



“探索浩瀚宇宙,发展航天事业”

——习近平总书记重要论述引领加快建设航天强国

>>>详见第8版

提前超额完成年度建设任务

我市11个村新增368个乡村停车位

□记者 朱丽媛
通讯员 戴文广 张慧敏 文/摄

本报讯 乡村公共停车位改造提升工程是省级民生实事项目。今年以来,我市靶向破解乡村停车配套短板,截至目前,全市已完成11个村的停车位改造建设,新增乡村停车位368个,完成项目投资316万余元,提前超额完成年度建设任务。

记者日前走进普陀展茅街道沙井村,村主干道北侧的全新停车场规整有序、焕然一新。场地内车位划分科学清晰,除常规小型机动车停车位外,还有3个加宽加长的专用车位,专门用于停放农用车、农产品运输车,精准适配乡村生产生活需求。

“此前不少村民反映村内停车不便,这片地块原先杂草丛生,影响村容村貌。今年我们投入近17万元完成地块改造,新增了30个标准化停车位。”沙井村党总支书记柴吉华介绍,结合村民农业生产与乡村旅游发展的双重需求,该村停车场采用差异化分区设计,专属设置农用车、农产品运输车停车位,预留充足的车辆转弯、货物装卸作业空间。

新城管委会千岛岛蒲菴村的乡村停车场同样完成提质焕新。如今的停车场地平整齐阔,标线清晰,配套完善的通行指示标识。“以前村



配备充电桩、无障碍停车位的南岙村停车位

里车辆随意占道停放,自从标准化停车场建成后,车辆停放井然有序,道路通畅不少。”当地村民对此连连称赞。

顺应新能源汽车普及的出行趋势,我市在乡村停车场建设中同步补齐充电配套短板。在普陀东港街道南岙村,新建的停车场配置了公共充电桩,改变乡村公共充电资源匮乏的现状,让自驾前来的新能源游客能够停车即充电,打消乡村出行的“里程焦虑”。

据市农业农村局介绍,今年我市坚持“一村一策、因地制宜”的建设原则,深度挖掘盘活废弃篮球场、闲置晒场、文化礼堂周边空地等乡村“边角料”资源,通过场地硬化改造、铺设生态草坪砖、加装智能充电设备等举措,高标准建设乡村公共停车位。项目建设结合各村规划布局、产业特色、常住人口结构、游客流量等实际情况定制建设方案,让停车配套精准适配各村生产、生活、旅游发展多元需求。

资金保障方面,各县(区)积极落实财政专项补助。如普陀区落实区级财政专项资金,明确2026年新建乡村停车位每个补助0.5万元,配套充电设施单个补助1万至5.5万元,为乡村停车位建设提供了坚实保障。

下一步,我市农业农村部门还将持续完善乡村停车位长效管护机制,提高停车位使用率,更好发挥停车位和充电桩的作用,让村民出行更便捷舒心,为全市渔农村经济社会发展高质量发展赋能助力。

落地当年上规纳统

中控智造抢滩数字化新赛道

□记者 虞仁珂

本报讯 大屏实时滚动,园区内人员流动、车辆行进轨迹、风险点位状态一目了然。近日,记者走进岱山经济开发区智慧化管理平台指挥大厅,眼前的大屏不断刷新实时数据,规上企业、高新技术企业、绿色工厂数量清晰呈现。在这里,安全风险不再依靠人工巡查,而是通过数字系统实现提前预警。这背后,是中控(舟山)智造技术股份有限公司带来的数字化变革。

“你看屏幕上,一旦监测到需要重点关注的行为迹象,系统会第一

时间发出预警。”中控(舟山)智造技术股份有限公司董事长原元指着中央驾驶舱大屏告诉记者,这套智慧管控平台整合安全基础管理、双重预防机制、重大危险源监控、特殊作业监管、封闭化管理、敏捷应急处置、污染防治等多个模块,实现园区人、车、物全要素在线监控,把风险防范关口前移。

2025年,由开投集团、中控集团合资组建的中控智造落地岱山,国企民企强强联合,瞄准化工园区数字化这片蓝海。企业深耕化工园区安全风险智能化管控、中试基地智

能化、企业数字化改造、联储联备四大方向,落地工业时序大模型、安全AI智能体等新技术。落地一年间,企业充分发挥中控技术在工业自动化、工业互联网领域积累的技术优势,一边做实本地项目落地,一边拓展市场化技术服务,持续丰富园区安全、中试智能改造等业务矩阵。

当地相关部门主动靠前对接服务,各项手续高效推进,企业当年就顺利上规纳统,首年交出合同额近1亿元、营收约4700万元的亮眼成绩单。截至目前,企业累计签订合同额1.63亿元,主营业务收入突破1亿元,

其中县外业务占比超40%。先后服务舟山绿色石化基地岱山、定海各片区及宁波石化经济技术开发区,累计参与建设化工园区安全风险智能化管控平台项目8个;合作企业覆盖舟山、宁波、杭州、丽水等省内多地,并延伸至江苏、河南等省外区域,为13家企业提供数字化转型服务。

原元表示,舟山良好的产业土壤和营商环境,为企业成长提供有力支撑。下一步,企业致力推动数字技术赋能本地实体经济,同时向外突围,攻坚长三角市场,持续扩大品牌影响力。

让高校师生和科研人员驻扎生产一线,打造集科技创新、社会服务、人才培养于一体的创新平台

舟山再添3家国家级科技小院

人人勇挑担 全员拼实绩
聚力打好七大攻坚战

□记者 黄燕玲 徐祝君

本报讯 近日,中国农村专业技术协会发文公布新一批“中国农村专业技术协会科技小院”,我市有3家入选,分别为岱山渔业科技小院、定海鲍鱼科技小院和普陀虾皮科技小院。

科技小院是高校师生和科研人员“零距离、零门槛、零时差、零费用”驻扎农(渔)业生产一线,集科技创新、社会服务、人才培养于一体的创新平台。此次入选的3家小院均与渔业及相关产业密切相关,其中,渔业科技小院以浙江海洋大学刘全良教授为入院首席专家,依托捷胜海洋工程装备有限公司、中创海洋科技股份有限公司等单位建设。

位于岱山的捷胜海洋实验室内,记者见到,刘全良教授团队正在不同的试验设备间忙碌。“我从研一结课以后就长期驻点捷胜海洋,目

前正研究拖缆机的电动化改造。”浙江海洋大学海洋工程装备学院研三学生冯璐说。拖缆机电动化改造,是船用甲板机械从液压走向智能机电的一次升级,既能减少海上油污风险,改善能耗水平,又可以提升张力控制精度,提高作业安全性。对企业来说,冯璐的研究也可以推动整个研发从传统液压转向机电一体化。“海上工况很苛刻,盐雾、船舶电网波动、应急安全,都是我们现在持续攻关的技术难点。”冯璐说。这项改造,将为新一代智能船用甲板机械打下了基础。

另一位浙江海洋大学海洋工程装备学院研三学生马志良则是专注于船用平板速冻机自动进出料系统的研究。目前,国内远洋渔船上装满渔获物的鱼盘出入库需要人工搬运,渔民劳动强度大、工作效率低,而且速冻处理时间长,“我希望可以通过对智能速冻平板机的研发,一方面降低速冻处理时间,同时实现鱼盘自动送入速冻机以及冻结后的自动出料。”马志良说。

刘全良介绍,科技小院要紧密

围绕渔业渔民、专业合作社等一线生产生活问题和渔业科技企业发展中亟需解决的项目问题,因此,结合国家渔业科技产业转型升级和舟山国家绿色远洋渔业基地建设需求,团队长期有5至10名研究生驻扎企业,开展渔业装备机械化、电动化、自动化和智能化关键技术研发,重点攻关船舶甲板机械、海洋捕捞装备、智能养殖装备、渔船电子仪器等,着力破解我国渔业装备领域的“卡脖子”难题,推动渔业装备科技创新。

“科技小院在人才培养、科研产出和产学研赋能上做到统一,将教育科技人才培养社会服务于一体落到实处。”刘全良说。在他看来,高校科研团队与企业之间是互补互助的双赢关系:高校科研团队可以根据企业真实需求和提供的真实场景、试验条件开展实践项目研发,有效地锻炼了研究生解决真实场景问题的能力;同时高校也为企业提供了一支有力的科研团队,为企业项目产品研发提供坚实基础,为后续项目产品技术验证和示范推广奠定

基础。

定海鲍鱼科技小院以浙江海洋大学徐冬冬研究员为入院首席专家,依托舟山市应博水产科技有限公司设立,其专家团队带领研究生进行鲍鱼规模化繁育及养殖关键技术研发,已建成鲍鱼种质资源库,突破人工繁育技术,2025年成功繁育体长11厘米的苗种26万尾,并同步开展人工增养殖,初步掌握网箱养殖技术要领。

普陀虾皮科技小院以浙江海洋大学张宾教授为入院首席专家,依托舟山市普陀区林伟虾皮加工厂设立,聚焦虾皮产业附加值偏低、质量标准体系不完善、贮藏保鲜技术滞后等行业痛点,重点开展虾皮营养品质数据库搭建、贮藏保鲜技术优化、微生物安全防控、精深加工技术落地转化等工作。

记者从市科协了解到,目前全市共有国家级科技小院9家,接下来,舟山将进一步推动高校科研、人才培养与产业需求深度对接,为产业创新和提质升级提供新的支点。

国庆假期

舟山全域旅游人数达127.1万人次

同比增长8.1%

□记者 石艳虹 通讯员 包静妮

本报讯 记者昨天从市文广旅体局获悉,据初步测算,国庆假期全市全域旅游人数达127.1万人次,同比增长8.1%,旅游市场总体稳中有升。

从游客出游习惯来看,过夜游人数86.4万人次,同比增长3.7%,深度体验游热度不减。接待旅游团队2520个,同比增加14.6%,团队游客约2万人次,同比减少6.1%,小团游趋势较为明显。

从区域接待来看,普陀山(含洛迦山)累计接待36.6万人次,同比增长4.5%,保持稳定增长;朱家尖受天气影响,累计接待28.7万人次,同比下降16.3%。

本次假期,我市以“大海鲜生·秋趣舟山”为主题,强化国庆氛围布置,策划活力竞技、文化艺术、国潮非遗、游园赏秋、美食集市五大类文旅体活动427场次,文广旅体部门联动商务部门及属地政府,精准投放文旅消费券约55万元,有效撬动假日消费动能。

我市深耕“票根经济”,推动文旅体进一步融合。依托浙BA、省足球超级联赛等赛事,推

出凭票根享受全市近20家主要景区首道门票免费,将赛事带来的短时“流量”,高效转化为在景区、餐饮、住宿等领域的“留量”。顺应品质出游需求,全市各地深化“场景+内容”融合创新。定海古城开展国潮巡游、主题市集,激活夜间消费;普陀桃花岛依托《剧游东海·桃花篇》,把桃花寨、塔湾金沙等景区变成实景游戏地图,让游客沉浸解谜;朱朱做强南沙滨海夜游与长乔室内海洋业态,实现沙滩看灯会、乐园看巡游的晴雨互补;岱山、嵎泗依托渔村海湾、沙滩滩涂,推出观星露营、赶海拾贝、海岛骑行等休闲业态,让游客乐享海岛微度假。

假日期间,全市持续做好旅游服务保障,市场秩序总体平稳。涉旅投诉落实“15分钟响应、3小时反馈”快捷快办机制,市12345热线受理涉旅同比下降33.5%,并收到游客表扬18件。全市累计组建应急志愿服务队20支,出动志愿者3100人次,动态设置点位66个,覆盖蜈蚣峙码头、普陀山正山门、东西快速路等重要区域,提供秩序维护、购票咨询等服务,受到游客好评。

国庆假期我市水陆交通运输平稳有序

全市水陆总客运量达228.51万人次

同比上涨3.29%

□记者 陈颖丹 通讯员 江蟬

本报讯 国庆假期,旅游、探亲客流集中释放,10月1日至7日,全市水陆总客运量达到228.51万人次,同比上涨3.29%,其中道路客运量120.12万人次,水路客运量108.39万人次。这是记者昨天从市交通运输局了解到的。

今年国庆假期期间,我市全面加强高峰时段、热门线路、热门海岛地区运力投放,优化车船航班发班频次,强化公共交通与其他运输方式衔接。全市43条长途客运班线、253条城乡公交线路、71条水上客渡运航线均平稳有序运行。

水上运输坚持“航班跟着客流走”,全面优化客船营运时间和航班班次,提高泊位利用率和船舶靠泊周转能力。普陀山客运站完成进出口客流量61.51万人次,日均同比增长1.37%,其中朱背线完成客运量58.17万人次,占进出口量的94.56%。

陆上客运重点加密上海、杭州、宁波三大对外长途班线,

累计发班2135班,输送旅客36624人次;全面做好常规公交、网约公交常态化运营,延长部分线路营运时间,对进出朱家尖和朱家尖区域内常规公交实行免费乘车,累计开通免费公交接驳线11条,累计发班1486趟次,高效输送旅客33553人次;投入30辆应急出租汽车开展指令运输服务,其间共调用765辆次。

节日期间,全市各级交通运输部门联合公安等部门强化车站、码头、机场等重点区域驻点监管,严查站场外区域议价揽客、选择性载客等各类违法违规行为,全市出租汽车(含网约车)相关检查共出动286人次,检查1150车次,落实问题整改5个。

此外,我市还切实做好客流高峰期间买票退票、秩序维护、信息咨询、志愿服务等工作,充分发挥12328交通运输服务监督热线作用,安排专人24小时值守,其间累计帮助乘客查找失物14件,并积极对接气象、海事等部门,及时发布各类客运服务信息,便利旅客合理安排出行。

普陀完成野生动物资源本底调查

总数为473种,其中国家级重点保护野生动物94种

□记者 俞浙前 通讯员 陈钰仁

本报讯 近日,普陀区野生动物资源本底调查项目,正式通过省级专家组评审验收,成为全市首个完成县域级野生动物本底调查的区(县)。

这份历时三年、覆盖全区的“调查清单”显示:普陀区共记录到内陆鱼类、两栖类、爬行类、鸟类、兽类等野生脊椎动物473种,隶属39目124科,物种总数超过浙江省陆生野生脊椎动物总数的50%。

调查共记录到国家级重点保护野生动物94种,占调查物种总数的19.87%;被IUCN红色

名录评估为易危及以上等级的物种39种,被《中国生物多样性红色名录——脊椎动物卷》评估为易危及以上等级的物种45种。此外,调查还确认物种新记录18种,其中舟山市新记录7种、普陀区新记录11种。

该调查项目由市资规局普陀分局组织开展,于2024年正式启动,通过连续三年的野外调查和数据分析,基本摸清了普陀区内野生脊椎动物的种类、分布、数量、生境、受威胁因素和保护现状,填补了普陀区野生动物资源本底空白,也为舟山群岛乃至浙江海岛生物多样性保护提供了重要科学依据。