

向海而行,突破“卡脖子”技术正当其时

海客谈 | 月湖

近日,首条全国产化500千伏交流海缆在国网舟山供电公司海洋输电技术研究中心正式进入型式试验阶段。这根直径22厘米、长100米的海底电缆,从绝缘材料、缆体本体到配套附件,全部实现国内自主制造。此前,海缆的导体层、绝缘层已实现国产化,但屏蔽层一直依赖进口。此次突破,意味着海缆生产可以实现自主可控,预计全部国产化后造价将下降20%左右。一根海缆的“屏蔽层”,只有约1厘米厚,体积不大,作用却很关键。就是这么1厘米,卡了我们多年。如今,这1厘米的难题被攻克了。这不仅是技术上的突破,更是一个信号:突破“卡脖子”技术,正当其时。

厚积薄发,此其时也

当前,新一轮科技革命和产业变革加速演进,人工智能、新材料、新能源等领域不断涌现颠覆性技术,全球产业链供应链正在深度重构。逆水行舟,不进则退。在这样的窗口期,谁能率先突破关键核心技术,谁就能在未来的产业版图中占据主动。习近平总书记指出,“科技突破的程度,很大程度上决定未来产业发展的速度、广度、深度”。对舟山而言,建设现代海洋城市,就要抢占海洋科技的制高点。

舟山经过多年发展,已经具备了突破“卡脖子”技术的产业基础和人才储备。海洋产业不断做大做强,一批专精特新“小巨人”企业在细分赛道深耕细作,东海实验室、浙江省海洋开发研究院、浙大海洋学院等科研平台持续发力。有需求、有动力,有场景、有突破,海缆生产实现全部国产化,正是在舟山这片“试验田”里结出



AI制图

的果实。厚积薄发,此其时也。

精准聚焦涉海卡点

突破“卡脖子”,舟山应向海而行。习近平总书记明确要求,“要更加注重创新驱动,尽快突破关键核心技术,推动海洋科技实现高水平自立自强”。舟山是海洋大都市,海域面积是陆域的14倍多。海洋输电、海上风电、船舶海工、海洋生物医药——这些领域的关键技术,舟山最有条件去突破、最有责任去攻坚。

以修船为例。2025年,舟山修船市场份额稳定在全国的45%以上、全球的20%以上,全球修船业前10强企业中舟山独占5席。但纵观中国修船业,完工艘数占全球一半以上,价值量却不到三成。这意味着,一些最赚钱的核心技术还掌握在别人手里,导致产量与产值不匹配。

能力越强,责任越大。舟山已经形成海洋产业大格局,诸多领域日益呈现比较优势。在现代海洋城市建议中,海洋科技理当成为开路先锋。突破涉海“卡点”,就要让处在产

业一线的企业来出题、来牵头、来验证,让科技攻关的靶心始终对准产业的痛点。

揭榜挂帅,全力攻坚

突破“卡脖子”,关键在机制。习近平总书记多次强调,要“有力有序推进创新攻关的‘揭榜挂帅’体制机制”,并指出“创新不问出身,英雄不论出处”。谁有本事谁揭榜,谁能突破谁挂帅。用好的机制充分激活各类人才的创新热情,人才优势才能转化为科技优势。

舟山要做的,是把机制落到海洋产业的具体实践中。政府搭好平台,把企业的需求、高校的科研、院所的力量拧成一股绳。完善激励机制,让科研人员从成果转化中获得实实在在的回报。健全保障机制,为中试、验证、产业化提供全链条支撑。国网舟山供电公司的这次试验,联合了科研院所、材料企业、制造企业多方力量,45天的型式试验,模拟高水压、盐雾腐蚀、温度交变等真实工况——这就是“产学研用”协同攻关的样本。

习近平总书记近日就发展先进制造业作出重要指示,强调“提升产业链自主可控水平,加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系”。在这一方向上,海缆生产的国产化替代就是一个生动注脚。实现全部国产化后,海缆生产就可以做到自主可控,不再依赖进口。正如国网舟山供电公司海洋输电技术研究中心施工室主任高震所说:“不用害怕国外在这关键一步‘卡脖子’,相当于我们把‘能源饭’端在自己的手里。”一根海缆的“卡脖子”难题被我们解开了。相信更多的“卡脖子”难题,同样可以在科技攻关中迎刃而解。

照护须精心 溺爱应阻断

点滴录 | 周沫

适托化改造、精细化照护、普惠化收费,政府为2至3岁幼儿打造了专业、安全、普惠的托管环境。但家长的焦虑并未完全消除——怕老师顾不过来,怕餐食不安全,怕孩子受委屈。

托育服务从“有”到“优”,确实还有细节要补。配比达标了,但“回应性照护”极度依赖人力和精力投入——一个老师带六七个孩子,一个哭了,老师在给另一个换裤子,2分钟后才顾得上,家长隔着窗户看着,心里难受。食谱公示了,但“金玉满堂”四个字看不出食材构成,过敏儿童的忌口全靠老师人工记忆。0至2岁的普惠托育还是空白,产假结束到2岁这段最难的时期,双职工家庭只能自己扛。这些问题,都需要用更细的标准、更严的管理、更透明的信息来补齐。照护须精心,提升无止境。

但精心不等于“有求必应”。有家长因为孩子哭就认为托班照护不周,这其实是一种误读。孩子初到托班,哭是正常的。在家里,孩子也会哭。成年人换个新环境还要适应几天,何况两三岁的孩子。哭是孩子表达情绪的方式,也是适应新环境的过程。如果家长一看到孩子哭就心疼、就质疑,甚至要求老师“必须让孩子不哭”,那托班就变成了家庭的延伸,溺爱被原封不动地搬了进来。

阻断溺爱,恰恰是托班的价值之一。过去一些独生子女在“六个大人围着一个孩子转”的环境下长大,要什么给什么、一哭就妥协,结果暴露出任性、抗挫能力弱等性格弱点。上托班,是孩子第一次离开家庭、进入集体。在集体中,他需要学会等待、学会分享、学会自己吃饭穿衣、学会用语言而不是哭声表达需求。这些能力,在家里往往学不到,因为家人会替他把一切都做了。托班的科学养育,正是要扭转这种溺爱惯性。

所以,衡量托班好不好,不能只看孩子哭不哭。哭是过程,成长是结果。适应期过了,孩子不哭了,不是因为他被“管住了”,而是因为他学会了新的表达方式、适应了新的生活环境。这才是托育的真正价值。

照护须精心,溺爱应阻断。精心,是对安全和健康的负责;阻断,是对成长和未来的负责。两者并重,托育服务才能真正从“有托可上”走向“幼有优育”。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

海客谈 | 李海州

近日,为纪念刘鸿生逝世70周年,由上海社科院经济研究所与民建舟山市工委联合主办的《刘鸿生文录》新书发布学术座谈会上海举行。这部汇集300余篇一手文献的文集,为研究这位从舟山定海走出的爱国实业家提供了翔实史料。报道中有一句话值得留意,“推动《刘鸿生文录》等研究成果在舟山的转化应用”。这意味着,对刘鸿生的研究,“上半场”是史料搜集与学术研讨,“下半场”的关键词是“转化”。

刘鸿生留给家乡的精神遗产究竟是什么?全国政协常委、民建中央原副主席周汉民将其归纳为“立业、

兴业、强国、传世”,并提炼出“心中有市场,更有国家;心中有今天,更有未来”。在工业基础薄弱、内忧外患的年代,他选择兴办实业,体现的是民族企业家面对市场波动和时代变局时的韧性 with 长远眼光。他在萧条期“守住生产,守住信用,守住产业根基”的做法,放在今天依然可贵。

问题在于:一个“精神富矿”如果只停留在办研讨会、陈列史料和讲述人物故事的层面,实际价值就相当有限。只有把刘鸿生留给家乡的精神遗产从历史记忆转化为城市发展动能,这份遗产才能活在当下,真正服务海洋经济建设,这正是强调“转化”的原因。

转化,关键要把抽象精神变成可

落地的行动方案。笔者有三条建议:其一,把刘鸿生从“定海商帮群像中的一员”升级为舟山城市精神的独立符号。普陀区用“风景—故事—产品”的转化链,让“里斯本丸”营救的故事带火了东极,2025年东极游客达41.9万人次,旅游收入5.8亿元。同样,接续刘鸿生精神遗产在于能否形成系统化的叙事体系,而非零散的纪念活动。

其二,将刘鸿生“守信重诺”的商帮基因融入舟山营商环境建设。刘鸿生在萧条期“守住信用”的做法,对应的是今天民营企业最关切的“政策连续性”问题。舟山可以探索建立企业家守信激励的制度化安排,让“守信”从道德倡导变为实实在在的

其三,依托刘鸿生故居建立常态化的青年企业家实训机制。用好《刘鸿生文录》文献资源,联动上海社科院,共建研究转化平台,把史料转化为创业课程、企业培训教材、公共文化产品,培育舟山新生代企业家和创业青年。

刘鸿生留给舟山的,不仅是一座故居、一本文录,更是一种关于“企业家如何与国家同频共振”的精神密码。承接精神遗产的最好方式,不是把它供起来,而是让它进入舟山的营商环境、企业家培育和城市叙事中。转化到位了,遗产才真正属于舟山。纪念刘鸿生的最好方式,是让无数个“刘鸿生式”的企业家愿意在舟山扎根。

公交出行

CIVILIZED TRAVEL
文明乘车 出行礼让

排队候车,按先后顺序上车,不要拥挤。

舟山市治堵办 宣

