位进站博士后齐健璋同步完成项目开题。这标志着定海船舶修造企业在高层次科创平台建设上迈出了重要一步。

齐健璋带来的课题,聚焦近壁流作用下船体软性污损生物增阻机理与预测方法。课题旨在厘清不同尺寸海生物对船舶航行阻力的影响规律,建立相应预测方法,为企业预判和处置船体生物污损问题提供科学支撑。

“船体水下滋生丝状软性海生物,会增大航行阻力、降低航速、拉高燃油消耗,这是企业在船舶建造运营中经常遇到的问题。”舟山长宏国际船舶修造有限公司造船副总经理兼总工程师汪家政说,该课题既能填补柔性污损生物水动力机理领域的学术空白,也将直接回应船舶污损带来的增阻、推进效率下降、油耗上升等现实难题,帮助船厂降低生产成本、提升效益。

齐健璋长期深耕相关科研领域,具备扎实的理论功底和前沿的科研视野,其研究课题与长宏国际船舶制造核心业务和技术升级需求高度契合。“很多博士毕业后会优先选择留在高校,但造船学科的价值在于扎根产业一线。”齐健璋说,定海拥有集群化的大型船舶产业,政策上的支持也让他能够安心开展研究。

近年来,造船市场迎来向好周期,长宏国际承接了一批新造船订单,产能持续释放。但高速发展的同时,人才储备不足、前沿研发攻关乏力等瓶颈也逐渐显现。在汪家政看来,人才是企业创新发展的核心驱动力,更是企业突破技术瓶颈、提升核心竞争力、站稳行业市场的关键支撑。为此,企业积极对接人社部门,提出建站申请,希望通过搭建高层次科创平台,精准吸纳行业顶尖科研人才,破解生产、研发、制造过程中的技术难题。

据定海区人社局专业技术人员管理科科长张伟介绍,设立省级博士后工作站有两项硬性门槛,需拥有省级及以上研究院,并配备两名以上全职在岗副高级技术人员。经前期摸排,长宏国际引育高层次人才需求迫切,科创基础扎实,自建专业研究院,产业化配套成熟,符合建站标准。

“在政府部门指导服务下,高端人才申报、平台资质认定、补贴申领等流程大幅简化,让我们把更多资源投向生产研发、技术升级与人才培育。”长宏国际相关负责人王北辰介绍,接下来企业将持续对接舟山本地院校,并与江苏等地高校建立长期产学研合作关系,吸引更多高端人才入驻工作站。

中煤岱山鱼山电厂项目1号机组并网

项目投产后年发电量可达66亿千瓦·时

□记者 滕海平

本报讯 近日,中国能建中电工程浙江院以联合体形式EPC总承包的中煤岱山鱼山电厂2×660兆瓦新建项目1号机组并网,机组整体运行平稳,各项技术参数均符合设计及规范要求。

该项目位于舟山绿色石化基地,建设2台66万千瓦级超超临界燃煤机组,是浙江省重点能源项目,列入浙江“千项万亿”工程和能源“绿保稳”工程。此外,该项目为具备12.5兆帕

超高压供汽能力的统调电厂,公用统调深调机组单机最大供热量可达910吨/小时。项目采用海水脱硫工艺,相比传统石灰石—石膏湿法脱硫方案,每年可减少石灰石用量约5万吨、淡水消耗量约80万吨。

据悉,项目投产后年发电量可达66亿千瓦·时,将增强浙江电网的可靠性和灵活性,满足舟山绿色石化基地近中期电力负荷需求及周边区域日益增长的集中用热需求,促进能源梯级高效利用。

群策群力推进和美乡村建设

《问政舟山》人大代表专场今晚举行

□记者 陈逸麟

本报讯 近年来,我市始终把渔农村作为展示城市颜值与治理水平的重要窗口,持续深化“千万工程”,一体推进和美乡村、美丽海岛建设,一批批宜居宜业宜游的海岛乡村相继涌现。

由市人大常委会、市纪委监委、市委宣传部主办,市新闻传媒中心承办的2026年第二期《问政舟山》将于今晚举行,围绕“推进和美乡村建设 助力打好海岛共富攻坚战”主题开展建设性对话。

本期《问政舟山》作为人大代表专场,被列入市人大常委会

会年度重点工作。前期,问政记者会同市人大代表深入各地,暗访调查乡村人居环境、乡村特色产业培育等方面情况,发现部分渔农村在人居环境长效管护、农田设施配套、农文旅业态融合、青年返乡创业扶持等方面,还存在不少问题和短板。

今晚,问政代表将聚焦这些问题短板,对话市属相关部门、县(区)政府及功能区相关负责人,一起把脉问诊、共商破题良策。今天19点35分,《问政舟山》将通过舟山电视新闻综合频道、FM99.8舟山新闻综合广播进行直播,欢迎广大市民收听收看。

高举队旗跟党走

今天是中国少年先锋队建队纪念日。连日来,我市多所学校开展中国少年先锋队建队77周年主题活动。定海小学教育集团昌东校区通过举行新队员入队仪式、重温入队誓词等形式,引导少先队员传承红色基因、厚植爱国情怀。

摄影 见习记者 魏珏佳



嵊泗大洋山海工基地成功预制全省首个桶式基础半圆体结构新型海工构件

打破单一生产格局 丰富海工产品体系

人人勇挑担 全员拼实绩 聚力打好七大攻坚战

□记者 胡园园 王艳

本报讯 近日,中交三航(舟山)科技有限公司嵊泗大洋山海工基地成功预制全省首个桶式基础半圆体结构新型海工构件(见图),将应用于长江口南槽航道治理二期工程。首件预制成功,标志着基地相关预制工艺完全成熟,具备批量生产条件,为后续工程规模化预制与施工推进提供了关键技术验证和工艺示范。

据了解,长江口南槽二期I标项目是“十五五”时期长江干线首个重大水运工程,需建设5.7公里桶式基础半圆体堤,全线计划布设272个构件。这些半圆体构件要求长30米、宽20米,整体高度在14至16米不等,均由中交三航(舟山)科技有限公司大洋山海工基地负责预制。此次完工的



受访单位供图

首件构件计划于11月中旬正式出运。

中交三航(舟山)科技有限公司大洋山海工基地是全省首个集混凝土桶式基础预制、运输于一体的综合性海工生产基地。此前,该基地产品品类较为单一,主要预制作作为码头桩基的混凝土桶式基础,服务小洋山北作业区建设。此次新型半圆体海工构

件的试制,打破了基地单一产品生产格局,进一步丰富了基地海工产品体系,助力省内水运工程技术升级。

此次创新生产的桶式基础半圆体结构新型海工构件,借鉴了连云港徐圩桶式基础防波堤、长江口南槽一期半圆体混合堤成熟经验,融合桶式基础良好的软基适应性半

圆体优异的抗浪性,首次采用“下部桶式基础+上部半圆体”组合结构。该基地总工程师金懿表示,该构件既可以应用于导流分槽,又可以应用于工作码头,还可以用作近岸防波堤的结构,用途广泛。

“相较于传统预制构件堤、斜坡堤,该结构可一次成堤,砂石料消耗少,施工阶段无需增设防台防潮工程措施。”中交三航(舟山)科技有限公司嵊泗大洋山海工基地工程技术部部长陈代清介绍,该基地突破传统分层浇筑模式,创新采用下桶体一次浇筑成型工艺,有效规避了施工缝、结构受力不均、混凝土整体性不足等质量隐患,单桶预制工期可节约7天左右。

据悉,下一步,该基地将结合首个构件的施工经验,固化标准化作业流程,把各项创新工艺转化为流水线作业标准,加快推进预制进度,全力保障长江口南槽航道治理二期工程建设。

气象	今日	19℃~27℃	多云,夜里起局部小雨。西北到北风5-6级阵风7级,下午增强到6级阵风7-8级。
	明日	18℃~25℃	多云。北到东北风6-7级阵风8级,下午起5-6级阵风7级。